



Problem

Rekommenderad produkt

Funktionsbeskrivning/användning

- Motorn förlorar olja i olika packningar
- Ventilskafpackningar läcker (blå rök i avgaserna)



Pro-Line Oljeförluststopp
1 l, art.-nr. 5182

Beskrivning: Vi rekommenderar att tillsätta LIQUI MOLY oljeförluststopp till motoroljan om läckage uppstår i packningar som förlorat sin elasticitet och därmed kunna regenerera packningarna. Denna regenereras packningarna och förbättrar oljans viskositetsvärde.

- Kompressionsförlust till följd av fastsittande kolringar
- Hårdnackade föroreningar i oljekretsen



Pro-Line Motorspolning
500 ml, art.-nr. 2427
1 l, art.-nr. 2425
5 l, art.-nr. 2428

Beskrivning: Den högkoncentrerade rengöringstillsatsen tar t.o.m. bort besvärliga avlagringar på kolringarna resp. i oljesystemet och ger tillbaka motorns problemfria drift.

Tips: Så kan den nya motoroljan utveckla sin kompletta verkan.

- Motorljudet är högt och/eller låter konstigt
- Ökad bränsleförbrukning



Pro-Line Motorslitageskydd
1 l, art.-nr. 5197

Beskrivning: Tillsatsen sänker friktionen mellan lagerpunkter och ger en tydligt lugnare drift.

- Kompressionsförlust till följd av högt slitage



Pro-Line Visco-Plus
1 l, art.-nr. 5196
+ Pro-Line Motorslitageskydd
1 l, art.-nr. 5197

Beskrivning: Vi rekommenderar tillsats av - Visco-Stabil + motorslitageskydd för att reducera slitaget mellan kolringar och cylindrar resp. minimera för framtiden. Tillsatserna förbättrar motoroljans tätnings- och slitageskyddsegenskaper.

- Högt slitage på turboladdarens axel till följd av bristande smörjning vid första start



Pro-Line Turboladdare tillsats
20 g, art.-nr. 20766

Beskrivning: Används för första påfyllning av nya turboladdare för att skydda dem mot torrkörning och bristande oljesmörjning under inkörningsfasen.
Användning: Tillsatsen tillsätts till turboladdaren före monteringen resp. före monteringen av oljeledningarna via oljeinloppshålet.

- Växellådan kopplar dåligt
- Missljud i växellåda/lager



Pro-Line Tillsats för växellådsolja
150 ml, art.-nr. 5198

Beskrivning: LIQUI MOLY tillsats för växellådsolja glättar synkroniseringsenheternas ytor och möjliggör därmed tydligt förbättrad växling. Vi rekommenderar LIQUI MOLY tillsats för växellådsolja för att minimera missljud och ytterligare slitage.

- Växellådan förlorar olja i olika packningar



Pro-Line Växellåds-oljaförluststopp
500 ml, art.-nr. 5199

Beskrivning: Vi rekommenderar att tillsätta LIQUI MOLY växellådsoljaförluststopp till oljan om läckage uppstår i packningar som förlorat sin elasticitet och därmed kunna regenerera packningarna och förbättra oljans viskositetsvärde.

- Motorn blir för varm
- Det finns avlagringar i kylkretsen
- Värmesystemet fungerar inte



Pro-Line Kylarrensöring
1 l, art.-nr. 5189

Beskrivning: Avlagringar som sänker kyleffekten lossnar och försvinner med kylarrensöringen.

Tips: Använd innan komponenter i kylsystemet byts för att förhindra långtidsskador i kylkretsen till följd av avlagringar.

- Kylvattnet läcker i små mängder
- Kylvattenförlust under längre tid



Pro-Line Kylartätning K
250 ml, art.-nr. 5178

Beskrivning: Polyfitter som finns i LIQUI MOLY kylartätning lagras i otäta ställen till följd av tryckskillnader mellan atmosfär och kylsystem och stänger dessa utan att fastna.

- Det går ibland inte att demontera injektorer för att det finns olje- och avgasrester resp. förhartsningar i injektorschaktet
- Korrosion i injektorschaktet förhindrar demonteringen



Pro-Line Injektor- och glödstiftsölsare
400 ml, art.-nr. 3379

Beskrivning: Hög effektivt lösningsmedel för fastsittande injektorer, glöd- och tändstift. Förbygger smuts och korrosion och underlättar demonteringen. Tar bort fastsittande oljerester, förhartsningar och smutsbeläggningar utan problem tack vare de utmärkta rengöringsegenskaperna.

- Injektorer / tändstift utsätts för korrosion (förebyggande användning)
- Besvärlig demontering av injektorer / tändstift (förebyggande användning)



Pro-Line Injektor- och glödstiftsfett
20 g, art.-nr. 3381

Beskrivning: Delsyntetiskt metallfritt specialfett för smörjning av injektorer och glödstift innan montering i motor. Förbygger inträngande fuktighet och förhindrar därmed korrosion på injektor och glödstift. Specialfettet underlättar demonteringen avsevärt.

Problem

Rekommenderad produkt

Funktionsbeskrivning/användning

- Ojämn motorgång
- Kompressionsförlust till följd av dåligt slutande inloppsventiler



Pro-Line Strypventil-rengöring
400 ml, art.-nr. 5111
+ Pro-Line Bensinsystem-rengöring
500 ml, art.-nr. 5153

Beskrivning: Båda produkterna tar bort besvärliga avlagringar i bränsle- resp. insugsystem och ger tillbaka motorns problemfria drift.
Användning: LIQUI MOLY gasspjällrengöring appliceras tunt på inloppsventilerna. Upplösta avlagringar tas bort med den resterande produkten efter en verkningstid på 2-3 minuter med aktiv motor. LIQUI MOLY tillsats bensinsystemrengöring kan tillsättas när som helst (minst 30 liters bensin i tanken) via tankmuffen.

- Insprutningsmunstyckena har starka avlagringar
- Fördröjd gasupptagning
- Avgasvärden utanför tillåtet område



Pro-Line Bensinsystem-rengöring
500 ml, art.-nr. 5153

Beskrivning: Den högkoncentrerade rengöringstillsatsen tar t.o.m. bort besvärliga avlagringar i bränslesystemet och ger tillbaka insprutningsmunstyckenas problemfria drift.

- Ojämn tomgång resp. motorn stannar i tomgång



Pro-Line Strypventil-rengöring
400 ml, art.-nr. 5111

Beskrivning: LIQUI MOLY gasspjällrengöring tar t.o.m. bort besvärliga avlagringar i insugsystemet och ger tillbaka motorns problemfria drift.
Användning: Rengöringsmedlet sprayas med aktiv motor i korta intervall på gasspjället. Avlagringar lossnar och förbränns.

Tips: Vi rekommenderar att spraya gasspjället tunt med avstängd motor om avlagringarna är besvärliga och låta medlet verka på avlagringarna i 2-3 minuter.

- Insprutningsmunstyckena har starka avlagringar
- Motorn går ojämnt
- Avgasvärden utanför tillåtet område



Pro-Line Dieselsystem-rengöring
500 ml, art.-nr. 5156
60 l, art.-nr. 5159

Beskrivning: Den högkoncentrerade rengöringstillsatsen tar t.o.m. bort besvärliga avlagringar i bränslesystemet och ger tillbaka insprutningsmunstyckenas problemfria drift.

- Motorn är svår att starta
- Ökad bränsleförbrukning



Pro-Line Super diesel-tillsats
1 l, art.-nr. 5176

Beskrivning: Rengöringstillsatsen tar bort avlagringar i bränslesystem och ökar bränslets cetantal. Vi rekommenderar att tillsätta super dieseltillsats varje 2000 km för att hålla systemet rent och därmed optimera förbränningen.

- Partikelfiltret blockeras ofta (förebyggande)



Pro-Line Dieselpartikelfilter skydd
1 l, art.-nr. 5123

Beskrivning: Tillsatsen sänker förbränningstemperaturen som uppstår när förekommande sotpartiklar förbränns och förhindrar därmed vidare blockering i partikelfiltret. LIQUI MOLY dieselpartikelfilterskydd bör tillsättas varje 2000 km före tankning för att förhindra upprepade blockering i dieselpartikelfiltret.

- EGR-ventilen utlöser ett felmeddelande till följd av smuts
- Inloppsventiler och/eller insugsstosen är sotig



Pro-Line Sugsystemrengörare diesel
400 ml, art.-nr. 5168

Beskrivning: LIQUI MOLY insugsystem dieselrengöring tar t.o.m. bort besvärliga avlagringar i insugsystemet och ger tillbaka motorns problemfria drift.
Användning: Det är nödvändigt att ha direkt tillgång till respektive komponenter innan rengöringen. Sedan tillsätts den totala påfyllningsmängden med spraystöt till EGR-ventilen, sugkröken eller inloppsventilen med motorn igång och ca. 2500 v/min.

- Nytt dieselfilter måste fyllas med bränsle före bytet
- Starka avlagringar i injektorerna



Pro-Line Diesel-filter tillsats
500 ml, art.-nr. 20790

Beskrivning: Det är viktigt att fylla bränslefilteret med bränsle resp. dieselfiltret med tillsats före monteringen för att undvika luftbubblor i bränslesystemet efter filterbytet. Det förhindrar ett ökat slitage på högtryckskomponenterna vid första start. Dessutom rengörs bränsleförande komponenter intensivt med den koncentrerade tillsatsen.
Användning: Tillsätt till det nya dieselfiltret resp. patronen för monteringen.

- Partikelfiltret är blockerat av sot
- Automatisk regenerering startar inte



Pro-Line Rengöring för dieselpartikelfilter
1 l, art.-nr. 5169
+ Pro-Line Spolning för dieselpartikelfilter
500 ml, art.-nr. 5171

Beskrivning: Båda verksamma tillsatserna rengör partikelfiltret på typisk smuts om de används efter varandra.
Användning: LIQUI MOLY rengöring för dieselpartikelfilter appliceras på ytan med DPF-tryckbehållarpistol och DPF-lans via en öppning före partikelfiltret (t.ex. tryck- eller temperatursensor). Efter en verkningstid på ca. 15 minuter spolas det lösta sotet ut med LIQUI MOLY i avgasriktningen. Utför en regenerering enligt tillverkarens anvisningar efter rengöringen.

Hög oljeförbrukning? Bara ett par steg till lösningen:



Steg 1
Rengör bränslesystemet

Bensin: Pro-Line bensinsystem-rengöring, 500 ml-behållare, **använd allt i tanken**
Art.nr. 5153

Diesel: Pro-Line dieselsystem-rengöring, 500 ml-behållare, **använd allt i tanken**
Art.nr. 5156



Steg 2
Rengör insugsystemet

Bensin: Pro-Line gasspjäll-rengöring, 400 ml-behållare, **använd allt i tanken**
Art.nr. 5111

Diesel: Pro-Line insugsystem diesel-systemrengöring, 400 ml-behållare, **använd allt i tanken**
Art.nr. 5168



Steg 3
Rengör motoroljekretsen/ kolringarna

Pro-Line motorspolning, 500 ml-behållare, **använd allt resp. tillsätt 15% av oljans fyllmängd**
Art.nr. 2427

Låt motorn gå på tomgång i 15 minuter



Steg 4
Byt olja och tillsätt tillsatser

Tappa ur gammal olja, ta ev. prov i den gamla oljan. Byt oljefilter. Använd motorolja med så hög viskositet som möjligt. **Tillverkarens föreskrifter måste följas.**

Pro-Line motorslitageskydd, 1 l-behållare, **tillsätt 5% av oljans fyllmängd**
Art.nr. 5197