



**Öle, Additive und  
Pfleagemittel für  
klassische Fahrzeuge**





## **LIQUI MOLY – Jungbrunnen für betagte Schätze**

Besitzer von Old- und Youngtimern wissen die Faszination Automobil ganz besonders zu schätzen. Entsprechend groß ist das Bedürfnis, den Traumwagen so lange wie möglich in hervorragendem Zustand zu halten – optisch wie technisch. Das Beste ist hier gerade gut genug. Denn für innen und außen gilt: Nachlässigkeiten bei Wartung und Pflege mindern nicht nur den Spaß bei der Ausfahrt, sondern auch den Wert des „heiligen“ Blechs, beispielsweise durch Rost an der Karosserie, Risse in den Polsterbezügen, brüchige Kunststoffe und vieles mehr. Deshalb sollte bei klassischen Fahrzeugen Folgendes beachtet werden:



FRONT



**Falsches Öl** kann gerade bei älteren Motoren im schlimmsten Fall zu Motorschäden führen. Deshalb ist es generell ratsam, auf die ab Werk empfohlene Ölfreigabe zu achten. Classic-Motoröle von LIQUI MOLY sind speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge mit und ohne Ölfilter abgestimmt. Auch der Austausch des Getriebeöls empfiehlt sich insbesondere bei Automatikgetrieben von Zeit zu Zeit.

# MOTORÖLE



## Classic Motorenöl SAE 30

Mineralisches SAE 30 Einbereichsmotoröl ohne Schmutztragvermögen. Speziell für Motoren ohne Ölfilter.

Art.-Nr. 1132 / 1 l  
Art.-Nr. 1133 / 5 l



## Classic Motorenöl SAE 50

Mineralisches SAE 50 Einbereichsmotoröl ohne Schmutztragvermögen. Speziell für Motoren ohne Ölfilter.

Art.-Nr. 1130 / 1 l  
Art.-Nr. 1131 / 5 l

# MOTORÖLE



## Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

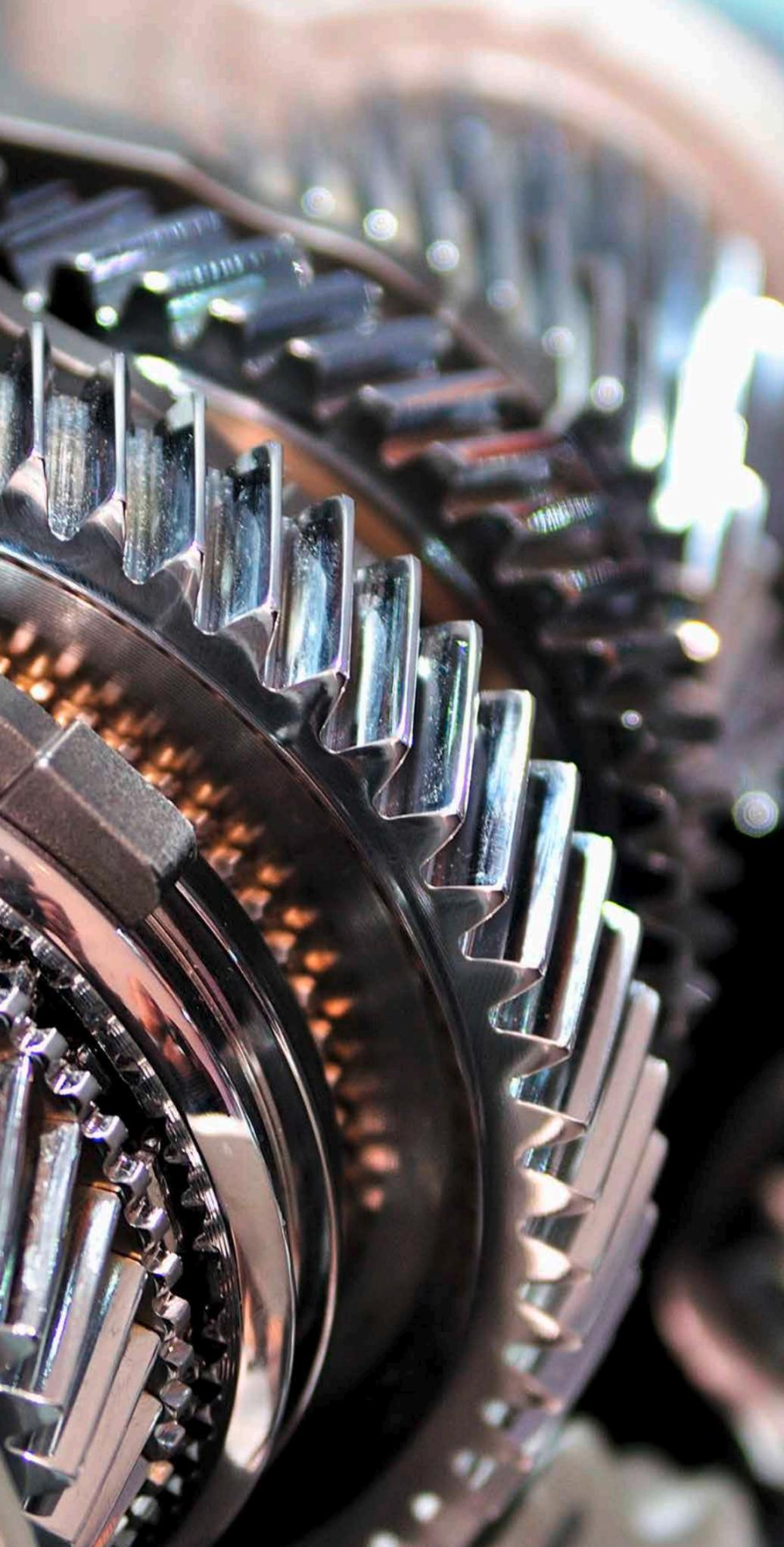
Mineralisches Mehrbereichsmotoröl mit Schmutztragevermögen. Für Motoren mit Ölfilter bis Baujahr um 1970. Spezifikationen und Freigaben: API SC, API SD, API SE, API CC

## MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40

Spezielles, teilsynthetisches Hochleistungsmotoröl mit MoS<sub>2</sub>-Additiv. Optimal für Ford-Mustangs früherer Generationen, für Motoren mit hoher Laufleistung und für problembezogene Motoren, die ein SAE 10W-40 Motoröl bevorzugen. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Art.-Nr. 1128 / 1 l  
Art.-Nr. 1129 / 5 l  
Art.-Nr. 1135 / 60 l

Art.-Nr. 1091 / 1 l  
Art.-Nr. 1092 / 5 l



# GETRIEBEÖLE



## Classic Getriebeöl SAE 90

Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

## Classic Getriebeöl SAE 140

Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen (insbesondere Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung, in denen ein Getriebeöl nach API GL1/GL2/GL3 gefordert ist. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: API GL1, API GL2, API GL3

## ADDITIVE



**Additive** sind chemische Wirkstoffe, die Ölen zugegeben werden, um vorhandene Eigenschaften zu verbessern oder neue hinzuzufügen. Antioxidantien verbessern zum Beispiel die Alterungsstabilität, Verschleißschutzadditive schützen den Motor und reinigende Additive befreien den Motor von schädlichen Ablagerungen.



# ÖLADDITIVE



## Ölschlammspülung

### Problem

Bei Ölschlamm und Ablagerungsrückständen im sichtbaren Bereich des Zylinderkopfs. Öl-Schlammspülung reinigt den gesamten Motorölkreislauf und trägt auch Rückstände an Kolbenringen ab.

### Lösung

Schonende Reinigung des Motorölkreislaufs unter zurückhaltender Betriebsweise und 200 km Fahrstrecke. Zugabe zum bisherigen Motoröl. Danach Öl- und Ölfilterwechsel durchführen.

Art.-Nr. 5200 / 300 ml



## Motor Clean

### Problem

Bei ungleichmäßiger Kompression, schlechten Abgaswerten und Ölverbrauch über Kolbenringe.

### Lösung

Intensive Motorspülung mit 10 Min. Laufzeit im Standgasbetrieb des Motors. Optimal zum zügigen Abtragen von Verkokungen an Kolbenringen. Zugabe zum bisherigen Motoröl. Danach Öl- und Ölfilterwechsel durchführen.

Art.-Nr. 1019 / 500 ml

# UNSERE PROBLEMLÖSER



## Oil Additiv

### Problem

Vorbeugende, problembezogene Verschleißschutzmaßnahme für Motoren. Senkt die thermische Belastung, wirkt reduzierend gegenüber Öl- und Kraftstoffverbrauch und verbessert die Laufruhe.

### Lösung

Motoröl-Verschleißschutzadditiv mit reibungsreduzierender Wirkung. Zur Verbesserung der Betriebssicherheit und Verringerung von Verbrauchswerten. Optimale Dosierung: 4-6 % Anteil zum Motoröl.

Art.-Nr. 1012 / 200 ml



## Öl-Verlust Stop

### Problem

Bei Ölverlust des Motors (Ölflecken) oder zur Vorbeugung. Zugabe zum frischen Motoröl oder zwischen dem Ölwechsel.

### Lösung

Regeneriert Motordichtungen aus Gummi- und Kunststoff im Motorölkreislauf. Macht diese wieder weich und elastisch. Reduziert und stoppt z. B. über Wellendichtungen verursachten Ölverlust nach außen.

Art.-Nr. 1005 / 300 ml

# ÖLADDITIVE



## Visco-Stabil

### Problem

Bei Ölverbrauch des Motors oder sichtbarem Blaurauchen. Auch bei Öldruckproblemen anwendbar.

### Lösung

Verbessert durch Motorölverschleiß eingetretene Hochtemperaturviskosität des Öls um bis zu einer Viskositätsklasse. Sorgt für bessere Abdichtung gegenüber Brennräumen und wirkt so Blaurauchen und Ölverbrauch entgegen.

Art.-Nr. 1017 / 300 ml



## Getriebeoil Additiv

### Problem

Bei beginnendem Getriebeesingen sowie zur Reduzierung von Laufgeräuschen, Verbesserung des Schaltverhaltens und als hervorragender Verschleißschutz zur Vorbeugung.

### Lösung

Verschleißschutzadditiv mit reibungsmindernder Wirkung. Für manuelle Schaltgetriebe und Differentialgetriebe ohne Lamellen Sperre.

Art.-Nr. 1040 / 20 g

# UNSERE PROBLEMLÖSER



## Getriebe-Öl-Verlust- Stop

### Problem

Bei Ölverlust an Schalt- und Differentialgetriebe (Ölflecken) oder zur Vorbeugung. Zugabe zum frischen Getriebeöl oder zwischen dem Ölwechsel.

### Lösung

Zur Regeneration aller Kunststoff- und Gummibauteile, in manuellen Schaltgetrieben und Differentialgetrieben ohne Lamellensperre. Macht diese wieder weich und elastisch. Reduziert und stoppt z. B. über Wellendichtringe verursachten Ölverlust nach außen.

# ÖLADDITIVE



## ATF Additive

### Problem

Bei Ölverlust an Wellendichtringen oder zur Vorbeugung. Zur Verbesserung des Lauf- und Schaltverhaltens durch reinigende und reibwertverbessernde Wirkung. Zur Geräuschminderung von Servolenkungen. Zugabe zu frischem ATF TASA-, ATF II- oder ATF III-basierendem Öl oder auch zwischen dem Ölwechsel.

### Lösung

Zur optimalen Pflege von Gummi- und Kunststoffdichtungen in Automatikgetrieben und Servolenkungen. Verhindert bzw. beseitigt Undichtigkeiten durch verhärtete Wellendichtringe und Abdichtungen. Reinigt Bohrungen, Kanäle, Steuerventile usw. und verbessert den für Bremsbänder notwendigen Reibwert von Automatikgetrieben. Ergibt insgesamt ein verbessertes Lauf- und Schaltverhalten von Automatikgetrieben. Reduziert die Geräuschbildung von Servolenkungen und frisches eingesetztes ATF-Öl wieder auf.

Art.-Nr. 5135 / 250 ml



## Servolenkungsöl-Verlust Stop

### Problem

Bei Ölverlust und zur Geräuschdämpfung der Servolenkung.

### Lösung

Zur Regeneration von Dichtelementen in Servolenkungen, damit diese wieder weich und elastisch werden und an Volumen zunehmen. Reduziert und stoppt Ölverlust nach außen.

Art.-Nr. 1099 / 35 ml



# KRAFTSTOFFADDITIVE



## mtX Vergaser-Reiniger

### Problem

Bei durch Ablagerungen und Rückstände im Kraftstoff- und Ansaugsystem verursachtem, schlechterem Laufverhalten und Abgaswert des Motors sowie zur Vorbeugung und Erhaltung der Betriebssicherheit.

### Lösung

Multifunktionales Benzinadditiv für Vergasermotoren. Bietet sehr guten Korrosionsschutz, reinigt und gewährt Verschleißschutz für alle druck- und hitzebelasteten, metallischen Bauteile im gesamten Kraftstoffkreislauf. Baut bei Vergasermotoren übliche, festere Verbrennungsrückstände auf Ventilen und Brennräumen/Kolben ab. Wirkt Dampfblasenbildung entgegen und sorgt für mehr Betriebssicherheit sowie kräftigeren, weicheren Motorlauf.

Art.-Nr. 5100 / 300 ml



## Injectionreiniger

### Problem

Bei durch Ablagerungen und Rückstände im Kraftstoff- und Einspritzsystem verursachtem, schlechterem Laufverhalten und Abgaswert des Motors sowie zur Vorbeugung und Erhaltung der Betriebssicherheit.

### Lösung

Kraftstoffadditiv für Benzineinspritzmotoren. Bietet Korrosionsschutz und reinigt, gewährt sehr guten Verschleißschutz an allen druck- und hitzebelasteten, metallischen Bauteilen im gesamten Kraftstoffkreislauf. Trägt Ablagerungen und Verbrennungsrückstände an Einspritzdüsen sowie auf Ventilen und Brennräumen/Kolben ab. Verbessert insgesamt Betriebssicherheit, Abgaswerte und Ansprechverhalten der Gasannahme.

Art.-Nr. 5110 / 300 ml

# UNSERE PROBLEMLÖSER



## Benzinstabilisator

### Problem

Als Vorbeugung zur Stabilisierung von Benzin-Kraftstoff bei Fahrzeugstilllegung.

### Lösung

Zugabe zur letzten Tankfüllung vor Überwinterung bzw. Stilllegung des Fahrzeugs. Hält Benzin-Kraftstoff für mindestens 1 Jahr vollkommen leistungsfähig und bietet hervorragenden Korrosionsschutz im gesamten Kraftstoffbereich. Für 2-Takt- und 4-Takt-Motoren gleichermaßen geeignet. Dosierung 5 ml pro 1 l Benzin.

Art.-Nr. 5107 / 250 ml



## Blei-Ersatz

### Problem

Als Vorbeugung zum Verschleißschutz für Ventile von Motoren, die nicht für bleifreien Benzin-Kraftstoff ausgelegt sind.

### Lösung

Übernimmt die Schmierfunktion des Bleianteils einstiger Benzin-Kraftstoffe. Schützt Ventile von Old-/Youngtimern bei Betrieb mit bleifreiem Benzin vor Verschleiß und ist dennoch vollkommen katalysatorverträglich.

Art.-Nr. 1010 / 250 ml



# UNSERE PROBLEMLÖSER



## Super Diesel Additiv

### Problem

Für eine optimale Verbrennung des Dieselkraftstoffs, ein ideales Laufverhalten des Motors sowie zur Reinigung und Pflege des Kraftstoff- und Einspritzsystems.

### Lösung

Multifunktionales Dieseladditiv mit Langzeitwirkung. Bietet sehr guten Korrosionsschutz und reinigt im gesamten Kraftstoffkreislauf. Gewährt sehr guten Verschleißschutz für alle druck- und hitzebelasteten, metallischen Bauteile, vor allem für Hochdruck-Einspritzpumpen. Baut Ablagerungen und Verbrennungsrückstände an Einspritzdüsen sowie auf Ventilen und Brennräumen/Kolben ab. Verbessert die Cetanzahl des Dieselkraftstoffs und verbessert Betriebssicherheit, Abgaswerte sowie Start- und Ansprechverhalten. Sorgt für kräftigeren, weicheren Motorlauf.

Art.-Nr. 5120 / 250 ml



## Anti-Bakterien-Diesel-Additiv

### Problem

Bei Stilllegung von Dieselfahrzeugen als Vorbeugung gegen Bakterienbildung im gesamten Dieselkraftstoffsystem und gegen Alterung des Dieselkraftstoffs.

### Lösung

Bietet vorbeugenden Schutz gegen Pilzbefall und Bakterienbildung im Dieselkraftstofftank. Wirkt Korrosion und Schlammabildung entgegen. Hält Dieselkraftstoff in betriebsgerechtem Zustand und schützt so das Kraftstoff-, Einspritz- und Verbrennungssystem vor Schäden und Ausfall. Zugabe vor Stilllegung. Dosierung 1:1.000.

**Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**

Art.-Nr. 21317 / 1 l

## FAHRZEUGPFLEGE



**Oldtimerpflege** bedarf viel Leidenschaft und hochwertiger Produkte, um dem Fahrzeug perfekten Glanz zu verleihen und den Lack langfristig, werterhaltend zu konservieren. Gleiches gilt für Kunststoffe, Dichtungen und Reifen. Nur die richtige Pflege verhindert das Festfrieren im Winter, hält Gummiteile elastisch und verlängert so ihre Lebensdauer.



# PFLEGEPRODUKTE



## Silikon- & Wachsentsferner

Zur intensiven Reinigung von z. B. Fahrzeugfrontscheiben gegen Sonnenblendung und zur Untergrundvorbereitung vor Lackierarbeiten.

Art.-Nr. 1555 / 250 ml



## Lack-Glanz-Creme

Als intensive Lackpolitur, Lackversiegelung und Lackschutz sowie zum Ausgleich von Haarkratzern auf Karosserielacken.

Art.-Nr. 1532 / 300 g



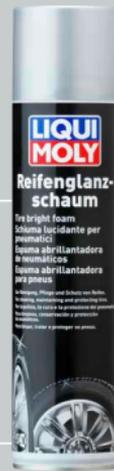
# PFLEGEPRODUKTE



## Glanzsprühwachs

Glanzpolitur zum leichten Auspolieren von Verschmutzungen. Für sehr schnelles, müheloses Wiederherstellen von Lackglanz.

Art.-Nr. 1647 / 400 ml



## Reifenglanzschäum

Zur optischen Aufwertung der Reifenseitenwand durch Reinigung, Pflege und Schutz vor Umgebungseinflüssen.

Art.-Nr. 1609 / 400 ml



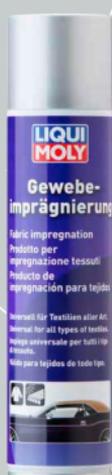
# PFLEGEPRODUKTE



## Cabrio-verdeckreiniger

Schonende, gründliche und intensive Cabriooverdeckreinigung. Lackfreundlich.

Art.-Nr. 1593 / 500 ml



## Gewebeimprägnierung

Nässeschutz, optimal für Cabrio-verdeck oder Gewebeoutdooraus-rüstung. Für luftdurchlässiges, geschmeidig bleibendes Gewebe.

Art.-Nr. 1594 / 400 ml



# PFLEGEPRODUKTE



## Lederpflege

Nichtrückfettende Lederpflege, optimal zur Reinigung und zum Schutz für Fahrzeugsitze.

Art.-Nr. 1554 / 250 ml



## Chromglanzcreme

Glanzgebung und Glanzerhaltung von Chrom- und Ziermetallbauteilen.

Art.-Nr. 1529 / 250 ml



# PFLEGEPRODUKTE



## Gummipflege

Zum Erhalt von Elastizität und UV-Schutz sowie zur Pflege und Verhinderung von Anfrieren der Gummiteile bzw. -dichtungen an der Karosserie.

Art.-Nr. 7182 / 75 ml



## Felgenreiniger Spezial

Reinigt und entfernt mühelos Bremsabrieb und sonstige Verschmutzungen auf Alu- und Stahlfelgen. Verhindert hartnäckige Neuverschmutzungen. Mit Schmutzindikator. Biologisch gut abbaubar und säurefrei.

Art.-Nr. 1597 / 1 l



# PFLEGEPRODUKTE



## Polsterschaum- reiniger

Aktivschaumreiniger, der schnell und schonend Verschmutzungen aus Polster, Velour, Teppich und Autobezügen entfernt. Hinterlässt keine Schmutzränder. Polsterfarben werden wie neu. Mit allergiefreiem Zitrusduft.

Art.-Nr. 1539 / 300 ml



## Kunststoff- tiefenpfleger

Reinigt, pflegt und schützt alle Kunststoff- und Gummiteile und frischt sie wieder auf. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für mattseidenen Glanz.

Art.-Nr. 1536 / 500 ml



## Kunststoff-Tiefen-Pflegelotion

Frischt verblasste, matte Kunststoffe und Gummi wieder auf. Tiefes Eindringen in den Kunststoff sorgt für optimalen Langzeitschutz und seidenmatten Glanz. Schützt Kunststoffe vor UV-Strahlung und Versprödung. Wirkt antistatisch und schmutzabweisend. Für Innen- und Außenbereich.



Ausgabe 6/2019

LIQUI MOLY GmbH  
Jerg-Wieland-Straße 4  
89081 Ulm  
GERMANY

Telefon: +49 731 1420-0  
Fax: +49 731 1420-71  
E-Mail: [info@liqui-moly.de](mailto:info@liqui-moly.de)  
[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

Technische Beratung:  
Telefon : +49 731 1420-871 (international)  
Servicetelefon:  
0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)  
E-Mail: [anwendungstechnik@liqui-moly.de](mailto:anwendungstechnik@liqui-moly.de)

Keine Haftung für Druckfehler.  
Technische Änderungen vorbehalten.



Hier finden Sie  
das richtige  
Motoröl für Ihr Auto!

Mit freundlicher Empfehlung:

52591905