

**LIQUI
MOLY**

**HUILES MOTEURS
ADDITIFS
PRODUITS
D'ENTRETIEN**



Extrait du catalogue général

ADDITIFS

Additifs pour huile	4
Additifs pour carburant (moteurs à essence)	6
Additifs pour carburant (moteurs diesel)	8
Additifs pour radiateur	9

LUBRIFIANTS

Huiles moteur 4 temps pour automobile	11
Huile pour transmissions automatiques/ mécanismes de direction	20
Transmission manuelle / transmission hypoïde / transfert de fluides de cas	22
Huiles pour embrayages multidisques/ systèmes hydrauliques centraux	25
Liquides hydrauliques	26
Graisses	26
Pâtes	27
Lubrifiant pour contacts	28

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Peinture	29
Verre	29
Jantes / pneus	29
Intérieur	29
Moteur	30

**AIDE À LA RÉPARATION/PRODUITS
D'ENTRETIEN**

Liquides de frein	31
Dégrippant / produits polyvalents	32
Entretien des circuits de climatisation	33
Nettoyants/liants d'huile	35
Nettoyage des mains	35

GAMME PRO POUR L'ATELIER

Additifs	36
Produits d'entretien	37

ADHÉSIFS ET MASTICS

Réparation de pare-brise	39
Produits d'étanchéité	39
Adhésifs industriels	39
Réparation de plastiques	40

MOTO/QUADS/KART

Additifs	41
Huiles moteur 4 temps - street	41
Huiles moteur 4 temps - offroad	41
Huiles moteur 4 temps - scooter	42
Huiles moteur 2 temps - scooter	42
Produits d'entretien pour filtres	42
Produits d'entretien	42

ÉQUIPEMENT D'ATELIER/ACCESSOIRES/OUTILS

JetClean	43
Appareil de rinçage pour huile de boîte	43
Accessoires/outils – rinçage du filtre à particules diesel	43
Accessoires pour conteneurs/fûts	43



ADDITIFS, PRODUITS D'ENTRETIEN ET ADHÉSIFS





Cera Tec

Protection avancée contre l'usure avec de la céramique. Réduit le frottement et l'usure grâce à des composés de céramique qui supportent des charges chimiques et thermiques élevées. Empêche le contact direct métal sur métal et augmente ainsi la durée de vie des organes. Réduit la consommation de carburant des véhicules essence et diesel grâce à l'effet lubrifiant. Miscible avec toutes les huiles moteur et huiles de boîte de vitesses automobile du commerce.

Domaine d'utilisation

Pour les moteurs, boîtes de vitesses mécaniques, pompes et compresseurs. S'ajoute à l'huile utilisée et est automiscible. Le contenu suffit pour 5 l d'huile. Effet longue durée jusqu'à 50 000 km. Convient aux courroies dentées à bain d'huile. Ne convient pas aux embrayages à bain d'huile !

Cont.

300 ml

Nbre d'unités

6

N° de réf.

3721 ⁷³



Motor Protect

Additif de protection antiusure haute pression entièrement synthétique. Forme dans le moteur une très fine couche lubrifiante et déformable qui reste efficace sur au moins 50 000 km. Cela réduit considérablement l'usure, allonge la durée de vie du moteur, diminue la consommation de carburant et les émissions de substances polluantes grâce à l'effet lubrifiant, à la puissance optimale du moteur et à la marche régulière.

Convient aux moteurs essence et diesel. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile. S'utilise sans réserves dans les véhicules munis de courroies crantées à bain d'huile. 500 ml suffisent pour un volume d'huile moteur jusqu'à 5 l.

500 ml

6

1018 ⁸¹



Additif pour huile

Le lubrifiant antifriction MoS₂ contenu forme une pellicule lubrifiante extrêmement résistante sur toutes les surfaces métalliques de frottement et de glissement. Il réduit le frottement et garantit un fonctionnement plus fluide des organes. Il en résulte une nette économie de carburant et d'huile, une réduction de l'usure attestée par des études scientifiques, une haute sécurité de fonctionnement et des caractéristiques de fonctionnement de secours fiables.

Pour toutes les huiles moteur courantes destinées aux moteurs essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (DPF). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Convient aux courroies dentées à bain d'huile. Dosage recommandé : ajouter 3-5 % à l'huile moteur. Pour les motos à embrayage à bain d'huile, le dosage maxi est de 2 % de la quantité d'huile.

125 ml

6

1011 ³³



Additif pousoirs hydrauliques

Réduit les bruits des pousoirs à commande hydraulique. Nettoie les alésages d'écoulement et conduits du circuit d'huile, et veille à leur état de fonctionnement optimal. Augmente la sécurité de fonctionnement et le confort de conduite du véhicule. Améliore le fonctionnement des tendeurs de chaîne de distribution remplis d'huile sous pression.

Pour toutes les huiles moteur courantes destinées aux moteurs essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (DPF). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 6 l d'huile moteur. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

300 ml

6

1009 ³³



Anti-fuite d'huile

Régénère les joints du moteur en caoutchouc et en plastique, comme p. ex. les joints d'arbres, les joints de queue de soupape, et empêche les fuites d'huile sous le véhicule. Empêche une dilution de l'huile. Réduit les bruits du moteur et la consommation d'huile s'échappant par les segments de piston et les guides de soupape.

Indiqué pour toutes les huiles courantes pour moteurs essence et diesel avec et sans filtre à particules (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter jusqu'à 5 l d'huile moteur. L'effet d'étanchéité se manifeste au bout de 600 à 800 km. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

300 ml

6

1005 ³³



Visco-Stable

Réduit la consommation d'huile et améliore la compression grâce à une étanchéité optimale des pièces mobiles. Stabilise l'huile moteur et assure une pression d'huile optimale. Évite l'apparition de bruits moteur et assure une excellente pellicule lubrifiante. Réduit l'usure.

Indiqué pour toutes les huiles courantes pour moteurs essence et diesel avec et sans filtre à particules (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter jusqu'à 5 l d'huile moteur. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

300 ml

6

1017 ³³

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Gear Protect

Additif anti-usure haute pression issu des technologies les plus récentes. Réduit le frottement et l'usure. La transmission est plus souple et plus silencieuse et les changements de rapports se font en douceur. Effet de longue durée. Adoucit les faces des dents et augmente la capacité de charge supportée.

Pour toutes les boîtes de vitesses manuelles, ponts et boîtiers de différentiel. La quantité est suffisante pour 2 litres d'huile pour engrenages. Ne convient pas aux boîtes automatiques et aux motos avec embrayage à bain d'huile. Peut être ajouté à tout moment et à chaque vidange d'huile.

80 ml 6 1007⁸¹



ATF Additive

Entretien de façon optimale les joints en caoutchouc et matière plastique dans les boîtiers de direction et boîtes de vitesses automatiques. Les fuites au niveau des boîtes de vitesses, causées par des joints durcis ou fragilisés, sont évitées ou éliminées. Les alésages et les canaux dans la boîte de vitesses sont nettoyés et l'efficacité de l'huile augmente. La formation de bruits est réduite et le passage de rapports de boîtes de vitesses automatique amélioré. Prolonge la durée de vie des boîtiers de direction et boîtes de vitesses automatiques.

Mélanger les additifs ATF à l'huile de boîte de vitesses soit dans le réservoir d'expansion de la direction assistée, soit par la jauge. Le contenu de 250 ml suffit à traiter 8 litres d'huile au maximum. Convient à toutes les boîtes de direction et boîtes de vitesses automatiques utilisant les huiles ATF II et ATF III.

250 ml 12 8336¹³⁵



Nettoyeur de boîtes de vitesses automatiques

Nettoie et débarrasse le circuit d'huile automatique des dépôts et résidus qu'il renferme. Assure un passage optimal des rapports et prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses.

Convient à toutes les boîtes de vitesses automatiques ! Le contenu de la bouteille est suffisant pour 6 à 9 l d'huile. Peut être mélangé à l'huile de boîte de vitesses par un entonnoir introduit dans la jauge ou être utilisé dans tous les appareils de nettoyage du commerce pour boîtes de vitesses automatiques.

300 ml 6 21515¹²⁸



Additif lubrifiant pour huile de boîte

Contient du MoS₂ (disulfure de molybdène) fortement concentré pour réduire l'usure de boîtes de vitesses mécaniques et de différentiels manuels, de transmissions sans blocage de différentiel intégré à bain d'huile, ainsi que de systèmes de direction mécaniques. Le MoS₂ réduit les pics de température, rend la marche plus silencieuse et facilite le passage des rapports. La boîte de vitesses s'échauffe moins, regagne en puissance et retrouve sa souplesse de marche grâce au profil plus lisse des dents.

Pour les boîtes de vitesses mécaniques et les différentiels, les transmissions sans blocage de différentiel intégré à bain d'huile, ainsi que les systèmes de direction mécaniques, notamment en cas de fortes sollicitations thermiques. Une quantité de 20 g traite jusqu'à 1 l d'huile de boîte de vitesses, une quantité de 50 g jusqu'à 2,5 l d'huile de boîte de vitesses.

50 g 12 21518¹²⁷



Stop fuites d'huile pour engrenages

Supprime les pertes d'huile des composants de transmission. Régénère les joints de plastique et de caoutchouc durcis. Plus de flaques d'huile qui polluent l'environnement. Protège les embrayages des projections d'huile, prévient les problèmes de lubrification insuffisante et de détérioration de la transmission dus à un niveau d'huile trop bas.

Pour boîtes de vitesses mécaniques, boîtes auxiliaires et différentiels. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 1 l d'huile de boîte de vitesses. **Ne convient pas aux boîtes DSG, boîtes automatiques ainsi qu'aux différentiels et motos avec embrayage à bain d'huile.**

50 ml 12 21524¹²⁷



Stop fumée d'huile

Réduit la consommation d'huile par les segments de piston et les guides de soupape sur les moteurs essence et diesel. Prévient la formation de fumée bleue et de brouillard d'huile, et agit contre les baisses de viscosité des huiles moteur. Augmente la compression et réduit les bruits du moteur. Assure une protection renforcée des moteurs à forte usure. Prolonge la durée de vie de catalyseurs de gaz d'échappement.

Pour tous les moteurs essence et diesel. Compatible avec toutes les huiles moteur du commerce. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

300 ml 20 8360¹³⁵
300 ml 6 21528¹²⁸

ADDITIFS POUR HUILE



Engine Flush Plus

Nettoyant liquide extrêmement efficace, éliminant les dépôts gênants de la partie intérieure de moteurs. Les résidus en tout genre, solubles et insolubles dans l'huile, sont mis en suspension puis éliminés du circuit d'huile lors de la vidange d'huile. Le moteur débarrassé des dépôts et des impuretés ainsi que l'huile fraîche non contaminée par les vieux dépôts peuvent alors développer leur pleine puissance. L'usure du moteur s'en trouve réduite et sa longévité prolongée.

Domaine d'utilisation

Convient aux moteurs essence et diesel. Peut s'utiliser sans problèmes sur des véhicules munis de courroies crantées à bain d'huile. 300 ml suffisent pour un volume d'huile jusqu'à 6 l. Ne convient pas à des motos dotées d'un embrayage à bain d'huile !

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

300 ml	6	7681 ³³
300 ml	6	21501 ¹²⁸



Rinçage boue d'huile

La solution idéale pour nettoyer le moteur de l'intérieur. Élimine les boues noires et autres salissures, ainsi que les dépôts. Augmente la sécurité de fonctionnement du moteur et assure une lubrification suffisante. Nettoie en douceur les orifices d'huile, les filtres à huile, les gorges annulaires du piston et les conduits tout en évitant l'endommagement du moteur.

Indiqué pour toutes les huiles moteur courantes pour moteurs essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Ajouter env. 200 km avant la vidange d'huile. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 5 l d'huile moteur. S'utilise sans danger dans les véhicules équipés de courroies à bain d'huile. Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile.

300 ml	6	5200 ³³
--------	---	--------------------



Anti-fuite d'huile de direction assistée

Ses additifs entretiennent parfaitement les joints en caoutchouc et en plastique du boîtier de direction. Évite les fuites d'huile, stoppe les fuites d'huile des boîtiers de direction non étanches et régénère les joints durcis. Nettoie les alésages et les canaux des boîtiers de direction en augmentant ainsi l'efficacité de l'huile. Réduit les bruits, augmente la durée de vie et diminue les coûts de réparation.

Convient aux boîtiers de direction utilisant les huiles ATF II, ATF III, ATF VI ou huiles pour systèmes hydrauliques centralisés. Verser le contenu dans le réservoir d'expansion du système de direction. 35 ml suffisent pour 1 litre d'huile.

35 ml	12	1099 ³⁴
-------	----	--------------------

ADDITIFS POUR CARBURANT (MOTEURS À ESSENCE)



Nettoyant pour systèmes d'injection

Élimine les dépôts au niveau des injecteurs, des soupapes d'admission, des bougies d'allumage ainsi que dans la chambre de combustion et empêche la formation de nouveaux dépôts. Élimine les difficultés de démarrage et les irrégularités du moteur. Entretien tous les composants du système d'injection essence. Protège l'ensemble du système de carburant contre la corrosion. Améliore les montées en régime et la compression. Optimise les résultats du contrôle antipollution et les performances du moteur. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de gaz polluants.

Convient à tous les moteurs essence. À titre préventif ou en cas de problèmes. À verser directement dans le réservoir de carburant. 300 ml suffisent pour traiter jusqu'à 70 l de carburant. Effet longue durée jusqu'à 2 000 km. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

300 ml	6	5110 ³³
300 ml	6	21502 ¹²⁸



Nettoyant carburateur

Élimine les résidus dans le carburateur, sur les soupapes, les bougies et particulièrement dans la chambre de combustion. Maintient le moteur propre. Des moteurs plus propres produisent un plus faible niveau d'éléments polluants, consomment moins d'essence et respectent davantage l'environnement. Essayé sur les turbocompresseurs et les pots catalytiques. Des essais de moteurs ont été effectués par des instituts de premier plan spécialisés en carburants. Favorise de faibles teneurs en éléments polluants dans les gaz d'échappement conformes aux valeurs requises pour le contrôle de l'échappement. Protège les composants du circuit de carburant contre la corrosion, même pendant les longues périodes de remisage.

Utilisé comme additif pour le carburant de tous les moteurs à essence 2 temps et 4 temps, particulièrement ceux des véhicules automobiles. Également utilisé pour les petits moteurs marins et industriels. Effet à long terme pendant 2000 km. Lors de l'ajout du produit, le réservoir doit être au moins aux 3/4 plein.

300 ml	6	5100 ³³
300 ml	6	21503 ¹²⁸



Soupapes nettes

Assure une puissance optimale du moteur. Élimine les dépôts au niveau des soupapes, dans la chambre de combustion et empêche la formation de nouveaux dépôts. Économise le carburant. Optimise les résultats du contrôle antipollution et les performances du moteur. Améliore la compression. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de gaz polluants. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Pour tous les moteurs essence (carburateurs et moteurs à injection par tube d'aspiration), de façon préventive ou curative. À verser directement dans le réservoir de carburant. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 75 l de carburant.

150 ml	6	1014 ³³
150 ml	6	21504 ¹²⁸

Domaine d'utilisation

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.



Stabilisateur d'essence

Conserve l'état du carburant et le protège contre le vieillissement et l'oxydation. Empêche la corrosion dans tout le système de carburant. Assure un hivernage sans problème des voitures anciennes, cabriolets, motos, scooters, quads, tondeuses à gazon, tronçonneuses à chaîne et de tout autre moteur essence à 2 et 4 temps. Augmente la sécurité du fonctionnement. Effet longue durée.

Convient à tous les moteurs essence, en particulier comme traitement préventif. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Ajouter au carburant et rectifier le dosage à chaque passage à la pompe. Le contenu du récipient doseur (25 ml) suffit pour traiter 5 l de carburant. Convient aussi en permanence aux moteurs rarement utilisés.

250 ml 6 5107³³



Remplace-Plomb

Le plomb dans l'essence est déjà interdit dans de nombreux pays européens. Désormais, les moteurs à essence anciens pour lesquels la lubrification des sièges de soupape requiert de l'essence plombée sont menacés par les problèmes suivants : • usure plus importante des sièges de soupapes • perte de compression appréciable, c'est-à-dire baisse des performances du moteur • voire détérioration du moteur. Ce produit facilite le fonctionnement des véhicules à moteur anciens utilisant du carburant sans plomb. Lubrifie et protège contre l'usure les sièges de soupape non trempés. Protège par conséquent contre les détériorations du moteur. Pour une compression optimale.

Indiqué pour tous les moteurs à essence qui nécessitent auparavant de l'essence plombée. Ajouter après le plein de carburant.

250 ml 6 1010³³



Catalytic-System Clean

Évite un colmatage du catalyseur par la suie. Nettoie le système d'injection et la chambre de combustion. L'améliorant de combustion agit directement, ce qui assure une réduction immédiate et mesurable des émissions de substances polluantes. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de CO₂. Empêche la corrosion dans le système de carburant. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Convient à tous les moteurs essence avec catalyseur. En particulier à titre préventif. 300 ml suffisent pour traiter jusqu'à 70 l de carburant. Effet longue durée jusqu'à 2 000 km.

300 ml 20 7110¹³⁵



Additif essence 5 en 1

Traitement multi-fonctions 5 en 1

Sans démontage, son action détergente traite et protège efficacement les principaux organes du moteur et du système de dépollution : système d'admission d'air, injecteurs, soupapes, chambres de combustions, vanne EGR, turbo-compresseur, catalyseur et filtre à particules (FAP). Restaure la qualité de la vaporisation du carburant par les injecteurs et améliore la combustion. Réduit la consommation de carburant et les émissions polluantes relevées lors du contrôle technique. Avec ce traitement décalaminant, le moteur remonte plus rapidement dans les tours et retrouve un fonctionnement vif et régulier après une centaine de km sur route ou autoroute. **Existe aussi en version Pro-Line 500 ml réf. 21537.**

Fonctionne efficacement sur tout moteur type de moteur essence et avec l'ensemble des systèmes d'injection essence et de dépollution des constructeurs automobiles.

300 ml 6 21536²⁵⁸



Pack contrôle technique essence

Liqui Moly Pack pour passer le contrôle technique pour voiture essence est moyen très efficace pour passer le contrôle technique sans problèmes. Le pack se compose de :

- Nettoyant injecteurs essence réf. 21502. Additif très efficace qui nettoie et maintient propre le système d'injection et la chambre de combustion et améliore la combustion.
- Stop fumée huile réf. 21528, traitement qui réduit les fumées noires et les bruits du moteur, rétablit les compressions du moteur et réduit les surconsommations d'huile.

1 Unité 6 21526¹²⁸



Hybrid Additive

Additif spécialement développé pour les moteurs hybrides ultramodernes. Excellent pouvoir nettoyant, adapté à la technologie des moteurs. Élimine les dépôts et protège contre la corrosion. Stabilise le carburant et protège contre le vieillissement et l'oxydation.

Convient à tous les véhicules hybrides à moteur essence. À verser directement dans le réservoir de carburant. 250 ml suffisent pour traiter jusqu'à 75 l d'essence (dosage 1:300).

250 ml 6 1001⁷¹



Entretien du système diesel

Protège les composants du circuit de carburant (particulièrement diesel à rampe commune) contre l'usure, la corrosion et les dépôts. Augmente l'action lubrifiante du carburant diesel.

Domaine d'utilisation

Indiqué pour tous les véhicules à moteur diesel avec circuit d'injection à rampe commune. Ajouter le contenu de la boîte au carburant lorsque l'on fait le plein.

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

250 ml 6 8372¹³⁵



Super Additif Diesel

Élimine les dépôts dans le système d'injection diesel ainsi que dans la chambre de combustion, et empêche la formation de nouveaux dépôts. Entretien tous les composants du système d'injection diesel. Empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur. Augmente l'indice de cétane, améliore la qualité de l'allumage du gazole et veille à un fonctionnement régulier du moteur. Protège l'ensemble du système de carburant contre la corrosion et l'usure. Optimise les résultats du contrôle antipollution et les performances du moteur. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de gaz polluants.

Convient à tous les moteurs diesel, avec et sans filtre à particules diesel. À titre préventif ou en cas de problèmes. Entièrement compatible avec tous les gazoles conventionnels et verts. 250 ml permettent de traiter jusqu'à 75 l de carburant (dosage 1:300). Effet longue durée jusqu'à 2 000 km. Compatible avec turbocompresseur.

250 ml 20 5120¹³⁵
250 ml 6 21506¹²⁸



Protection du filtre à particules diesel

Garantit une combustion optimale du carburant, réduit la formation de suie, diminue les émissions et prolonge la durée de vie des filtres à particule diesel. Le colmatage des filtres à particules diesel est un phénomène affectant notamment les véhicules utilisés sur de courtes distances ou dans le trafic urbain. L'utilisation régulière assure la propreté du filtre à particules diesel et évite des réparations et périodes d'immobilisation onéreuses.

Pour les véhicules diesel dotés d'un filtre à particules diesel, dans la mesure où ils ne sont pas équipés d'un système de réservoir d'additif à commande électronique pour la régénération du filtre, comme c'est le cas sur les véhicules Citroën et Peugeot par exemple. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter 50 – 70 l de gazole.

250 ml 6 5148³³



Rincage Diesel

Ce produit élimine les dépôts des injecteurs, des pistons et de la chambre de combustion. Élimine les problèmes de fonctionnement du moteur. Plus de cognement sous charge partielle : ralenti plus régulier et fonctionnement plus souple du moteur. Des injecteurs plus propres produisent un fonctionnement optimal du moteur. Nettoie l'ensemble du circuit de carburant. Protège contre la corrosion. Garantit une bonne combustion, une réduction de consommation et une fiabilité de fonctionnement.

Convient à tous les moteurs diesel, avec et sans filtre à particules. À titre préventif à chaque révision, après des travaux de réparation sur le système de carburant ou pour le traitement de problèmes (voir le mode d'emploi sur le conditionnement ou dans la fiche technique). Compatible avec turbocompresseur. Entièrement compatible avec tous les gazoles conventionnels et les gazoles verts. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter jusqu'à 75 l de carburant.

500 ml 20 8380¹³⁵



Suie Diesel Stop

Accélère la combustion des suies et réduit les fumées à l'échappement. Diminue l'émission de substances nocives et les désagréments olfactifs. Efficacité maximale dès l'ajout. Optimise les résultats du contrôle antipollution.

Indiqué pour tous les moteurs diesel sans filtre à particules, en particulier comme traitement curatif. À verser directement dans le réservoir de carburant. Pour un effet optimal, ajouter à chaque passage à la pompe. Entièrement compatible avec tous les gazoles conventionnels et les gazoles verts. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 50 l de carburant. Compatible avec turbocompresseur.

150 ml 6 5180³³
150 ml 6 21507¹²⁸

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Antigel diesel

Augmente la fluidité et la filtrabilité du gazole. Empêche le gazole de geler jusqu'à -31 °C, en fonction de sa qualité. Garantit un fonctionnement sûr de tous les moteurs diesel à basses températures. Afin d'empêcher parfaitement la séparation de la paraffine, il est nécessaire d'ajouter le produit à une température inférieure d'env. 5 °C au point de trouble (cloud point). **Remarque** : sensible au gel, doit donc être entreposé à des températures supérieures à 0 °C !

Indiqué pour tous les moteurs diesel avec et sans filtre à particules diesel ou système SCR ainsi que toutes les qualités de gazole et de fioul. Le contenu suffit pour traiter jusqu'à 75 l de carburant.

150 ml 6 5130³³



Additif de Diesel anti-bactérien

Biocide extrêmement efficace sur un large spectre : contre les bactéries, champignons et moisissures. Idéal pour une utilisation préventive dans les véhicules diesel immobilisés pendant une longue durée ou peu utilisés, tels que les engins de chantier, véhicules utilitaires, camping-cars, voitures particulières, réservoirs de stockage, etc., de même que pour désinfecter des systèmes de réservoir déjà contaminés. **Utilisez les produits biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.**

Indiqué pour tous les moteurs diesel, avec et sans filtre à particules, à titre préventif ou pour le traitement de problèmes. Compatible avec turbocompresseur. À verser directement dans le réservoir de carburant. Entièrement compatible avec tous les gazoles conventionnels et les gazoles verts. Le contenu de 25 ml du récipient doseur (intégré dans le bouchon) suffit, pour une utilisation préventive, à traiter 25 l de carburant (dosage 1:1000) et, pour un traitement en cas de problèmes, à traiter 5 l de carburant (dosage 1:200).

1 l 6 21317²⁶⁶



Additif diesel 5 en 1

Sans démontage, son action détergente traite et protège efficacement les principaux organes du moteur et du système de dépollution: système d'admission d'air, injecteurs, soupapes, chambres de combustions, vanne EGR, turbo-compresseur et filtre à particules (FAP). Restaure la qualité de la combustion et de la dépollution des gaz d'échappement. Réduit la consommation de carburant et les émissions polluantes. Ce traitement décalaminant permet au moteur de retrouver un fonctionnement souple et régulier après avoir effectué une centaine de km sur route ou autoroute. Évite les pertes de puissance et la détection d'anomalies lors des analyses des gaz d'échappement (contrôle technique). **Existe aussi en version Pro-Line 500 ml réf. 21535.**

Fonctionne efficacement sur tout type de moteur diesel et avec l'ensemble des systèmes d'injection diesel et de dépollution des constructeurs automobiles. Compatible avec les moteurs utilisant de l'AD Blue.

300 ml 6 21534²⁵⁸



Pack contrôle technique diesel

Liqui Moly Pack pour passer le contrôle technique pour voiture diesel est un moyen très efficace pour passer le contrôle technique sans problèmes.

Le pack se compose de :

- Super Additif Diesel réf. 21506. Additif ultra moderne qui nettoie et maintient propre le système d'injection et la chambre de combustion et améliore la combustion.
- Stop fumée huile réf. 21528, traitement qui réduit les fumées noires et les bruits du moteur, rétablit les compressions du moteur et réduit les surconsommations d'huile.

1 Unité 6 21525¹²⁸

ADDITIFS POUR RADIATEUR



Nettoyant Radiateur

Les dépôts s'amoncelant dans les systèmes de refroidissement et de chauffage entravent les échanges de chaleur et obturent les vannes thermostatiques et mécanismes de régulation. Des températures trop hautes dans le moteur entraînent un fonctionnement inefficace de ce dernier, une forte usure ainsi que des risques d'endommagement élevés. Le nettoyant radiateur LIQUI MOLY élimine les boues d'huile et dépôts calcaires. Il veille, en outre, à une température moteur et une sécurité de fonctionnement optimales. Ne contient pas d'acides ou de lessives alcalines agressives.

Pour tous les systèmes d'eau de refroidissement et de chauffage de moteurs refroidis à l'eau. 300 ml suffisent pour traiter 10 l d'eau de refroidissement (dosage 1:33). Compatible avec tous les autres produits de traitement de l'eau de refroidissement et antigels (à l'exception des liquides de refroidissement « Low Conductivity »).

300 ml 6 3320³³
300 ml 6 21509¹²⁸



Anti-fuites pour radiateurs

Il n'est pas facile de localiser les petites fuites dues à la projection de gravillons, aux cordons de brasage poreux ou aux petites fissures dans le système de refroidissement (seule la baisse du niveau d'eau de refroidissement est remarquée). Cette dispersion étanche de telles fuites immédiatement et protège la chambre de combustion contre des dommages dus à la pénétration du liquide de refroidissement. Compatible avec tous les additifs pour eau de refroidissement et antigels courants. Également utilisable à titre préventif.

Pour tous les systèmes d'eau de refroidissement et de chauffage, avec et sans filtre à eau (à l'exception des liquides réfrigérants « low conductivity »). Également pour les radiateurs en aluminium et en plastique. 150 ml suffisent pour traiter jusqu'à 7 l de liquide réfrigérant, 250 ml suffisent pour traiter jusqu'à 10 l de liquide réfrigérant.

150 ml 6 3330³³
150 ml 6 21510¹²⁸



HUILE MOTEUR ET TRANSMISSION



0W-16



Special Tec AA 0W-16

Huile moteur antifriction haut de gamme. Offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur propre et assure une lubrification intégrale rapide.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6B

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Honda, Lexus, Suzuki, Toyota

Domaine d'utilisation

Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Indiquée notamment pour les longs intervalles de vidange d'huile et les moteurs fortement sollicités.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	21326 ¹³
5 l	4	21328 ¹³
20 l	1	21324 ⁷⁵

0W-20



Special Tec AA 0W-20

Huile antifriction moderne de haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation pendant toute l'année dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

1 l	6	6738 ¹³
4 l	4	9705 ¹³
5 l	4	6739 ¹³
20 l	1	8071 ⁷¹
60 l	1	8072 ³⁴
205 l	1	8067 ³⁴



Special Tec V 0W-20

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles et d'une technologie d'additifs modernes réduit au maximum le frottement dans le moteur, assure une performance optimale du moteur et minimise la consommation de carburant.

Spécifications et agréments: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE

Spécialement conçue pour les exigences de différents modèles de véhicules Volvo. Compatible avec turbo et catalyseur.

1 l	6	20631 ¹³
5 l	4	20632 ¹³
20 l	1	20633 ⁷¹
60 l	1	20634 ³⁴
205 l	1	20635 ³⁴



Top Tec 6200 0W-20

Huile moteur antifriction de pointe, sur la base de la technologie de synthèse. Développée pour répondre aux exigences strictes d'Audi, de Porsche, de Seat, de Škoda et de VW. Garantit, grâce à sa viscosité réduite, un excellent comportement au démarrage à froid et augmente l'efficacité du moteur tout en réduisant la consommation. Sa technologie d'additif innovante assure une protection exceptionnelle contre l'usure, une excellente propreté du moteur et une plus grande stabilité à l'oxydation. Permet des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs (WIV, etc.).

Spécifications et agréments: ACEA C5, Ford WSS-M2C 956-A1, Porsche C20, VW 508 00, VW 509 00

Pour différents modèles d'Audi, de Porsche, de Seat, de Škoda et de VW. Utiliser uniquement dans les moteurs essence et diesel, y compris ceux avec filtre à particules, nécessitant un lubrifiant répondant à la norme VW 508 00/509 00 ou Porsche C20. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Pas rétrocompatible.

1 l	6	20787 ¹³
4 l	4	20788 ¹³
5 l	4	20789 ¹³
20 l	1	20782 ³⁴
60 l	1	20783 ³⁴
205 l	1	20785 ³⁴



Top Tec 6300 0W-20

Huile moteur anti-friction premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Spécifications et agréments: ACEA C5, API SN, Jaguar / Land Rover ST-JLR.51.5122, MB-Approval 229.71

Spécialement adapté aux hautes exigences de Jaguar, Land Rover et Mercedes-Benz en relation avec différents moteurs à essence et diesel. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et à de fortes sollicitations du moteur.

1 l	6	21216 ¹³
5 l	4	21217 ¹³
20 l	1	21212 ⁷¹
60 l	1	21213 ³⁴
205 l	1	21215 ³⁴



Top Tec 6400 0W-20

Convient particulièrement aux véhicules Renault.

Huile moteur antifriction Premium à base de technologie de synthèse. Répond aux exigences qui découlent du développement de moteurs plus puissants de plus en plus petits, dans l'objectif de rendre les véhicules plus efficaces tout en réduisant leurs émissions. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Spécifications et agréments: ACEA C5, Renault RN 17 FE

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris la technologie common rail. Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Pas rétrocompatible.

1 l	6	21584 ²⁴⁷
5 l	4	21585 ²⁴⁷
20 l	1	21586 ²⁴⁷
60 l	1	21587 ³⁴
205 l	1	21588 ³⁴



0W-20

**Top Tec 6600 0W-20**

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Spécifications et agréments: ACEA C5, ACEA C6, API SP, ILSAC GF-6A, BMW Longlife-17 FE+, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, MB-Approval 229.72, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C 947-B1, Ford WSS-M2C 962-A1

Domaine d'utilisation

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel et de nombreux autres constructeurs.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	21410 ¹³
5 l	4	21411 ¹³
20 l	1	21412 ¹³
60 l	1	21442 ³⁴
205 l	1	21443 ³⁴

**Top Tec 6610 0W-20**

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Spécifications et agréments: ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 952-A1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006, MB-Approval 229.71, Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : GM dexos D

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de Ford, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz, Opel, GM et de nombreux autres constructeurs.

1 l	6	21660 ²⁴⁷
5 l	4	21662 ²⁴⁷

0W-30

**Special Tec F 0W-30**

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse spécialement développée pour répondre aux exigences des moteurs diesel Ford. Grâce à la remarquable adhérence du lubrifiant sur les surfaces métalliques, cette huile est particulièrement adaptée aux véhicules avec fonction arrêt-démarrage automatique. Ce lubrifiant hautes performances répond aux exigences de la suralimentation par turbocompresseur et des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement modernes comme les catalyseurs et les filtres à particules diesel.

Spécifications et agréments: ACEA C2, API SN, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : IVECO 18-1811 SC1 LV

Huile moteur synthétique d'hydrocraquage toute saison. Spécialement conçue pour les véhicules à moteur diesel TDCi de la marque Ford, à partir de l'année modèle 2014. Compatible avec turbocompresseur, catalyseur et filtre à particules diesel.

1 l	6	8902 ¹³
5 l	4	8903 ¹³
20 l	1	20724 ⁷¹
60 l	1	20725 ³⁴
205 l	1	20726 ³⁴

**Special Tec V 0W-30**

Convient particulièrement aux véhicules Volvo.

Huile moteur antifriction à base de la technologie de synthèse. Empêche de façon sûre la formation de dépôts et présente une stabilité extrême au cisaillement qui réduit les pertes par frottement dans le moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Optimale pour les moteurs essence et diesel avec et sans technologie multisoupapes, Valvetronic, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans filtre à particules diesel (DPF) ou refroidissement par air de suralimentation (LLK). Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Spécifications et agréments: ACEA A5, ACEA B5, API SL, API CF, ILSAC GF-3, Volvo VCC 95200377

Spécialement conçue pour les exigences de différents modèles de véhicules Volvo. D'autres constructeurs automobiles tels que Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda, etc. imposent aussi un lubrifiant répondant à cette spécification pour divers types de véhicules.

1 l	6	2852 ¹³
5 l	4	2853 ¹³
20 l	1	2363 ³⁴
60 l	1	2364 ³⁴
205 l	1	2854 ³⁴

**Synthoil Longtime Plus 0W-30**

Huile à grande durée de service conservant l'énergie du moteur et bénéficiant des dernières technologies. Favorise un graissage optimal. Pour le refoulement d'huile le plus rapide dès le démarrage du moteur. Protège le moteur contre l'usure et les dépôts. Essayé sur les pots catalytiques et les turbocompresseurs.

Spécifications et agréments: ACEA A5/B5, VW 506 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : VW 503 00, VW 506 00

Huile 4 saisons pour moteurs à essence et diesel. Permet de grands intervalles entre vidanges.

1 l	6	1150 ⁷¹
5 l	4	1151 ⁷¹

**Top Tec 4210 0W-30**

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Garantit une performance maximale, une faible consommation de carburant et un graissage optimal dans toutes les conditions d'utilisation. Réduit la friction entre les pièces de moteur mobiles et minimise l'usure. La faible part de substances formatrices de suie se traduit par une durée de vie maximale des filtres à particule.

Spécifications et agréments: ACEA C3, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : API SN

Pour les véhicules à moteur essence et diesel, aussi pour les véhicules équipés d'un filtre à particules. Spécialement conçu pour des véhicules d'Audi, Porsche et du groupe VW, qui, selon la stratégie d'huile moteur 2020/2021, nécessitent un lubrifiant de cette spécification et de cette viscosité dans différents modèles à travers le monde.

1 l	6	21604 ²⁴⁷
5 l	4	21605 ²⁴⁷
20 l	1	21606 ²⁴⁷
60 l	1	21607 ³⁴
205 l	1	21608 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale

0W-30



Top Tec 4310 0W-30

Huile moteur antifricction moderne, à faible teneur en cendres, de pointe pour une utilisation toute l'année. Sa combinaison de technologie de synthèse et d'additifs innovants offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification intégrale rapide du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Domaine d'utilisation

Optimale pour les moteurs diesel et essence de dernière génération avec et sans technologie multisoupapes, suralimentation par turbo-compresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation et filtre à particules diesel. Outre l'utilisation dans divers véhicules des marques PSA ainsi que Fiat, Alfa Romeo (moteurs Twin Air et Multi Air), cette huile moteur peut être utilisée pour différentes marques imposant une huile moteur répondant à ces spécifications. Convient parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2361 ¹³
5 l	4	2362 ¹³
20 l	1	3737 ⁷¹
60 l	1	3738 ³⁴
205 l	1	3739 ³⁴



Top Tec 6100 0W-30

Huile moteur à base de technologie de synthèse. Pour des performances excellentes et une longue durée de vie du moteur. Améliore le comportement visco-thermique, réduit la friction et la consommation de carburant. Des additifs caractérisés par une proportion nettement réduite de substances formant des cendres protègent parfaitement le filtre à particules diesel contre la saleté. Maintient la propreté des composants sensibles du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA C2, API SP, BMW Longlife-12 FE, MB-Approval 227.61, MB-Approval 229.61

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

En raison de la faible viscosité HTHS, l'huile moteur ne peut être utilisée que dans les moteurs diesel et essence BMW homologués en conséquence.

1 l	6	20777 ¹³
4 l	4	20778 ¹³
5 l	4	20779 ¹³
20 l	1	20772 ³⁴
60 l	1	20773 ³⁴
205 l	1	20775 ³⁴

0W-40



Synthoil Energy 0W-40

Viscosité adaptée à la conservation de l'énergie. Favorise un refoulement rapide de l'huile dans le moteur. Graissage optimal du moteur dès le démarrage avec une diminution significative de l'usure. Économie de carburant considérable à froid (par rapport aux huiles minérales conventionnelles 15 W-40). Grâce à la moindre résistance au frottement due à la viscosité conservatrice d'énergie, le moteur peut développer plus de puissance et la consommation d'huile est considérablement réduite. Pour une propreté optimale du moteur. Essayé sur les pots catalytiques et les turbocompresseurs.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

Pour moteurs à essence et diesel. Particulièrement indiqué pour les moteurs performants. Huile 4 saisons supportant de très grands intervalles entre vidanges.

1 l	12	9514 ¹³
4 l	4	2451 ¹³
5 l	4	9515 ¹³
20 l	1	1362 ⁷¹
60 l	1	1363 ³⁴
205 l	1	1364 ³⁴

5W-20



Molygen New Generation 5W-20

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Toyota

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbo-compresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées du moteur.

1 l	12	8539 ¹³
4 l	4	20798 ¹³
5 l	4	8540 ¹³
205 l	1	20799 ³⁴

5W-20

**Special Tec AA 5W-20**

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide. Suivant les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange allant jusqu'à 40 000 km.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, Ford WSS-M2C 945-B1, Ford WSS-M2C 960-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Toyota

Domaine d'utilisation

Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	20792 ¹³
4 l	4	7658 ¹³
5 l	4	20793 ¹³
20 l	1	3834 ⁷¹
60 l	1	3835 ³⁴
205 l	1	7622 ³⁴

**Special Tec F ECO 5W-20**

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Empêche de manière fiable des dépôts, garantit une excellente sécurité de graissage et permet une nette économie de carburant. En matière de résistance à l'usure, le produit répond aux exigences de la norme Ford WSS-M2C913-C antérieure, et les dépasse même à certains égards. Ford recommande son utilisation pour tous les moteurs pour lesquels les huiles des spécifications WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C ou WSS-M2C925-B sont actuellement prescrites.

Spécifications et agréments: ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

Pour les moteurs à essence de Ford, à l'exception de Ford Ka (08/2008-), Focus ST et Focus RS (2004.75 avec moteur Duratec-ST de 2,5 l (VI5)). Un lubrifiant répondant à cette norme est prescrit pour les moteurs EcoBoost. Cette huile moteur est entièrement compatible avec des modèles plus anciens.

1 l	6	3840 ⁷¹
5 l	4	3841 ⁷¹
20 l	1	3842 ⁷¹
60 l	1	3843 ³⁴
205 l	1	3844 ³⁴

**Special Tec LR 5W-20**

Convient particulièrement aux véhicules de Jaguar et Land Rover.

Huile antifriction de haut de gamme garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Spécifications et agréments: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 925-B, ILSAC GF-3, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Ford WSS-M2C 925-A

Produit spécialement conçu pour les exigences élevées applicables aux véhicules des marques Jaguar et Land Rover. Indiquée pour les longs intervalles de vidange d'huile et les moteurs fortement sollicités.

5 l	4	8460 ¹³
205 l	1	1783 ³⁴

5W-30

**Leichtlauf HC7 5W-30**

Lubrifiant moteur innovant de première qualité pour une utilisation toutes saisons. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles à base d'hydrocraquage, provenant d'une technologie d'additifs innovante réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : API SN, BMW Longlife-98, Chrysler, Daihatsu, Ford, GM, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, MB 229.3, Mitsubishi, Nissan, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Subaru, Suzuki, Toyota, VW 502 00, VW 505 00

Idéale pour les moteurs modernes à essence et diesel avec technique multi-soupapes et suralimentation par turbocompresseur, ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation, elle s'utilise aussi parfaitement pour les voitures particulières fonctionnant au gaz (GNC/GPL). Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

1 l	6	8541 ¹³
4 l	4	8461 ¹³
5 l	4	8542 ¹³
60 l	1	21268 ³⁴
205 l	1	21123 ³⁴

**Leichtlauf Performance 5W-30**

Huile moteur antifriction pour les véhicules essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (FAP) et turbocompresseur. Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant et assure une lubrification intégrale rapide du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA C2, ACEA C3, API SN

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 229.31

Pour les moteurs essence et diesel avec technologie multi-soupapes, Valvetronic et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec ou sans refroidissement de l'air de suralimentation. Également optimale pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

1 l	12	21363 ¹³
5 l	4	21364 ¹³
20 l	1	21365 ⁷⁵
205 l	1	21366 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale

5W-30



Longtime High Tech 5W-30

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse, dotée d'une technologie de protection moderne contre l'usure et disposant d'une réserve en puissance extrêmement élevée pour un maximum de performances. Garantit une propreté optimale du moteur grâce à un bon pouvoir détachant et détergent. Assure un bon fonctionnement et confère une longévité maximale au filtre à particules diesel. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par les constructeurs automobiles renommés.

Spécifications et agréments: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, MB 229.31

Domaine d'utilisation

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris technologie common rail. Convient particulièrement aux véhicules équipés ou même postéquipés d'un filtre à particules diesel (FAP). Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	12	9506 ¹³
4 l	4	1144 ¹³
5 l	4	9507 ¹³
20 l	1	1138 ⁷¹
60 l	1	1139 ³⁴
205 l	1	1140 ³⁴



Longlife III 5W-30

Huile moteur antifriction de la génération Longlife 3 basée sur la technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur. Réduit la formation de dépôts gênants. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale. Pour les véhicules avec de longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Spécifications et agréments: ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : API CF, MB 229.51, Porsche C30

Adapté tout spécialement à la marque Volkswagen et aux véhicules du groupe VW. Pour les moteurs essence et diesel, y compris les technologies FSI, common rail et injecteur-pompe. Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (FAP), même en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

1 l	6	20820 ¹³
4 l	4	20821 ¹³
5 l	4	20822 ¹³



Molygen New Generation 5W-30

Huile moteur antifriction de pointe, de basse viscosité et très stable au cisaillement, combinée à une technologie d'additifs innovante ainsi qu'à l'additif spécial Molygen. Empêche de façon efficace des dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège au mieux contre l'usure. Cela réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Fiat 9.55535-CR1, Ford, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Wuling

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

4 l	4	9089 ¹³
5 l	4	9952 ¹³
60 l	1	9044 ³⁴
205 l	1	9045 ³⁴



Special Tec AA 5W-30

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM 6094 M, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota, Wuling

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

1 l	6	7615 ¹³
4 l	4	7616 ¹³
5 l	4	7530 ¹³
20 l	1	7517 ⁷¹
60 l	1	20955 ³⁴
205 l	1	7518 ³⁴



Special Tec DX1 5W-30

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Optimise la consommation de carburant. Assure un excellent comportement au démarrage à froid, une protection optimale contre l'usure et une parfaite propreté du moteur. La technologie d'additifs innovante réduit au minimum le phénomène de pré-allumage à faible vitesse LSPI (Low Speed Pre-Ignition), assurant ainsi une durée de vie accrue du moteur. Convient parfaitement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Spécifications et agréments: API SP, ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : API SN + RC, Chrysler, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C 946-A, Ford WSS-M2C 946-B1, Ford WSS-M2C 961-A1, GM dexos1 Gen 3, GWM, HAVAL, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota, Wuling

Spécialement développé pour satisfaire aux exigences des véhicules de GM et Opel à moteur essence. D'autres constructeurs automobiles tels que Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc. imposent aussi un lubrifiant répondant à cette spécification pour divers types de véhicules.

1 l	6	20967 ¹³
5 l	4	20969 ¹³
20 l	1	3767 ⁷¹
60 l	1	20950 ³⁴

5W-30

**Special Tec F 5W-30**

Convient particulièrement bien aux véhicules Ford.

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Empêche la formation de dépôts, dispose d'une stabilité extrême au cisaillement, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Spécifications et agréments: ACEA A5, ACEA B5, Ford WSS-M2C 913-D, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-G1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, Ford WSS-M2C 913-C, IVECO 18-1811 S1

Domaine d'utilisation

Pour divers types de véhicules à partir de l'année de construction 2011. Compatible sans problème avec les véhicules Ford plus anciens à partir de 7/1998. Convient également aux véhicules de nombreux autres constructeurs. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. **Ne convient pas aux véhicules VW avec intervalle de vidange prolongé (WIV) !**

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2325 ¹³
5 l	4	2326 ¹³
20 l	1	3854 ⁷¹
60 l	1	3856 ³⁴
205 l	1	3857 ³⁴

**Special Tec LL 5W-30**

Convient particulièrement aux véhicules Opel.

Huile moteur antifriction haute technologie à base de la technologie de synthèse. Avec formule de protection contre l'usure de la dernière génération. Une lubrification ultra-rapide et intégrale au démarrage et une friction minimale dans des conditions d'utilisation quotidiennes prolongent extrêmement la durée de vie du moteur. Offre une pression d'huile optimale dans toutes les conditions d'utilisation. Maintient la consommation d'huile à un minimum. Surpasse les impératifs d'essais sévères dictés par les fabricants d'automobiles renommés.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SL, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025

Formulation spéciale pour moteur à essence et diesel Opel.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2447 ¹³
4 l	4	2339 ¹³
5 l	4	2448 ¹³
20 l	1	1194 ⁷¹
60 l	1	1195 ³⁴
205 l	1	1196 ³⁴

**Special Tec 5W-30**

Huile HC à faible viscosité formulée à l'aide d'une technologie de pointe pour une utilisation en toutes saisons. Elle a été spécialement mise au point pour les véhicules exigeant une huile moteur conforme à la spécification ACEA A1 ou B1. Réduit la consommation de carburant et prolonge de façon significative la durée de service du moteur. Essayé sur les pots catalytiques et les turbocompresseurs.

Spécifications et agréments: ACEA A1, ACEA B1, API SL, Ford WSS-M2C 912-A1, Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B, ILSAC GF-2

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-G1

Elle est actuellement principalement requise pour différents modèles Ford à essence et diesel produits à partir de 7/98.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	12	9508 ¹³
5 l	4	9509 ¹³
20 l	1	1181 ⁷¹
60 l	1	1166 ³⁴
205 l	1	1165 ³⁴

**Top Tec 4200 5W-30 New Generation**

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification intégrale rapide du moteur. Selon les prescriptions du constructeur, des intervalles jusqu'à 30 000 ou 50 000 km sont possibles ou jusqu'à 2 ans, si le nombre de kilomètres parcourus est réduit.

Spécifications et agréments: ACEA C3, API SP, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : ACEA C2, BMW Longlife-01 (up to 2018)*, BMW Longlife-01 FE (up to 2018)*, Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3, GWM, HAVAL, VW 500 00, VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006), Wuling, *limited to BMW gasoline engines without particle filters in the EU including Norway, Switzerland, Great Britain and Liechtenstein

Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes antipollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie FSI, common rail, injecteur-pompe). Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Exception : moteurs TDI R5 et V10 avant l'année de construction 06.2006. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	8972 ¹³
4 l	4	3715 ¹³
5 l	4	8973 ¹³
20 l	1	3708 ⁷¹
60 l	1	3709 ³⁴
205 l	1	3711 ³⁴

**Top Tec 4300 5W-30**

Lubrifiant moteur sans cendre de première qualité pour une utilisation toutes saisons. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Divers constructeurs automobiles réclament une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel, afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre. Suivant les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange d'huile allant jusqu'à 40 000 km. Top Tec 4300 convient également de façon idéale à l'utilisation dans des voitures particulières propulsées au gaz (GNV/GPL).

Spécifications et agréments: ACEA C2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2290

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-S1, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Optimal pour les moteurs diesel et à essence avec technique multi-soupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation et filtre à particules diesel. Outre l'utilisation dans divers véhicules des marques Peugeot, Citroën, Honda, Toyota et Fiat, Top Tec 4300 peut être utilisé pour les véhicules d'autres marques imposant une huile moteur répondant à cette spécification.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2323 ¹³
5 l	4	2324 ¹³
20 l	1	3742 ⁷¹
60 l	1	3743 ³⁴
205 l	1	3744 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale

5W-30



Top Tec 4400 5W-30

Convient particulièrement aux véhicules de Renault.

Huile antifriction haute technologie de la toute nouvelle génération, à base synthétique. Évite la formation de dépôts gênants et redonne au moteur sa pleine puissance. Réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. Réduit la consommation d'huile. Assure le bon fonctionnement et confère une longévité maximale au filtre à particules diesel. Permet une lubrification rapide et intégrale du moteur et du turbocompresseur. Offre une grande sécurité de lubrification ainsi qu'une protection optimale contre l'usure. Garantit le maximum de performance, même pour de longs intervalles de vidange d'huile (jusqu'à 30.000 km).

Spécifications et agréments: ACEA C4, Renault RN 0720

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-S4, MB 226.51, MB 229.51

Domaine d'utilisation

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris technologie common rail. Convient particulièrement aux véhicules équipés d'un filtre à particules, même post équipé. Compatible avec turbo et catalyseur.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2319 ¹³
5 l	4	2322 ¹³
20 l	1	3752 ⁷¹
60 l	1	3753 ³⁴
205 l	1	3754 ³⁴



Top Tec 4410 5W-30

Convient particulièrement aux véhicules Renault.

Huile moteur antifriction haute technologie à base de technologie de synthèse. Empêche la formation de dépôts gênants, assure une bonne lubrification, une protection maximale et des performances optimales. Permet la lubrification rapide et intégrale du moteur et du turbocompresseur.

Spécifications et agréments: ACEA C3, MB-Approval 226.52, Renault RN 17

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Renault RN 0700*, Renault RN 0710*, *exception : Renault Sport/Alpine

Pour tous les moteurs essence (sauf RS et Alpine), tous les moteurs diesel sans FAP et les moteurs diesel avec FAP à partir de l'année-modèle 2018. Compatible avec turbocompresseur et catalyseur.

1 l	6	21402 ¹³
5 l	4	21404 ¹³
20 l	1	21399 ²⁴⁷
60 l	1	21400 ³⁴
205 l	1	21401 ³⁴



Top Tec 4500 5W-30

Convient particulièrement aux véhicules de Mazda, Mitsubishi, Jaguar et Land Rover. Huile antifriction haute technologie de la toute nouvelle génération, à base synthétique. Assure la puissance maximale du moteur. Réduit la consommation de carburant de plus de 2,5 % par rapport à l'huile de référence définie, dans le cadre de l'un des tests de consommation les plus sévères d'Europe (satisfaisant à la norme CEC-L-54-T-96 / MB M 111). Avec excellente protection contre l'usure. Un approvisionnement ultra-rapide et intégral en huile au démarrage, allié à une friction minimale pendant la marche quotidienne, assure au moteur une durée de vie extrêmement longue.

Spécifications et agréments: ACEA C1, Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Ford WSS-M2C 934-B, JASO DL-1, Mazda, Mitsubishi

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris technologie common rail. Convient particulièrement aux véhicules équipés d'un filtre à particules, même post équipé. Compatible avec turbo et catalyseur.

1 l	6	2317 ¹³
5 l	4	2318 ¹³
20 l	1	3731 ⁷¹
60 l	1	3732 ³⁴
205 l	1	3733 ³⁴



Top Tec 4600 5W-30

Utilisable pour les véhicules à essence et véhicules diesel avec et sans filtre à particules diesel.

Huile moteur antifriction moderne de haut de gamme pour moteurs essence et diesel avec et sans filtre à particules diesel et alimentation par turbocompresseur. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Suivant les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange d'huile allant jusqu'à 40 000 km.

Spécifications et agréments: ACEA C2, ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, MB-Approval 229.31, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52, Opel OV 040 1547 - D30, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C 917-A, GM dexos2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Wuling

Optimale pour les moteurs à essence et diesel les plus modernes avec culasses multisoupapes, Valvetronic et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs. Convient aussi aux véhicules fonctionnant au gaz (CNG/LPG). Compatible avec turbo et catalyseur.

1 l	6	2315 ¹³
4 l	4	3763 ¹³
5 l	4	2316 ¹³
20 l	1	3757 ⁷¹
60 l	1	3758 ³⁴
205 l	1	3759 ³⁴

5W-40



Leichtlauf HC7 5W-40

Lubrifiant moteur innovant de première qualité pour une utilisation toutes saisons. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles à base d'hydrocraquage, provenant d'une technologie d'additifs innovante réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-98, MB-Approval 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Idéale pour les moteurs modernes à essence et diesel avec technique multi-soupapes et suralimentation par turbocompresseur, ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation, elle s'utilise aussi parfaitement pour les voitures particulières fonctionnant au gaz (GNC/GPL). Convient spécialement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

1 l	6	2308 ¹³
4 l	4	1382 ¹³
5 l	4	2309 ¹³
60 l	1	1384 ³⁴
205 l	1	1385 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

¹³BOOKLET ³⁴D-GB ⁷¹D-GB-I-E-P ²⁴⁷D-BOOKLET

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale



5W-40

**Leichtlauf High Tech 5W-40**

Utilisable pour les véhicules à essence et véhicules diesel sans filtre à particules diesel. Huile moteur antifriction moderne de haut de gamme pour moteurs essence et diesel sans filtre à particules diesel. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur. Suivant les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange d'huile allant jusqu'à 40 000 km.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SP, BMW Longlife-01, MB-Approval 229.5, Peugeot Citroen (PSA) B71 2296, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Chrysler MS-10725, Chrysler MS-10850, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, Opel GM-LL-B-025, Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Domaine d'utilisation

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel modernes avec technique multi-soupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement par air de suralimentation (LLK). Convient spécialement à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités. Compatible avec turbo et catalyseur.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	2327 ¹³
5 l	4	2328 ¹³
20 l	1	3867 ⁷¹
60 l	1	3868 ³⁴
205 l	1	3869 ³⁴

**Leichtlauf Performance 5W-40**

Huile moteur antifriction pour véhicules essence et diesel avec ou sans filtre à particules diesel (FAP). Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant et assure une lubrification intégrale rapide du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA C3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 229.31

Pour les moteurs essence et diesel, y compris les technologies common rail et injecteur-pompe. Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (FAP), même en cas de post-équipement.

1 l	12	21367 ¹³
5 l	4	21368 ¹³
20 l	1	21369 ⁷⁵
205 l	1	21370 ³⁴

**Molygen New Generation 5W-40**

Huile moteur antifriction de pointe, de basse viscosité et très stable au cisaillement, combinée à une technologie d'additifs innovante ainsi qu'à l'additif spécial Molygen. Empêche de façon efficace des dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège au mieux contre l'usure. Cela réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : ACEA A3, ACEA B4, API SN, BMW Longlife-01 (up to 2018)*, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2, GWM, HAVAL, MB 229.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 502 00, VW 505 00

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

1 l	12	8576 ¹³
4 l	4	8578 ¹³
5 l	4	8536 ¹³
60 l	1	9056 ³⁴
205 l	1	9057 ³⁴

**Top Tec 4100 5W-40**

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification intégrale rapide du moteur. Selon les directives du constructeur, il est possible d'obtenir des intervalles de vidange de 30 000 km.

Spécifications et agréments: ACEA C3, API SN, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Approval 229.31, Porsche A40, VW 505 00, VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW Longlife-04 (up to 2018), Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-S2, GM dexos2, Renault RN 0700, Renault RN 0710

Pour moteurs essence et diesel remplissant les normes anti-pollution Euro 4, Euro 5 et Euro 6 (y compris la technologie common rail et injecteur-pompe). Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de post-équipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

1 l	6	9510 ¹³
4 l	4	2195 ¹³
5 l	4	9511 ¹³
20 l	1	3702 ⁷¹
60 l	1	3703 ³⁴
205 l	1	3704 ³⁴

10W-30

**Special Tec AA 10W-30 Diesel**

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA E9, API CK-4, Ford WSS-M2C 171-F1

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Caterpillar ECF-3, Chrysler MS-10902, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Isuzu, JASO DH-2, Mack E05-4.5, MB 228.31, Mitsubishi, MTU Typ 2.1, Nissan, Renault Trucks RLD-3, Toyota, Volvo VDS-4.5

Conçue pour les voitures particulières diesel et pick-up diesel de marques américaines et asiatiques. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

1 l	6	7614 ¹³
4 l	4	7613 ¹³
5 l	4	8423 ¹³
205 l	1	7526 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale

10W-40



Leichtlauf Performance 10W-40

Huile moteur antifriction pour véhicules essence et diesel avec ou sans turbo-compresseur et refroidissement de l'air de suralimentation. Protège contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant et assure une lubrification intégrale rapide du moteur.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B3, API SL

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 229.1

Domaine d'utilisation

Pour les moteurs essence et diesel avec ou sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	12	2338 ¹³
4 l	4	8998 ¹³
5 l	4	2536 ¹³
20 l	1	2537 ³⁴
60 l	1	2101 ³⁴
205 l	1	2102 ³⁴



Molygen New Generation 10W-40

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : ACEA A3, ACEA B4, API SL, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.3, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, VW 501 01, VW 502 00, VW 505 00, Wuling

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes de voitures particulières avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange d'huile et de sollicitations élevées du moteur.

1 l	12	9955 ¹³
4 l	4	8538 ¹³
5 l	4	9951 ¹³
60 l	1	9063 ³⁴
205 l	1	9064 ³⁴



MoS₂ Leichtlauf 10W-40

Huile moteur anti-friction semi-synthétique avec protection supérieure contre l'usure assurée par le lubrifiant MoS₂. MoS₂ forme une pellicule lubrifiante extrêmement résistante sur toutes les surfaces métalliques de frottement et de glissement. Grâce à une lubrification ultra-rapide et intégrale au démarrage et une friction minimale dans des conditions d'utilisation quotidiennes, assure une durée extrêmement élevée du moteur. Garantit des réserves de sécurité maximales pendant la phase de démarrage et de réchauffement, en cas de sollicitations extrêmes lors du trafic discontinu, etc. Augmente la sécurité de fonctionnement grâce à d'excellentes propriétés de fonctionnement exceptionnel en cas d'urgence. Réduit la consommation d'huile et de carburant. Développement spécial de la société LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : ACEA A3, ACEA B4, API SL

Pour moteurs à essence et diesel. Convient spécialement pour les véhicules sans filtre à particules de suie. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

1 l	6	2626 ¹³
4 l	4	6948 ¹³
5 l	4	2184 ¹³
60 l	1	1090 ³⁴
205 l	1	1094 ³⁴



Super Leichtlauf 10W-40

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Avec des additifs modernes protégeant contre l'usure, présente un bon pouvoir nettoyant et une bonne résistance à la saleté. Empêche la formation de boues noires, maintient l'élasticité des joints du moteur, comme par exemple les joints d'arbre et les joints de queue de soupape, et réduit la consommation d'huile. Convient particulièrement aux véhicules à kilométrage élevé.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SN, MB-Approval 229.3, VW 501 01, VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2, GWM, HAVAL, MB 229.1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2300, Renault RN 0700, Renault RN 0710, Wuling

S'utilise toute l'année dans les véhicules à moteur essence et diesel. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

1 l	6	9503 ¹³
4 l	4	9504 ¹³
5 l	4	9505 ¹³
20 l	1	1304 ⁷¹
60 l	1	1302 ³⁴
205 l	1	1303 ³⁴

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Huile moteur anti-friction 100 % synthétique pour conducteurs sportifs et conditions d'utilisation extrêmes. Assure une lubrification très robuste, une pression d'huile optimale et une protection maximale contre l'usure grâce à la viscosité classique appliquée dans les sports automobiles. La performance maximale et la réserve de puissance élevée mènent à destination plus rapidement et avec une plus grande sécurité.

Spécifications et agréments: ACEA A3, ACEA B4, API SN

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Fiat 9.55535-H3

Huile 4 saisons de hautes performances pour applications sportives. Pour moteurs à essence et diesel.

1 l	6	8908 ¹³
5 l	4	8909 ¹³
20 l	1	1392 ⁷¹
60 l	1	1393 ³⁴
205 l	1	1394 ³⁴

HUILES MOTEUR 4 TEMPS POUR AUTOMOBILE



15W-40

**Touring High Tech 15W-40**

Protège contre l'usure et la corrosion et empêche la formation de cambouis. Favorise un graissage optimal et une longue durée de service du moteur. Stable en vieillissement, viscosité et température. Compatible avec toutes les huiles moteur de marque HD. Préviend la formation de boue. Essayé sur les pots catalytiques et les turbocompresseurs.

Spécifications et agréments: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, Volvo VDS

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN M 3275-1, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Domaine d'utilisation

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel. Champ d'application universel pour les véhicules sans filtre à particules de suie, même dans un parc de véhicules mixte. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	12	8905 ¹³
4 l	4	2911 ¹³
5 l	4	1862 ¹³
20 l	1	1298 ⁷¹
60 l	1	1296 ³⁴
205 l	1	1240 ³⁴

20W-50

**Touring High Tech 20W-50**

Huile moteur à hautes performances ; graissage optimal dans toutes les conditions de fonctionnement. Favorise une traction fiable et une faible usure en raison de la haute stabilité du film lubrifiant.

Spécifications et agréments: ACEA A3/B4, E2, API SL, API CG-4, Allison C4, MIL-L 2104 E

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3

Huile moteur 4 saisons. Usage universel dans les moteurs à essence et diesel avec et sans suralimentation par les gaz d'échappement.

1 l	6	20812 ¹³
4 l	4	2568 ¹³
5 l	4	20813 ¹³
20 l	1	1257 ³⁴
205 l	1	1260 ³⁴

HUILE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES/MÉCANISMES DE DIRECTION

**ATF III**

Les huiles de base sélectionnées et une combinaison d'additifs spéciaux confèrent à cette huile ATF sa qualité particulière. Exceptionnel comportement en viscosité et température et résistance élevée aux produits chimiques. Excellente résistance à l'usure et caractéristiques de frottement efficaces. Bonnes propriétés de suppression de la mousse et de séparation de l'air. Résiste au vieillissement, bonnes propriétés lubrifiantes et protection anticorrosion.

Spécifications et agréments: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Numéro d'homologation ZF ZF004928

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1

Circuits hydrauliques, circuits de direction assistée, convertisseurs de couple, transmissions manuelles et automatiques, selon les spécifications des constructeurs de véhicules et de transmissions.

500 ml	6	1405 ⁷¹
1 l	6	1043 ⁷¹
5 l	4	1056 ²¹
20 l	1	1058 ³⁴
60 l	1	1246 ³⁴

**Huile de boîte de vitesses à double embrayage 8100**

Huile moteur haute performance basée sur des huiles modernes de base de synthèse HC et une combinaison de composants additifs performants. Embrayage très performant grâce aux additifs extrêmement résistants au cisaillement qui améliorent l'indice de viscosité, aux additifs modernes de protection contre l'usure ainsi qu'aux modificateurs de frottement stables. Le lubrifiant convient également aux boîtes de vitesses à double embrayage disposant d'une réserve d'huile commune pour l'embrayage, la synchronisation, le train planétaire et la commande hydraulique.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS-M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11

Pour les boîtes de vitesses à double embrayage de tous types exigeant une huile spéciale, par exemple VW, Seat, Škoda, Audi (boîtes de vitesses DSG), Ford, Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo, etc.

1 l	6	1180 ⁹⁷
5 l	4	20626 ⁷¹
20 l	1	3641 ⁷¹
60 l	1	3642 ³⁴

**Huile pour boîtier de direction 3100**

L'huile pour boîtier de direction 3100 est une huile de boîte de vitesses spécialement formulée utilisable aussi bien pour les directions mécaniques que pour les directions assistées.

Spécifications et agréments: Dexron II D, DTFR 38B100 (236.3), MB-Approval 236.3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : VW G 009 300, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

Convient aux voitures particulières et aux petits véhicules industriels. Utilisation conforme aux spécifications préconisées par les fabricants d'organes ou d'automobiles et de boîtes de vitesses.

1 l	6	1145 ⁷¹
-----	---	--------------------

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Top Tec ATF 1100

Huile moderne universelle pour boîtes de vitesses automatiques, à base d'huiles synthétiques d'hydrocraquage en liaison avec des additifs modernes et performants. Elle garantit un fonctionnement irréprochable du liquide de transmission, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Convient également comme liquide hydraulique pour les systèmes fonctionnant dans des conditions difficiles.

Spécifications et agréments: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), DTRF 13C100 (236.1), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Approval 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, Numéro d'homologation ZF ZF004926

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Allison TES 389, Caterpillar TO-2, Ford ESP-M2C 166-H, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B

Pour boîtes de vitesses automatiques, boîtes de vitesses mécaniques, systèmes de direction, systèmes hydrauliques et prises de force, aussi bien dans le secteur des voitures particulières que dans celui des véhicules industriels. Utilisation conforme aux spécifications préconisées par les fabricants d'organes ou d'automobiles et de boîtes de vitesses.

500 ml	6	3650	⁷¹
1 l	6	3668	⁹⁷
5 l	4	3652	⁷¹
20 l	1	3653	⁷¹
60 l	1	3654	³⁴
205 l	1	3655	³⁴



Top Tec ATF 1200

Huile pour boîtes de vitesses automatiques de nouvelle génération, à base d'huiles synthétiques d'hydrocraquage en liaison avec des additifs modernes et performants. Elle satisfait aux exigences de nombreux constructeurs de boîtes de vitesses automatiques et d'automobiles. Assure un comportement optimal en friction et s'avère extrêmement résistante au vieillissement.

Spécifications et agréments: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (sauf CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.91, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C

Pour boîtes de vitesses automatiques, boîtes de vitesses mécaniques, systèmes de direction, systèmes hydrauliques et prises de force, aussi bien dans le secteur des voitures particulières que dans celui des véhicules industriels. Utilisation conforme aux spécifications préconisées par les fabricants d'organes ou d'automobiles et de boîtes de vitesses.

500 ml	6	3680	⁷¹
1 l	6	3693	⁴⁷
5 l	4	3682	⁷¹
20 l	1	3683	⁷¹
60 l	1	3684	³⁴
205 l	1	3685	³⁴



Top Tec ATF 1300

TOP TEC ATF 1300 est une huile pour boîtes de vitesses automatiques et boîtiers de direction, spécialement conçue pour les véhicules Ford de l'ancienne génération. Garantit un fonctionnement irréprochable du liquide de transmission, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température.

Spécifications et agréments: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Volvo 97330

Convient spécialement aux boîtes de vitesses automatiques et aux boîtiers de direction des véhicules Ford de l'ancienne génération. Utilisation conforme aux spécifications préconisées par les fabricants d'organes ou d'automobiles et de boîtes de vitesses.

1 l	6	3691	⁷¹
20 l	1	3698	⁷¹
60 l	1	20613	³⁴
205 l	1	3699	³⁴



Top Tec ATF 1400

Huile de boîte de vitesses automatique à technologie de synthèse de la toute dernière génération, avec réserve en puissance extrêmement élevée. Évite la formation de dépôts gênants et redonne à la boîte de vitesses moteur sa pleine puissance de façon permanente. Assure un comportement optimal en friction et garantit une excellente résistance au vieillissement. Assure le bon fonctionnement des groupes et leur confère une longévité maximale. Surpasse les impératifs les plus sévères dictés par les fabricants d'automobiles et de groupes renommés.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Dodge CVTF+4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper [EZL 799], Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516

Pour boîtes CVT de la nouvelle génération avec courroie métallique travaillant en poussée ou chaîne de traction en acier. Testée et éprouvée sur les Classes A et B de Mercedes-Benz, dans les boîtes Multitronic d'Audi ainsi que dans de nombreux autres véhicules. Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes.

1 l	6	3669	⁹⁷
20 l	1	3692	⁷¹
60 l	1	20614	³⁴
205 l	1	3661	³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

³⁴D-GB ⁴⁷D-GB-F-ARAB ⁷¹D-GB-I-E-P ⁹⁷D-NL-F-GR-ARAB

100% synthèse
 Technologie de synthèse
 Semi-synthétique
 Minérale



Top Tec ATF 1600

Huile de boîte de vitesses automatique à technologie de synthèse de la toute nouvelle génération, avec réserve en puissance extrêmement élevée. Excellente stabilité au vieillissement. Assure la performance maximale de la boîte de vitesses. Assure un comportement optimal en friction et garantit une excellente résistance au vieillissement. Elle assure un fonctionnement irréprochable des coupleurs hydrauliques, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Convient spécialement aux difficultés de passage de rapports. Avec formule améliorée pour une longue durée de vie de la boîte de vitesses. Permet des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs.

Spécifications et agréments: MB-Approval 236.14

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 236.12

Domaine d'utilisation

Développée pour la nouvelle génération de boîtes de vitesses automatiques à 7 rapports de Mercedes-Benz et compatible avec l'ancienne version de boîte de vitesses automatique à 5 rapports des anciennes Mercedes-Benz 5. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou d'organes.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	3670 ⁹⁷
20 l	1	3694 ⁷¹
60 l	1	3696 ³⁴



Top Tec ATF 1800

Huile de boîte de vitesses automatique de haute performance et de faible viscosité de la nouvelle génération basée sur la technologie de synthèse avec des additifs modernes et performants. En plus de son excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation, elle garantit un passage optimal des vitesses grâce à son indice de viscosité extrêmement élevé dans toutes les conditions d'utilisation. Permet de longs intervalles de vidange.

Spécifications et agréments: Dexron VI, Ford Mercon LV

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JASO 1A-LV, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Nissan Matic P, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

Pour boîtes de vitesses automatiques de divers fabricants, par ex. Aisin Warner, ZF, etc., montées dans les véhicules Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche, VW, Volvo, etc. Remplit des exigences de fabricant additionnelles.

1 l	6	9704 ⁴⁷
5 l	4	20662 ⁷¹
20 l	1	3688 ⁷¹
60 l	1	3689 ³⁴
205 l	1	20624 ³⁴



Top Tec ATF 1900

Huile de boîte automatique haute performance de dernière génération faite à partir d'huiles de base sélectionnées et d'additifs puissants ultramodernes. La viscosité réduite contribue à baisser la consommation ainsi qu'à améliorer le rendement. Grâce à un coefficient de frottement extrêmement stable, les intervalles de vidange peuvent être prolongés.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 236.15

Développée pour les boîtes de vitesses automatiques à 7 rapports des types 722.9 et 724.2 (hybride) de Mercedes-Benz.

1 l	6	3648 ⁷¹
20 l	1	3649 ⁷¹
60 l	1	20615 ³⁴



Top Tec ATF 1950

Huile de boîte automatique offrant des performances optimales grâce à sa puissante combinaison d'agents actifs. Sa basse viscosité réduit la consommation et augmente le rendement. L'excellent coefficient de frottement permet de prolonger les intervalles de vidange.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 236.17

Pour la nouvelle génération de boîtes de vitesses automatiques à 9 rapports Mercedes-Benz du type 725.0/1.

1 l	6	21378 ²⁶³
20 l	1	21379 ¹³

TRANSMISSION MANUELLE / TRANSMISSION HYPOÏDE / TRANSFERT DE FLUIDES DE CAS



Huile de boîte hypoïde entièrement synthétique (GL5) LS SAE 75W-140

Huile hypoïde 100 % synthèse avec additif LS pour véhicules à passagers, particulièrement les véhicules BMW avec système à essieu bloqué et intervalles étendus entre les vidanges, ainsi que pour de nombreux types de transmissions japonaises. Indiquées pour les capacités de charge les plus élevées.

Spécifications et agréments: API GL5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW Hinterachsgetriebeöl, Ford WSL-M2C 192-A, Scania STO 1:0, VME, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16G, ZF TE-ML 21D

Transmissions hypoïdes des véhicules à charge élevée. Particulièrement les véhicules BMW avec et sans système de différentiel bloqué, les transmissions manuelles et les modules auxiliaires. Les instructions d'utilisation du fabricant doivent être suivies.

500 ml	6	4420 ⁷¹
1 l	6	1126 ⁹⁷
20 l	1	4422 ³⁴
60 l	1	4423 ³⁴



Huile hypoïde (GL5) SAE 80W

Huile pour engrenages haute pression. Indiquées pour les capacités de charge les plus élevées. La capacité de compensation de pression la plus élevée. Réduit l'usure et minimise les bruits de fonctionnement. Excellent comportement en matière de viscosité et de température. Exceptionnelle résistance au vieillissement et au froid. Compatible avec tous les produits d'étanchéité.

Spécifications et agréments: API GL5, MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MAN 342 Typ M1, Volvo 97314, ZF TE-ML 17B

Pour les transmissions de véhicules à moteur très chargés, particulièrement les ponts à engrenages hypoïdes.

500 ml	6	1402 ⁷¹
1 l	6	1025 ⁷¹
20 l	1	1046 ⁷¹
60 l	1	1036 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Huile hypoïde (GL5) SAE 80W-90

Huile pour engrenages polyvalente, stable en température et à l'oxydation, comprenant des agents procurant une réduction de l'usure des roulements et des faces de dents. Des additifs spéciaux préviennent la formation de rouille et de mousse. Utilisée comme huile hypoïde avec une plage d'applications étendue dans les transmissions de véhicules à moteur telles que les réducteurs et les transmissions à vitesse variable dans lesquelles une huile pour transmission «pressions extrêmes» de ce grade est recommandée.

Spécifications et agréments: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Numéro d'homologation ZF ZF002053

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MAN 342 Typ M1, MB 235.0

Pour les transmissions de véhicules à moteur très chargées, particulièrement les ponts à engrenages hypoïdes.

1 l	6	4406	⁷¹
20 l	1	1048	⁷¹
60 l	1	3592	³⁴
205 l	1	1049	³⁴



Huile de boîte de vitesses hypoïde (GL5) SAE 85W-90

Huile minérale pour engrenages hypoïdes. Pour véhicules avec technologie de boîte de vitesse éprouvée. Garantit un fonctionnement irréprochable des groupes, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Assure une pellicule lubrifiante robuste. Offre une grande sécurité de lubrification ainsi qu'une protection optimale contre l'usure. Excellent comportement visco-thermique.

Spécifications et agréments: API GL5, DTFR 12B100 (235.0), MB-Approval 235.0, MIL-L 2105 D, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A, Numéro d'homologation ZF ZF000695

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MAN 342 Typ M1

Pour boîtes de vitesses de véhicules extrêmement sollicitées sans différentiel autobloquant, en particulier différentiels avec denture hypoïde. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou d'organes.

500 ml	6	1404	⁷¹
1 l	6	8968	⁹⁷
20 l	1	1047	⁷¹
60 l	1	1031	³⁴
205 l	1	2165	³⁴



Huile de boîte de vitesses, entièrement synthétique (GL5) SAE 75W-90

Huile pour engrenages polyvalente à plage de viscosité étendue. Facilite les changements de rapports et procure un fonctionnement plus silencieux. Pour les transmissions manuelles, les boîtes-ponts et ponts modernes. Exceptionnelle protection contre l'usure et la corrosion. Garantit une réduction de bruit considérable.

Spécifications et agréments: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

Pour les boîtes mécaniques et boîtes auxiliaires fortement sollicitées, en particulier pour les systèmes boîtes-ponts modernes et les ponts sans différentiel autobloquant.

500 ml	6	1413	⁷¹
1 l	6	8967	⁹⁷
20 l	1	1415	⁷¹
60 l	1	1412	³⁴
205 l	1	1411	³⁴



Huile de boîte de vitesses haute performance (GL4+) SAE 75W-90

Huile de boîte de vitesses entièrement synthétique. Assure un comportement précis en friction et offre une excellente résistance au vieillissement. Surpasse les impératifs d'essais sévères dictés par les fabricants d'automobiles renommés. Garantit un fonctionnement irréprochable des groupes, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Maximum de sécurité de lubrification et de protection contre l'usure grâce à une vaste plage de viscosité. Facilite le passage des rapports et assure un comportement régulier.

Spécifications et agréments: API GL4+, Ford ESD-M2C 175-A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 08

Utilisation universelle pour les boîtes de vitesses mécaniques et transaxle ultramodernes. LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules de marque Audi, Ford EU du groupe VW et ceux de nombreux autres fabricants. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou d'organes.

500 ml	6	4433	⁷¹
1 l	6	4434	⁷¹
20 l	1	4435	⁷¹
60 l	1	4436	³⁴



Huile de boîte de vitesses haute performance (GL3+) SAE 75W-80

Huile pour engrenages hautes performances pour les transmissions manuelles et les boîtes-ponts des véhicules à passagers modernes. Facilite les changements de rapports et procure un fonctionnement plus silencieux. Exceptionnelle protection contre l'usure et la corrosion. Indiquée pour de longs intervalles entre les vidanges d'huile.

Spécifications et agréments: API GL3+

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : DAF, Eaton Extended Drain (300.000 km), IVECO, MAN 341 Typ E3, MAN 341 Typ Z3, Renault Trucks, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, ZF TE-ML 08

Pour transmissions manuelles et boîtes-ponts de véhicules à passagers. Caractéristiques de conservation de l'énergie ; conseillée en remplacement des huiles 80 W/85 W-90 en cas de changements de rapports difficiles.

500 ml	6	4426	⁷¹
1 l	6	1134	⁹⁷
20 l	1	4428	⁷¹
60 l	1	4429	³⁴
205 l	1	4018	³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

³⁴D-GB ⁷¹D-GB-I-E-P ⁹⁷D-NL-F-GR-ARAB



Huile de boîte de vitesses (GL5) 75W-80

Huile de boîte de vitesses partiellement synthétique, disposant d'une réserve en puissance extrêmement élevée. Assure un comportement précis en friction et offre une excellente résistance au vieillissement. Dispose d'une excellente réaction aux basses températures. Surpasse les impératifs d'essais sévères dictés par les fabricants d'automobiles renommés. Garantit un fonctionnement irréprochable des groupes, même dans des conditions d'utilisation extrêmement difficiles et de fortes variations de température. Offre une grande sécurité de lubrification ainsi qu'une protection optimale contre l'usure. Facilite le passage de rapports.

Spécifications et agréments: API GL5, MIL-L 2105 C

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Peugeot Citroen (PSA) B71 2315, Peugeot Citroen (PSA) B71 2330

Domaine d'utilisation

Pour les boîtes de vitesses mécaniques et transaxle, en particulier de la marque Citroën et Peugeot. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou d'organes.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	3658 ⁷¹
20 l	1	3690 ³⁴



Huile de boîte de vitesses (GL4) SAE 80W

Huile pour engrenages haute pression hautes performances fabriquée à partir d'huiles de base et d'additifs spéciaux soigneusement sélectionnés. Utilisation universelle pour tous types de transmissions : transmissions avec engrenages à roue droite dentée, à roue conique dentée et à roue et vis sans fin. Réduit l'usure et minimise les bruits de fonctionnement. Excellent comportement en matière de viscosité et de température et exceptionnelle résistance au vieillissement. Résiste au froid et est fortement compatible avec les produits d'étanchéité.

Spécifications et agréments: API GL4, MB-Approval 235.1, MIL-L 2105, ZF TE-ML 17A, Numéro d'homologation ZF ZF000694

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Pour les transmissions (notamment manuelles) et réducteurs supportant une charge normale à élevée.

500 ml	6	1401 ⁷¹
1 l	6	1020 ⁷¹
20 l	1	1033 ⁷¹
60 l	1	1039 ³⁴
205 l	1	4718 ³⁴



Huile de boîte de vitesses (GL4) SAE 85W-90

Huile de boîte de vitesses minérale pour véhicules avec technologie de boîte de vitesse éprouvée. Assure une pellicule lubrifiante robuste. Minimise l'usure. Offre d'excellentes propriétés lubrifiantes et une protection anticorrosion exceptionnelle. Facilite le passage de rapports.

Spécifications et agréments: API GL4, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, Numéro d'homologation ZF ZF002054

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2

Pour les transmissions (notamment manuelles) et réducteurs supportant une charge normale à élevée.

500 ml	6	1403 ⁷¹
1 l	6	8954 ⁷⁷
20 l	1	1045 ⁷¹
60 l	1	1034 ³⁴



Top Tec Gear EV 510

Huile de boîte synthétique avec composants additifs puissants. Offre une excellente stabilité au vieillissement et à l'oxydation et dispose d'une excellente capacité d'absorption de pression.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Tesla

Pour les boîtes de vitesses de véhicules électriques requérant un lubrifiant de cette performance. Un lubrifiant de ce type est employé dans différents modèles Tesla par exemple.

1 l	6	21702 ⁷¹
-----	---	---------------------



Top Tec MTF 5300 70W-75W

Huile de boîte haute performance 100 % synthétique et de basse viscosité. Son excellente stabilité au cisaillement assure de bonnes économies de carburant et une protection optimale contre l'usure. Son bon comportement visco-thermique assure un excellent passage des rapports dans toutes les conditions de service.

Spécifications et agréments: API GL4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : VW G 052 171, VW G 052 527

Spécialement formulée pour les boîtes de vitesses mécaniques et automatisées (DSG). Particulièrement recommandée pour une utilisation dans les véhicules des marques Audi, Seat, Škoda et Volkswagen.

1 l	6	21359 ⁷¹
20 l	1	21360 ¹³
60 l	1	21361 ³⁴



Top Tec MTF 5100 75W

Huile de boîte haute performance de basse viscosité. Son excellente stabilité au cisaillement assure de bonnes économies de carburant et une protection optimale contre l'usure. Son bon comportement visco-thermique assure un excellent passage des rapports dans toutes les conditions de service.

Spécifications et agréments: API GL4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Fiat 9.55550-MZ6, Ford WSS-M2C 200-D2, Toyota, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 055 512, VW G 060 726, VW G 070 726

Spécialement formulée pour les boîtes de vitesses mécaniques et automatisées (DSG). Particulièrement recommandée pour une utilisation dans les véhicules des marques Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen, etc.

1 l	6	20842 ⁷¹
20 l	1	20843 ³⁴
60 l	1	20844 ³⁴

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Top Tec MTF 5200 75W-80

Huile de boîte haute performance de basse viscosité dotée d'excellentes propriétés haute pression et de protection contre l'usure. Utilisation polyvalente. Réduit la friction, diminue la consommation de carburant ainsi que les émissions et assure un passage souple des rapports. Son excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation garantit la propreté de la boîte et une longue durée de vie de l'huile.

Spécifications et agréments: API GL4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, Nissan MT-XZ, Nissan MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroën (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

Développée pour l'utilisation dans les boîtes-ponts, les boîtes de vitesses mécaniques et les boîtes de transfert. Particulièrement recommandée pour BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo ainsi que les véhicules d'autres fabricants.

1 l	6	20845 ⁷¹
20 l	1	20846 ⁷¹
60 l	1	20847 ³⁴

HUILES POUR EMBRAYAGES MULTIDISQUES/SYSTÈMES HYDRAULIQUES CENTRAUX



Huile pour embrayages multidisques

Huile de boîte de vitesses de hautes performances spécialement conçue pour les transmissions intégrales Haldex, Quattro et 4motion, avec un excellent indice de viscosité et une remarquable résistance au cisaillement, associé à un coefficient de frottement idéal dans toutes les conditions d'utilisation. Protège efficacement contre l'usure, la formation de mousse et la corrosion. Veille à une transmission de force optimale sur les véhicules à transmission intégrale.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : GM, Opel, Volvo, VW G 052 175 (TL 52175), VW G 055 175 (TL 52175-X), VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Pour transmissions intégrales à embrayage Haldex d'Audi, d'Opel, de Seat, Škoda, Volkswagen et Volvo.

1 l	6	21419 ⁷¹
-----	---	---------------------



Huile pour système hydraulique central

Les huiles LIQUI MOLY pour systèmes hydrauliques centralisés remplissent les plus hautes exigences techniques et conviennent à de nombreuses applications dans le domaine automobile. Les formulations sélectionnées avec soin à partir des meilleures matières premières garantissent une excellente tenue aux températures et un bon fonctionnement des systèmes même à de très basses températures atteignant -45 °C. Toutes les huiles pour systèmes hydrauliques centralisés offrent une excellente protection contre l'usure, le vieillissement et la corrosion, de même que des valeurs de friction optimales et une très faible tendance à la formation de mousse.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : BMW 81 22 9 407 758, Fiat 9.55550-AG3, Ford WSS-M2C 204-A, MAN M 3289, MB 345.0, Opel 1940 766, VW G 002 000, VW G 004 000, ZF TE-ML 02K

Ce liquide hydraulique synthétique contenant des additifs sans cendres, est parfaitement adapté aux directions, capotes électrohydrauliques, correcteurs d'assiette, suspensions hydropneumatiques, systèmes d'amortissement, systèmes de basculement de cabine, etc.

1 l	6	9524 ⁴⁷
20 l	1	1147 ⁷¹
60 l	1	1148 ³⁴



Huile pour système hydraulique central 2200

Les huiles LIQUI MOLY pour systèmes hydrauliques centralisés remplissent les plus hautes exigences techniques et conviennent à de nombreuses applications dans le domaine automobile. Les formulations sélectionnées avec soin à partir des meilleures matières premières garantissent une excellente tenue aux températures et un bon fonctionnement des systèmes même à de très basses températures atteignant -45 °C. Toutes les huiles pour systèmes hydrauliques centralisés offrent une excellente protection contre l'usure, le vieillissement et la corrosion, de même que des valeurs de friction optimales et une très faible tendance à la formation de mousse.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 344.0

Ce liquide hydraulique semi-synthétique est spécialement adapté aux exigences de Mercedes-Benz et convient en premier lieu aux véhicules de type 203.2 et 210 équipés de pompes tandem (réservoir d'huile partagé entre la direction et le correcteur d'assiette).

1 l	6	3664 ⁷¹
-----	---	--------------------



Huile pour système hydraulique central 2300

Les huiles LIQUI MOLY pour systèmes hydrauliques centralisés remplissent les plus hautes exigences techniques et conviennent à de nombreuses applications dans le domaine automobile. Les formulations sélectionnées avec soin à partir des meilleures matières premières garantissent une excellente tenue aux températures et un bon fonctionnement des systèmes même à de très basses températures atteignant -45 °C. Toutes les huiles pour systèmes hydrauliques centralisés offrent une excellente protection contre l'usure, le vieillissement et la corrosion, de même que des valeurs de friction optimales et une très faible tendance à la formation de mousse.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : MB 343.0

Ce liquide hydraulique minéral est spécialement adapté aux exigences de Mercedes-Benz et convient à des systèmes comme les correcteurs d'assiette, suspensions hydropneumatiques, systèmes hydrauliques ASD, 4Matic et capotes.

1 l	6	3665 ⁷¹
-----	---	--------------------

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

³⁴D-GB ⁴⁷D-GB-F-ARAB ⁷¹D-GB-I-E-P



Huile pour système hydraulique central 2400

Les huiles LIQUI MOLY pour systèmes hydrauliques centralisés remplissent les plus hautes exigences techniques et conviennent à de nombreuses applications dans le domaine automobile. Les formulations sélectionnées avec soin à partir des meilleures matières premières garantissent une excellente tenue aux températures et un bon fonctionnement des systèmes même à de très basses températures atteignant -45 °C. Toutes les huiles pour systèmes hydrauliques centralisés offrent une excellente protection contre l'usure, le vieillissement et la corrosion, de même que des valeurs de friction optimales et une très faible tendance à la formation de mousse.

Spécifications et agréments: ISO 7308

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : IVECO 18-1823 Klasse 1, LHM-Plus, Peugeot Citroen (PSA) B71 2710

Domaine d'utilisation

Ce liquide hydraulique minéral est spécialement adapté aux exigences du groupe PSA de Peugeot/Citroën et convient à des systèmes tels que des freins hydrauliques, correcteurs d'assiette, systèmes de direction. Se mélange à des formulations LHM minérales, plus anciennes. Selon les prescriptions des fabricants, également exigé dans le domaine des véhicules utilitaires pour les systèmes de levage d'essieux non moteurs et systèmes de basculement de la cabine.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	3666 ⁷¹



Huile pour système hydraulique central 2500

Les huiles LIQUI MOLY pour systèmes hydrauliques centralisés remplissent les plus hautes exigences techniques et conviennent à de nombreuses applications dans le domaine automobile. Les formulations sélectionnées avec soin à partir des meilleures matières premières garantissent une excellente tenue aux températures et un bon fonctionnement des systèmes même à de très basses températures atteignant -45 °C. Toutes les huiles pour systèmes hydrauliques centralisés offrent une excellente protection contre l'usure, le vieillissement et la corrosion, de même que des valeurs de friction optimales et une très faible tendance à la formation de mousse.

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : LDS, Peugeot Citroen (PSA) S71 2710, Renault PSF Class 1

Ce liquide hydraulique synthétique contenant des additifs sans cendres, est spécialement adapté aux exigences du groupe PSA de Peugeot/Citroën et convient à des systèmes tels que des freins hydrauliques, correcteurs d'assiette, systèmes de direction, etc. Selon les prescriptions du fabricant, il est aussi exigé dans les véhicules utilitaires pour des systèmes de levage d'essieux non moteurs et des systèmes de basculement de la cabine.

1 l	6	3667 ⁷¹
-----	---	--------------------

LIQUIDES HYDRAULIQUES



Huile hydraulique HLP 46

Huile hydraulique minérale de type HLP selon DIN 51524 partie 2. Contient des agents sélectionnés qui améliorent la résistance au vieillissement et la protection contre l'usure et la corrosion ainsi que les propriétés extrême pression. Convient parfaitement aux systèmes à charges thermiques internes élevées.

Spécifications et agréments: Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 46

Pour machines, pompes et installations. Il est nécessaire de respecter les instructions d'utilisation des fabricants des machines et installations. Viscosité : ISO VG 46

1 l	6	1117 ²¹
20 l	1	1110 ⁷¹
60 l	1	1111 ³⁴
205 l	1	1112 ³⁴

GRAISSES

Graisses pour batterie



Graisse pour bornes de batterie

Graisse spéciale compatible avec les plastiques, sur la base de savon calcaire. Protège les cosses de la batterie et les contacts électriques contre la corrosion et l'oxydation. Pour un démarrage sûr, un bon éclairage et une plus longue durée de vie de la batterie. Évite des dommages dus à l'acide, convient bien aux plastiques et arrête les courants de fuite. Empêche l'augmentation de la résistance de contact pendant le service et réduit la perte en cas de contacts non traités. Marquage selon la norme DIN 51502 K2G-30. Plage de température d'utilisation : de -30 °C à +100 °C.

Utilisée particulièrement pour les bornes de batterie, les raccords et les connecteurs enfichables des circuits électroniques de véhicules.

10 g	50	3139 ²¹
------	----	--------------------

Graisses polyvalentes



Graisse à usage multiple

Graisse au savon de lithium pour utilisation avec les paliers lisses et roulements à rouleaux sous charge normale à des températures normales à élevées. Grande plage de températures de fonctionnement et résistance à l'eau élevée. Elle est par conséquent appropriée comme graisse universelle pour les véhicules à moteur et pour le graissage général des machines. Un graissage de longue durée est garanti grâce aux matières premières et additifs soigneusement sélectionnés. Étiquetage selon DIN 51502 K2K-20. Température d'application : -25 °C à +120 °C. Intermittent à +130 °C.

Convient en tant que graisse universelle dans les secteurs de l'automobile, des engins de construction, des engins agricoles et de l'industrie. Tenir compte des instructions du fabricant.

400 g	12	1833 ⁹⁷
1 kg	4	1834 ⁹⁷

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

Graisses polyvalentes



Graisse au silicone

Lubrifiant multiusage pour toutes les températures. Excellentes caractéristiques de séparation et de lubrification, par ex. pour les couplages métal/plastique, haute résistance à l'oxydation et faible propension à l'évaporation. Résistant à l'eau froide et chaude, stable au vieillissement et à la température, rend étanche à la saleté et peut être transporté par les installations de graissage centralisé. Peut être utilisé dans des milieux peu acides ou peu basiques. Convient également à la lubrification de paliers à roulement et de paliers lisses caractérisés par de faibles pressions. Marquage selon la norme DIN 51502 KSI2 S-40. Plage de température d'utilisation : -40°C à +200°C

Domaine d'utilisation

Application propre. Agent de démoulage, lubrifiant et auxiliaire de traitement et de protection pour les plastiques, le caoutchouc, le métal et le bois.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
100 g	12	3312 ³⁸

Graisses spéciales



LM 47 Graisse à longue durée + MoS₂

Graisse spéciale de première qualité. Le bisulfure de molybdène (MoS₂) contenu dans la graisse de base sélectionnée confère d'excellentes propriétés de graissage et de résistance aux fortes charges que les graisses normales ne possèdent pas. Pendant la marche, un film de bisulfure de molybdène adhérent et ultrafin se forme sur les surfaces de glissement et reste efficace longtemps après l'arrêt complet de l'alimentation en graisse. Pouvoir lubrifiant extrêmement durable, peut être utilisée dans un circuit de graissage centralisé. Marquage KPF2K-30 selon la norme DIN 51502. Plage de température d'utilisation : de -30°C à +120°C, à court terme jusqu'à +130°C.

Pour l'assemblage, l'entretien et la réparation des véhicules à moteur, des machines-outils, des engins de chantier et des presses. Pour les paliers et articulations fortement chargés, les arbres cannelés, les filetages et les guides. Indiquée pour les joints homocinétiques.

1 kg	4	1843 ⁹⁷
------	---	--------------------



Graisse universelle blanche

S'utilise sur les paliers lisses, à roulement et articulés fortement sollicités. Les lubrifiants solides qu'elle contient garantissent des propriétés haute pression pour des points de graissage propres ainsi qu'une lubrification longue durée. Sans risque hygiénique selon le § 31, al. 1, de la loi allemande sur les denrées alimentaires et les produits de consommation courante. Correspond à la norme DIN 51502 : KF2K-30

Pour le graissage de guides, broches et paliers lisses, à roulement et articulés fortement sollicités de machines de l'industrie agroalimentaire, des boissons, du papier, du textile et de l'habillement ainsi que d'appareils ménagers.

400 g	12	8918 ⁹⁷
-------	----	--------------------

PÂTES

Pâte/aérosol anti-grincements pour freins



Aérosol anti-grincements pour freins

Lubrifiant synthétique spécial pour le système de freinage. Extrêmement adhérent, résiste au sel d'épandage et aux projections d'eau. Empêche et élimine les grincements entre le piston de l'étrier de frein ou les surfaces de contact et la garniture de frein. Assure le fonctionnement de l'ensemble du système de freinage et évite que la jante ne se soude sur le moyeu de roue (rouille et échauffement). Plage de température d'utilisation : de -40°C à +1 200°C.

Pour l'ensemble du système de freinage, sur les garnitures de frein à disques, axes, goupilles ainsi que sur les points d'appui de freins à tambour. Spray isolant pour bagues de centrage sur jantes en aluminium, raccords entre jantes et moyeux de roues, ainsi que pour d'autres raccords emboîtés et vissés.

400 ml	12	3079 ⁷⁰
400 ml	12	21523 ¹²⁸



Pâte anti-grincement pour freins (Badigeon)

Lubrifiant synthétique spécial pour le système de freinage. Extrêmement adhérent, résiste au sel d'épandage et aux projections d'eau. Empêche et élimine les grincements entre le piston de l'étrier de frein ou les surfaces de contact et la garniture de frein. Assure le fonctionnement de l'ensemble du système de freinage et évite que la jante ne se soude sur le moyeu de roue (rouille et échauffement). Plage de température d'utilisation : de -40°C à +1 200°C.

Pour l'ensemble du système de freinage, sur les garnitures de frein à disques, axes, goupilles ainsi que sur les points d'appui de freins à tambour. Pâte isolante pour bagues de centrage sur jantes en aluminium, raccords entre jantes et moyeux de roues, ainsi que pour d'autres raccords emboîtés et vissés.

200 ml	6	3074 ⁷⁰
--------	---	--------------------

Pâte/aérosol anti-grincements pour freins

**Pâte cuivre**

Lubrifiant et séparateur composé de très fines particules de cuivre pour éléments de machine à fortes contraintes thermiques. Permet un démontage facile après une longue durée d'utilisation. La pâte au cuivre est particulièrement utilisée pour les applications à températures élevées sur des raccords par vis et des surfaces de séparation qui sont exposés à des températures et des pressions élevées et à des effets corrosifs. Plage de températures de fonctionnement : - 35 °C à + 1100 °C.

Domaine d'utilisation

Pour le graissage et la protection anti corrosion des raccords exposés à une charge thermique élevée. Industrie chimique et pétrochimique, centrales électriques, industrie de la céramique, construction de machines et de véhicules à moteur. Dans ce dernier cas, particulièrement adaptée aux fixations par vis des tubulures d'échappement, des silencieux et des composants du châssis.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
100 g	12	3080 ³⁸
250 g	6	3081 ⁷¹
500 g	4	1829 ⁹⁷

**Spray cuivre**

Lubrifiant et séparateur composé de très fines particules de cuivre pour éléments de machine à fortes sollicitations thermiques. Permet un démontage facile après une longue durée d'utilisation. S'utilise pour les raccords vissés et les surfaces de séparation exposés à de hautes températures, hautes pressions et à des facteurs corrosifs. Plage de température d'utilisation : -30 °C à +1 100 °C

Pour le graissage et la protection anticorrosion de raccords à fortes sollicitations thermiques dans l'industrie chimique et pétrochimique, les centrales nucléaires, l'industrie céramique, la construction mécanique et automobile, et dans ce secteur notamment pour les raccords vissés sur les collecteurs d'échappement, silencieux et pièces de châssis.

250 ml	12	1824 ⁹⁷
--------	----	--------------------

Pâtes spéciales

**Pâte de montage LM 48**

Pâte haute performance à base de disulfure de tungstène pour les sollicitations extrêmes. Adhère également à des surfaces d'apparence lisse. Préviens, sous l'effet du frottement des paliers et des glissières, l'apparition de dommages dus au rodage et de traces de grippage lors du montage de composants à couplage étroit. Comprend un système de lubrifiants solides à effet synergétique, à base de sulfure de zinc, graphite, fluorures et disulfure de tungstène. Plage de température d'utilisation : de -35 °C à +450 °C

Pour le montage, la réparation et la maintenance dans tous les domaines techniques. Pour la lubrification de base et la lubrification de vie d'articulations et de petites pièces.

50 g	12	3010 ²¹
------	----	--------------------

**Pâte pour montage de pneus blanche**

Pour un montage et une dépose rapide et facile des pneus. Procure une bonne action de graissage. N'attaque pas le caoutchouc ou le métal. Empêche le glissement des pneus et ne se détache pas. Améliore l'étanchéité des pneus sans chambre. Sans effet nocif sur la peau et non toxique. Utilisation économique.

Pour le montage de pneus de toutes combinaisons de jante / pneu courantes sur les voitures particulières, camions, machines agricoles, deux-roues. Convient en particulier aussi aux pneus Run Flat.

5 kg	1	3021 ⁷¹
------	---	--------------------

**Pâte pour montage de pneus noire**

Pour un montage et une dépose rapide et facile des pneus. Procure une bonne action de graissage. N'attaque pas le caoutchouc ou le métal. Empêche le glissement des pneus et ne se détache pas. Améliore l'étanchéité des pneus sans chambre. Sans effet nocif sur la peau et non toxique. Utilisation économique.

Pour le montage de pneus de toutes combinaisons de jante / pneu courantes sur les voitures particulières, camions, machines agricoles, deux-roues. Convient en particulier aussi aux pneus Run Flat.

5 kg	1	21345 ⁷¹
------	---	---------------------

LUBRIFIANT POUR CONTACTS

**Spray électronique**

Permet un fonctionnement fiable des circuits électriques automobiles. Réduit l'usure. Expulse l'humidité. N'attaque pas les peintures, les plastiques ou le caoutchouc. Nettoie, expulse l'humidité et protège contre la corrosion. Bonne action de graissage. 100% synthèse.

Pour l'entretien de tous les contacts électriques tels que les raccords de bornes et de fiches, lampes et fusibles, distributeurs d'allumage et coupe-circuit, commutateurs, bornes de batterie, dynamos/alternateurs et démarreurs, etc. Pour le graissage de pièces mécaniques telles que serrures, leviers, rails et câbles Bowden.

200 ml	12	1832 ⁹⁷
--------	----	--------------------



Anti-goudron

Combinaison très efficace de solvants pour éliminer les taches de résine et de goudron des véhicules à moteur, camping-cars, motos, vélos, outils, etc. Formulée en vue d'une grande efficacité et de la compatibilité avec les peintures.

Domaine d'utilisation

Pour éliminer tous les types de contaminants à base de goudron comme l'asphalte, les taches de graisse et les taches de peinture fraîche, etc. de tous les types de véhicules. Ne pas utiliser sur polycarbonate ou méta crylate.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
400 ml	6	1600 ⁴³



Stop rayures

Pâte abrasive universelle sans huile de silicone. Ce produit est idéal pour éliminer rayures, brouillard de pulvérisation, traces de ponçage et peau d'orange sur tous types de peintures, même métallisées. Ce produit est conçu pour un traitement manuel ou à la machine.

Produit spécialement développé pour éliminer les rayures. Convient à tous les types de peintures, même métallisées. Est idéal pour remettre en état vitres en plastique mates/aveugles ou verres diffuseurs en polycarbonate.

200 ml	12	2320 ⁴⁷
--------	----	--------------------



Polish & Cire

Nettoie, polit, protège et brille. Avec une excellente protection de longue durée. Protège aussi contre des facteurs extérieurs nocifs. Confère un éclat grand brillant. Nettoie, polit et conserve en une seule opération. Une application régulière assure un entretien optimal de la peinture. Polissable à la machine.

Spécialement conçu pour les peintures en couleur et métallisées ayant un aspect neuf à mat. Ne pas utiliser sur des peintures mates !

500 ml	6	1374 ¹²⁹
--------	---	---------------------

VERRE



Lave-glace super concentré aux agrumes

Assure en quelques secondes une visibilité parfaite, sans traces. Enlève les dépôts d'huile, de silicones et d'insectes. N'attaque pas les matières plastiques, les vernis ou le caoutchouc et convient donc aussi aux véhicules dotés de systèmes de lave-phare et de diffuseurs en polycarbonate. Biodégradable, sans phosphates. Dosage 1:100.

Pour tous les systèmes de lave-glace des voitures particulières et des utilitaires en service été. Également pour les gicleurs en éventail ainsi que les phares LED et xénon et les diffuseurs en polycarbonate de type verre transparent.

250 ml	6	1379 ¹²⁹
--------	---	---------------------



Dégivrant pare-brise

Combinaison spéciale d'agents actifs aux propriétés dégivrantes et nettoyantes. Élimine rapidement et doucement la glace et le givre des vitres automobiles. Empêche le regivrage rapide des vitres.

Pour les vitres givrées de véhicules de toutes sortes.

500 ml	6	6902 ²⁴⁸
--------	---	---------------------

JANTES / PNEUS



Nettoyant jantes spécial

Avec indicateur de performance coloré. Pour un nettoyage non agressif mais approfondi des jantes en aluminium et en acier. Empêche de nouvelles salissures tenaces. Un entretien régulier des jantes leur procure un bel aspect lustré et une longue durée de service. Les jantes sont comme neuves. Élimine facilement les résidus des garnitures de frein et les autres contaminants. Biodégradabilité élevée. Exempt d'acide.

Utilisé particulièrement pour l'entretien et le nettoyage et pour maintenir l'intégrité de tous les types de garnitures métalliques. Idéal également avant le lavage des véhicules. Ne pas appliquer sur des jantes brûlantes ni en plein soleil.

1 l	6	1597 ⁷¹
1 l	6	21533 ¹²⁹

INTÉRIEUR



Entretien intérieur voiture

Produit de nettoyage destiné à éliminer délicatement et efficacement la saleté des pièces en plastique, tissus et revêtements de l'intérieur du véhicule. Élimine à fond les traces d'huile, de graisse, de nicotine et d'autres contaminants. Particulièrement conseillé pour l'élimination des résidus de boisson, de confiserie et de nicotine.

Élimine la saleté de tout l'intérieur du véhicule. Ne pas utiliser sur des surfaces chauffées ni en plein soleil.

500 ml	6	1368 ¹²⁹
--------	---	---------------------

INTÉRIEUR

**Entretien tableau de bord agrumes**

Redonne leur aspect mat-soyeux aux plastiques ternis. Pénètre profondément dans le plastique avec un effet durable. Traite et protège sans avoir à graisser. Antistatique et antipoussière. Les plastiques traités avec ce produit retrouvent l'aspect du neuf. Élimine les grincements et les crissements.

Domaine d'utilisation

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

Pour l'entretien général de l'intérieur du véhicule. Pour tous les plastiques mats et brillants comme les pare-chocs et becquets en plastique, etc. Pour les panneaux qui grincent.

300 ml 12 21530¹²⁸

MOTEUR

**Anti rongeurs**

Produit odorant pour réduire de façon rapide et simple les traces olfactives de marte dans le compartiment moteur et sur le véhicule. L'application régulière réduit le risque de dommages coûteux dus à des morsures de marte. Pour une protection optimale, pulvériser tous les quinze jours le produit sur tous les côtés des pièces en plastique et en caoutchouc. Utilisez les produits biocides avec précaution. Avant toute utilisation, toujours lire l'étiquette et les informations concernant le produit.

Pour toutes les pièces accessibles en plastique et en caoutchouc dans le compartiment moteur et le véhicule.

200 ml 12 21517¹²⁸**Nettoyant d'extérieur de carburateur**

Mélange de solvants particulier permettant d'éliminer rapidement et complètement les saletés et les dépôts gras. Nettoyage sans démontage.

Pour dégraisser et nettoyer les saletés et dépôts gras des carburateurs et des systèmes d'injection, comme par ex. les boîtiers, les papillons des gaz, les injecteurs, les alésages. Pour l'extérieur et l'intérieur.

400 ml 12 1844⁹⁷



Liquide de frein DOT 4

Liquide de frein synthétique sur base de glycoléthers, d'alkylats de polyglycol et d'esters de glycoléthers. Il contient des inhibiteurs pour empêcher la corrosion des composants métalliques de frein et réduire l'oxydation aux températures élevées. Le liquide de frein se distingue par un point d'ébullition liquide humidifié et sec élevé, grâce à quoi un freinage en toute sécurité est garanti, même après une certaine absorption d'humidité en cas d'utilisation prolongée. Des produits de rinçage de l'humidité contribuent à la protection contre les vapor locks.

Spécifications et agréments: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Domaine d'utilisation

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Le liquide de frein est également adapté aux systèmes de freinage ABS.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
250 ml	6	21155 ²¹
500 ml	6	21156 ³⁴
1 l	6	21157 ³⁴
5 l	4	21158 ³⁴
20 l	1	21159 ⁷¹



Liquide de frein SL6 DOT 4

Liquide de frein synthétique conçu à base d'éthers de glycol et de ses esters d'acide borique. Le liquide se caractérise par un point d'ébullition sec et un point d'ébullition humide élevés, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de durée d'utilisation élevée.

Spécifications et agréments: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J 1703, SAE J 1704

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises : Audi 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 1, GM Europe GMW 3356, Seat 501 14 (TL 766-Z), Skoda 501 14 (TL 766-Z), VW 501 14 (TL 766-Z)

Convient parfaitement à une utilisation dans les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques des véhicules pour lesquels un liquide de frein synthétique est prescrit. S'utilise parfaitement dans les véhicules équipés de systèmes de sécurité tels que l'ESP/DSC, l'ABS et/ou l'ASR.

250 ml	6	21166 ³⁴
500 ml	6	21167 ²¹
1 l	6	21168 ³⁴
5 l	4	21169 ³⁴
20 l	1	21170 ⁷¹
55 l	1	21171 ³⁴



Liquide de frein DOT 5.1

Liquide de frein synthétique à base d'éthers de glycol, de polyglycols alkyles et d'esters de polyglycol. Il contient des inhibiteurs pour empêcher la corrosion des composants métalliques de frein et réduire l'oxydation aux températures élevées. Le liquide de frein bénéficie d'un point d'ébullition sec et d'un point d'ébullition humide élevés. Des absorbants d'humidité spéciaux aident à minimiser la formation de bulles de vapeur.

Spécifications et agréments: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Le liquide de frein est aussi parfaitement adapté aux systèmes de freinage ABS.

250 ml	6	21160 ²¹
500 ml	6	21161 ³⁴
1 l	6	21162 ³⁴
5 l	4	21163 ³⁴
20 l	1	21164 ⁷¹



Liquide de frein DOT 5.1 EV

Liquide de frein synthétique à base d'éthers de glycol. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion de composants de frein métalliques et réduisent l'oxydation à hautes températures. Spécialement développé pour allonger la durée de vie des composants des systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules électriques. Le liquide de frein à faible conductibilité électrique se caractérise par un excellent point d'ébullition sèche et humide, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de longue durée d'utilisation.

Spécifications et agréments: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, FMVSS 116 DOT 4 LV, FMVSS 116 DOT 5.1, FMVSS 116 DOT 5.1 LV, ISO 4925 Class 3, ISO 4925 Class 4, ISO 4925 Class 5.1, ISO 4925 Class 6, ISO 4925 Class 7, SAE J 1703, SAE J 1704

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage de véhicules automobiles pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Grâce à sa faible viscosité à basse température, ce liquide de frein est particulièrement adapté à des installations de freinage équipées de systèmes de sécurité modernes tels qu'ESP et ABS. Remarque : Respecter les spécifications des constructeurs automobiles !

500 ml	6	21729 ³⁴
1 l	6	21730 ³⁴



Brake Fluid Racing

Liquide de frein synthétique pour conditions d'utilisation extrêmes. Il contient des inhibiteurs qui empêchent la corrosion de composants de frein métalliques et réduisent l'oxydation à hautes températures. Le liquide de frein se caractérise par un excellent point d'ébullition sèche et humide, garantissant un freinage sûr même après une certaine absorption d'humidité en cas de longue durée d'utilisation. Des additifs particuliers empêchent la formation prématurée de bulles de vapeur.

Spécifications et agréments: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J 1703, SAE J 1704

Convient très bien à tous les systèmes de freins à disque et à tambour, ainsi qu'aux systèmes d'embrayage pour lesquels un liquide de frein synthétique de cette qualité est prescrit. Le liquide de frein est également adapté aux systèmes de freinage ABS.

250 ml	24	3679 ¹³⁵
--------	----	---------------------

Domaine d'utilisation

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.



Dégrippant céramique réfrigérant

Dérouillant qui, grâce à l'excellent pouvoir de pénétration en combinaison avec l'effet lubrifiant des particules de céramique, sépare efficacement des parties grippées. Le froid qui provoque un rétrécissement des pièces métalliques à séparer, facilite et accélère ce processus.

Pour libérer des pièces métalliques grippées et corrodées, telles que des vis, des boulons et d'autres éléments mobiles.

300 ml 6 21519¹²⁸



Dégrippant rapide

Libère particulièrement vite les vis et écrous bloqués. Capable de pénétrer dans les ajustements les plus serrés. S'infiltré et détache la rouille.

Les qualités exceptionnelles de ce produit permettent de l'utiliser dans une large gamme d'applications à l'usine ou l'atelier comme sur le véhicule.

300 ml 12 1825⁹⁷



Multi-Spray Plus 7

Spray multifonction offrant 7 avantages clés : 1. Refoule l'humidité et démarre les moteurs humides. 2. Protège le système électrique, élimine les courants de fuite et les courts-circuits. 3. Desserre les vis grippées par la rouille. 4. Préserve la mobilité des pièces. 5. Protège contre la corrosion et l'oxydation. 6. Entretien des pièces en caoutchouc, empêche leur gel. 7. Élimine les grincements et n'attaque pas les plastiques, vernis, métaux et bois.

Application universelle dans l'atelier, la maison, le jardin et l'industrie. Pour les charnières, les galets, les serrures, les vis, les interrupteurs, les poignées, les câbles Bowden, les antennes de voiture et bien plus. Entretien et protège tout le système électrique.

500 ml 12 3305⁴⁴



LM 40 Spray Multi Fonctionnel

Lubrifie, nettoie, détache, protège et entretient. Préserve durablement la mobilité des pièces. Atteint les zones les plus reculées grâce à l'excellent pouvoir de pénétration. Détache très rapidement les vis rouillées et calcinées. S'infiltré et élimine la saleté, ainsi que les restes d'huile et de graisse coriaces. Protège contre la rouille et la corrosion, et entretient les pièces chromées.

L'huile universelle pour la maison, les loisirs, l'atelier, la voiture et l'industrie. Pour les charnières, les galets, les serrures, les vis, les interrupteurs, les poignées, les câbles Bowden, les antennes de voiture et bien plus.

200 ml 12 8946⁹⁷



Liquide réfrigérant

Application universelle pour les réparations et la recherche de défauts. Aide à insérer des pièces de construction dans les ajustements les plus étroits et à trouver des défauts dus à une surcharge thermique dans les circuits électriques.

Pour le montage des roulements à billes, des arbres et des coussinets dans des ajustements, et pour le contrôle des composants électriques tels que les capteurs de température, les circuits imprimés, etc.

400 ml 6 8916⁸⁰



Spray pour courroie trapézoïdale

Combinaison spéciale de principes actifs pour l'entretien, l'augmentation du rendement et l'amélioration de la performance d'entraînements par courroie trapézoïdale de moteurs automobiles, compresseurs, pompes et de tous les autres entraînements équipés de courroies en V.

Pour les courroies trapézoïdales en cuir, caoutchouc, balata, poils, etc. Ne convient pas à des courroies plates.

400 ml 12 1841⁹⁷



Lubrifiant pour chaînes

Applicable par pulvérisation et possédant d'exceptionnelles qualités de pénétration, ce produit atteint les endroits à lubrifier les plus éloignés. Une fois le solvant évaporé, il reste un film souple de graisse extrêmement adhérent, caractérisé par sa ténacité, notamment sur les chaînes fortement chargées à rotation rapide. Essai «Motorbike» : Caractéristiques techniques : très bonnes. Résiste à l'eau chaude et à l'eau froide ainsi qu'aux projections d'eau. Convient aux chaînes à joints toriques. Réduit les frottements et l'usure, empêche l'allongement de la chaîne sur les motos à hautes performances.

Graissage initial et d'entretien des chaînes de transmission. Particulièrement conseillé pour les environnements poussiéreux, sales et corrosifs. En raison de son adhérence extrêmement bonne, particulièrement conseillé pour les chaînes fortement chargées à rotation rapide.

400 ml 12 1813⁹⁷



Détecteur de fuites

Liquide de détection des fuites permettant d'identifier les zones non étanches dans les systèmes à gaz et à air comprimé. Permet de trouver les zones non étanches dans les réservoirs, la tuyauterie, les tuyaux flexibles, les raccords vissés, les lignes de soudure, les joints à brides et les armatures. Liquide de contrôle hydrosoluble et biodégradable, conditionné avec un gaz propulseur écologique. La capacité élevée de formation de bulles d'air garantit une application économique et fiable.

Domaine d'utilisation

Lors de travaux de réparation sur des systèmes de freinage à air comprimé et des climatiseurs de camions, voitures particulières et véhicules utilitaires. Pour la localisation de zones non étanches sur les pneus, les tuyaux et les appareils de soudage. Pour les travaux de contrôle et de maintenance accomplis sur les conduites à air comprimé et à gaz, ainsi que sur les installations industrielles.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
400 ml	12	1809 ⁹⁷



Aérosol pour réparation de pneu

Étanche les pneus crevés et les regonfle. Ne pas utiliser en cas de chambre à air déchirée, lorsque le pneu a glissé de la jante ou que l'enveloppe est déchirée sur le côté. Une réparation ultérieure du pneu peut se faire sans problème.

Pour un premier dépannage sur toutes les tailles de pneus de voitures particulières et de caravanes avec et sans chambre à air.

500 ml	6	3343 ⁷⁰
500 ml	6	21531 ¹²⁹



Spray silicone

Agent de démoulage minéral à base de silicones, exempt d'huile et de graisse, également utilisé comme lubrifiant et comme revêtement protecteur. Pour les plastiques, le caoutchouc, les métaux et le bois. Application facile. Pulvériser finement sur les pièces à traiter et laisser sécher. Élimine les bruits gênants produits par le plastique. Imprègne et isole. Parfum agréable.

Lubrifiant exceptionnel pour les coulisses de toit ouvrant et de sièges, les tringleries de carburateur et les charnières de portes et de fenêtres. Traitement et protection des plastiques et du caoutchouc. Agent de démoulage pour le soudage à l'arc sous gaz inerte. Pour l'élimination des bruits provenant des revêtements en plastique.

400 ml	12	1835 ⁹⁷
--------	----	--------------------



Aide au démarrage

Aide au démarrage fiable en cas de froid et d'humidité, si les bougies d'allumage sont mouillées ou si la batterie est faible. Fait à partir d'une combinaison de substances très facilement inflammables, ce produit convient parfaitement à tous les moteurs essence et diesel. Facilite le démarrage des moteurs thermiques, efficace également en cas de froid intense. Ménage la batterie et est économique.

Pour tous les moteurs essence et diesel à deux et à quatre temps des voitures particulières, camions, bus, motos, bateaux, engins de chantier, tracteurs, tondeuses à gazon, tronçonneuses, etc.

200 ml	12	20768 ⁴³
200 ml	12	21516 ¹²⁸



Spray de maintenance blanc

Lubrifiant hautes performances blanc, adhérent et étanche à l'eau. Idéal pour l'entretien et la lubrification de toutes les pièces mobiles. Il est extrêmement adhérent, procure une protection anticorrosion fiable et est stable au vieillissement et la liquéfaction. Pouvoir graissant de longue durée garanti. Il peut être employé partout où les lubrifiants conventionnels ne peuvent pas être utilisés pour des raisons de propreté. Tenue exceptionnelle à basse et haute température.

Utilisé pour la lubrification des pièces mobiles telles que : arbres, charnières, articulations, axes, câbles Bowden, rails de glissement, chaînes, ressorts et penne de serrure, etc.

250 ml	12	1839 ⁹⁷
--------	----	--------------------



Spray zinc

Couche de fond de première qualité avec une pureté de zinc de 99 % sur film sec. Pour les travaux de vernissage ultérieurs. Extrêmement résistant et flexible, protège les pièces métalliques activement grâce aux procédés électrochimiques. Protection anticorrosion active, résistance à la température jusqu'à 500 °C.

Protection des surfaces en fer et en acier contre la rouille et la corrosion, surtout protection des joints de soudure. Pour la rectification de surfaces galvanisées endommagées et la protection de l'ensemble du système d'échappement.

400 ml	12	1830 ⁹⁷
--------	----	--------------------

ENTRETIEN DES CIRCUITS DE CLIMATISATION



Entretien des circuits de climatisation (Spray)

Produit nettoyant spécialement conçu pour débarrasser les climatiseurs des champignons et bactéries simplement et efficacement, sans démontage. Laisse une odeur de propreté agréable après le nettoyage. Il faut respecter les recommandations de maintenance des constructeurs automobiles pour le nettoyage des climatiseurs. **Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.**

Pour le nettoyage et la désinfection de climatiseurs de VP, VU, bus ainsi que de bâtiments.

250 ml	6	4087 ⁷¹
250 ml	6	21532 ¹²⁸



Produit nettoyant pour installations de conditionnement d'air

Nettoyage pour une élimination optimale et économique des bactéries et moisissures présentes dans les circuits de climatisation sans démontage. Après nettoyage, ce produit laisse diffuser un parfum frais et agréable. Il est nécessaire de respecter les recommandations de nettoyage des appareils de climatisation stipulées par les constructeurs automobiles.

Utilisez les produits biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.

Pour le nettoyage et la désinfection de climatisations de VP, VU, bus ainsi que de bâtiments.

1 l 6 4091 62



Klima Refresh

Élimine rapidement les odeurs désagréables de climatisation causées par les bactéries et la moisissure dans les climatiseurs, les conduits de ventilation et les habitacles. Utilisation simple, sans démontage du filtre à pollen ou à poussière. Laisse une agréable odeur de fraîcheur.

Pour nettoyer les climatisations et habitacles de véhicules. Si le véhicule dispose d'un système d'ionisation ou d'un ioniseur, couper cette fonction avant l'application.

75 ml 12 21466 158



Huile PAG 46 pour circuit de climatisation

L'huile pour climatiseur fluorescente 100 % synthétique à base de polyalkylène-glycol est compatible avec le R134a et peut y être mélangée. Ne convient pas aux circuits de frigorigène remplis de frigorigène R1234yf ni aux véhicules hybrides ou électriques équipés d'un compresseur à entraînement électrique. Elle remplit les exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques. Conforme à ISO VG classe 46 selon DIN 51519.

A été spécialement mise au point pour les circuits de climatisation remplis avec du réfrigérant R134a et est utilisée pour le graissage, l'étanchéité et le refroidissement des pièces coulissantes et tournantes du circuit de réfrigérant. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou des fabricants de compresseur.

250 ml 6 4083 71



Huile PAG 100 pour circuit de climatisation

L'huile pour climatiseur fluorescente 100 % synthétique à base de polyalkylène-glycol est compatible avec le R134a et peut y être mélangée. Ne convient pas aux circuits de frigorigène remplis de frigorigène R1234yf ni aux véhicules hybrides ou électriques équipés d'un compresseur à entraînement électrique. Elle remplit les exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques. Conforme à ISO VG classe 100 selon DIN 51519.

A été spécialement mise au point pour les circuits de climatisation remplis avec du réfrigérant R134a et est utilisée pour le graissage, l'étanchéité et le refroidissement des pièces coulissantes et tournantes du circuit de réfrigérant. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou des fabricants de compresseur.

250 ml 6 4089 71



Huile PAG 150 pour circuit de climatisation

L'huile pour climatiseur fluorescente 100 % synthétique à base de polyalkylène-glycol est compatible avec le R134a et peut y être mélangée. Ne convient pas aux circuits de frigorigène remplis de frigorigène R1234yf ni aux véhicules hybrides ou électriques équipés d'un compresseur à entraînement électrique. Elle remplit les exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques. Conforme à ISO VG classe 150 selon DIN 51519.

A été spécialement mise au point pour les circuits de climatisation remplis avec du réfrigérant R134a et est utilisée pour le graissage, l'étanchéité et le refroidissement des pièces coulissantes et tournantes du circuit de réfrigérant. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou des fabricants de compresseur.

250 ml 6 4082 71



Huile PAG 100 R-1234 YF pour circuit de climatisation

Huile 100 % synthétique à base de polyalkylène glycol (PAG). Pour la lubrification, l'étanchéification et le refroidissement de pièces coulissantes et rotatives dans les compresseurs frigorifiques ou circuits de refroidissement de systèmes de climatisation de voitures particulières ou véhicules utilitaires. Se mélange très bien avec les frigorigènes de type R1234yf ou R134a. Hygroscopique, absorbe l'humidité de l'air ambiant et est, pour cette raison, conditionnée sous azote. Remplit les exigences des principaux fabricants de compresseurs frigorifiques et systèmes de refroidissement. La couleur fluorescente permet de repérer rapidement les fuites avec une lampe UV.

Pour les climatiseurs remplis de frigorigènes de type R1234yf ou R134a, et pour les véhicules hybrides remplis de R1234yf et équipés de compresseurs de climatiseur à entraînement électrique et par courroie.

250 ml 6 20736 71



Entretien des circuits de climatisation - pistolets de pulvérisation

Pistolet de pulvérisation à sonde flexible avec forme de jet sphérique. Le réservoir de 1,2 litre est relié au pistolet à l'aide d'un coupleur rapide se trouvant sur le flexible et permet par conséquent une manipulation optimale lors du nettoyage.

Nettoyage des circuits de climatisation de véhicules et industriels.

1 Unité 1 4090 49

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.



Nettoyeur rapide (Spray)

Facilite les travaux de montage, les rend plus propres et plus sûrs. Élimine rapidement et complètement l'huile, la graisse et les saletés. Les pièces traitées sont absolument exemptes de résidus et complètement dégraissées. Économise temps et argent, et assure une réparation parfaite. Dissout les résidus de résine, d'huile et de graisse. Se caractérise par une bonne capacité de pénétration et une évaporation contrôlée et sans résidus.

Nettoyant universel pour nettoyer et dégraisser rapidement les petites pièces dans les secteurs automobile et industriel. Pour les freins, les embrayages, les boîtes de vitesses ainsi que pour les travaux de montage et de réparation. Élimine les taches d'huile et de graisse sur les recouvrements de plancher, les tissus et les habillages.

500 ml 12 **9525**⁴⁷



Produit de nettoyage et solvant

Produit à base de solvant pour tous les travaux de dégraissage et de nettoyage.

Pour nettoyer des surfaces avant et après des opérations de collage ou d'étanchement, par ex. lors de réparations d'éléments en plastique, de collage de métal, de collage de vitres, en relation avec la protection du dessous de caisse, la protection contre les gravillons, le mastic d'étanchéité de carrosserie ou l'étanchement de soudures.

1 l 6 **6130**⁶¹

NETTOYAGE DES MAINS



Nettoyant pour les mains

Pour un nettoyage minutieux et protecteur des mains. Élimine même les saletés tenaces telles que les huiles, les graisses, la poussière de frein, le goudron, le bitume, les peintures, etc., et ce sans trop agresser la peau. Se composant en grande partie de matières premières renouvelables, ce nettoyant contient exclusivement des substances protectrices de la peau et des abrasifs naturels issus de la farine d'épi de maïs finement moulue. Testée dermatologiquement.

Pour le nettoyage des mains sales.

3 l 6 **3365**⁶¹



Pâte de lavage des mains

Agent de nettoyage doux à base de farine de bois contenant des substances pour protéger la peau. Ce produit est neutre pour la peau et ne contient pas de solvants. Le PH a été ajusté de façon à être légèrement acide mais il se situe dans la plage de neutralité pour la peau, ce qui a été confirmé par nombre d'essais dermatologiques. Ce produit est essentiellement à base de matériaux issus de sources renouvelables.

Pour le nettoyage des mains sales.

500 ml 24 **2394**⁶⁴
12,5 l 1 **3363**⁶¹



Distributeur pour nettoyant liquide pour les mains

Distributeur rotatif.

Distributeur pour Pâte liquide de lavage des mains Liqui Moly, N° de référence 3365.

1 Unité 1 **3335**²¹



Support mural

Support mural en métal peint.

Support mural pour Pâte liquide de lavage des mains Liqui Moly, N° de référence 3365.

1 Unité 1 **3332**²¹

Additifs pour huile



Pro-Line Nettoyeur de boîtes de vitesses automatiques

Nettoie et débarrasse le circuit d'huile automatique des dépôts et résidus qu'il renferme. Assure un passage optimal des rapports et prolonge la durée de vie de la boîte de vitesses.

Domaine d'utilisation

Convient à toutes les boîtes de vitesses automatiques, ainsi qu'aux directions assistées sans système complémentaire. Une quantité de 300 ml suffit pour un volume d'huile ATF de 6 à 9 l.

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

1 l 6 5101 71

Additifs pour carburant



Pro-Line Nettoyant pour système essence

Élimine les dépôts au niveau des injecteurs, des soupapes d'admission, des bougies d'allumage ainsi que dans la chambre de combustion et empêche la formation de nouveaux dépôts. Améliore le fonctionnement du moteur et optimise la valeur des gaz d'échappement. Élimine les difficultés de démarrage et les irrégularités du moteur. Entretien l'ensemble du système d'alimentation en carburant et le protège contre l'usure, les dépôts et la corrosion. Les moteurs propres consomment moins de carburant et rejettent moins de gaz polluants.

Convient à tous les moteurs essence. À verser directement dans le réservoir de carburant. À titre préventif à chaque révision, après des réparations sur le système de carburant, pour le traitement de problèmes ou après chaque nettoyage JetClean. Le contenu de la bouteille suffit pour traiter jusqu'à 70 l de carburant.

500 ml 6 2970 97



Pro-Line Additif essence 5 en 1

Traitement curatif Essence multi-fonctions concentré de qualité professionnelle

Sans démontage, son action détergente traite et protège efficacement les principaux organes du moteur et du système de dépollution : système d'admission d'air, injecteurs, soupapes, chambres de combustions, vanne EGR, turbo-compresseur, catalyseur et filtre à particules (FAP). Restaure la qualité de la vaporisation du carburant par les injecteurs et améliore la combustion. Réduit la consommation de carburant et les émissions polluantes relevées lors du contrôle technique. Avec ce traitement décalaminant, le moteur remonte plus rapidement dans les tours et retrouve un fonctionnement vif et régulier après une centaine de km sur route ou autoroute.

Fonctionne efficacement sur tout moteur type de moteur Essence et avec l'ensemble des systèmes d'injection Essence et de dépollution des constructeurs automobiles.

500 ml 6 21537 127



Pro-Line Additif super diesel

Avec cétane pour une plus grande puissance de moteur, moins de cognement, un fonctionnement plus régulier et un démarrage plus facile. Nettoie le moteur et les groupes d'injection, empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur. Garantit une utilisation optimale et une combustion de carburant demandant peu d'énergie. Réduit la corrosion et l'usure. Un plus pour les gazoles super. Convient aux gazoles pauvres en soufre.

Pour tous les moteurs diesel de voitures particulières, camions, tracteurs, engins de chantier et les moteurs stationnaires, y compris moteurs turbo. Convient parfaitement pour la protection des moteurs. Même pendant une immobilisation prolongée dans des conditions extrêmes. Effet longue durée, jusqu'à 2 000 km. Le contenu suffit pour traiter en tout 300 l de carburant (dosage 1:300).

1 l 6 21527 128



Pro-Line Nettoyant pour système diesel

Réduit les émissions de substances polluantes et optimise ainsi l'opacité de la fumée avant le contrôle antipollution. Testé avec succès dans le cadre d'essais sur banc à l'échelle internationale. Débarrasse les injecteurs, l'ensemble du système de carburant et les chambres de combustion de dépôts gênants. Empêche le grippage et la résinification des aiguilles d'injecteur. Optimise le processus de combustion et permet au moteur de retrouver sa puissance d'origine.

Pour tous les moteurs diesel et turbodiesel, avec ou sans filtre à particules diesel (FAP). Le contenu suffit pour traiter 70 l max. de carburant.

500 ml 6 1797 97



Pro-Line Additif diesel 5 en 1

Traitement curatif Diesel multi-fonctions concentré de qualité professionnelle Sans démontage, son action détergente traite et protège efficacement les principaux organes du moteur et du système de dépollution : système d'admission d'air, injecteurs, soupapes, chambres de combustions, vanne EGR, turbo-compresseur et filtre à particules (FAP). Restaure la qualité de la combustion et de la dépollution des gaz d'échappement. Réduit la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Ce traitement décalaminant permet au moteur de retrouver un fonctionnement souple et régulier après avoir effectué une centaine de km sur route ou autoroute. Évite les pertes de puissance et la détection d'anomalies lors des analyses des gaz d'échappement (contrôle technique).

Fonctionne efficacement sur tout type de moteur diesel et avec l'ensemble des systèmes d'injection diesel et de dépollution des constructeurs automobiles. Compatible avec les moteurs utilisant de l'AD Blue.

500 ml 6 21535 127

Additifs pour radiateur



Pro-Line Nettoyeur radiateur

Les dépôts s'amoncelant dans les systèmes de refroidissement et de chauffage entravent les échanges de chaleur et obturent les vannes thermostatiques et les mécanismes de régulation. Des températures trop hautes dans le moteur entraînent un fonctionnement inefficace de ce dernier, une forte usure ainsi que des risques d'endommagement élevés. Ce concentré élimine efficacement les dépôts huileux et calcaires, et garantit une température moteur ainsi qu'une sécurité de fonctionnement optimales. Ne contient pas d'acides ou de lessives alcalines agressives.

Domaine d'utilisation

Pour tous les systèmes d'eau de refroidissement et systèmes de chauffage. Compatible avec tous les types d'additif pour eau de refroidissement et d'antigel. 1 l traite jusqu'à 50 l d'eau de refroidissement.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 l	6	5189 ⁷¹
1 l	6	21522 ¹²⁸

PRODUITS D'ENTRETIEN



Pro-Line Nettoyeur papillon des gaz

Solvant actif spécial pour nettoyer les encrassements typiques et les dépôts au niveau de l'admission et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la colle, etc. Garantit le bon fonctionnement des pièces mobiles et augmente la sécurité de fonctionnement des moteurs essence.

Pour les zones d'admission et du papillon des gaz, y compris les injecteurs et les alésages. Convient uniquement aux moteurs essence !

400 ml	6	8986 ⁹⁷
400 ml	6	21513 ¹²⁸



Pro-Line Nettoyeur pour système d'admission diesel

Solvant actif avec composition d'additifs extrêmement efficace. Élimine les encrassements et dépôts au niveau de l'admission diesel et du papillon des gaz. Dissout et élimine les encrassements tels que l'huile, la résine, la suie, etc. Garantit le bon fonctionnement des pièces mobiles et augmente la sécurité de fonctionnement des moteurs diesel.

Pour le nettoyage de l'intégralité du système d'admission. Recommandé pour une utilisation préventive lors de la révision. Convient uniquement aux moteurs diesel !

400 ml	6	2388 ⁹⁷
400 ml	6	21514 ¹²⁸



Pro-Line Nettoyeur pour filtre à particules diesel

Liquide hautement efficace pour nettoyer les filtres à particules diesel VP colmatés sans démontage. Dissout les saletés durcies, compactes ou incrustées à la surface des filtres à particules diesel. Assure un comportement routier optimal, une bonne puissance du moteur et une faible consommation de carburant. Le nettoyage régulier en combinaison avec le liquide de rinçage contribue à éviter les réparations onéreuses.

Pour les véhicules particuliers diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF/FAP).

1 l	6	21511 ¹²⁸
-----	---	----------------------



Pro-Line Liquide de rinçage pour filtre à particules diesel

Pour rincer les filtres à particules diesel VP (DPF/FAP) après le nettoyage avec le nettoyant Pro-Line pour filtres à particules diesel sans démontage. Rince la suie détachée par le nettoyant et la répartit dans le filtre à particules diesel de manière à ce qu'elle puisse être brûlée au moyen d'une régénération normale. Le liquide de rinçage neutralise le nettoyant. Le nettoyage régulier en combinaison avec le liquide de rinçage contribue à éviter les réparations onéreuses.

Pour les véhicules particuliers diesel équipés d'un filtre à particules diesel (DPF/FAP).

500 ml	6	21512 ¹²⁸
--------	---	----------------------



Pro-Line Poudre PTFE en aérosol

Agent lubrifiant et séparateur sans graisse à base de PTFE (Téflon ou polytétrafluoréthylène). Élimine les grincements, les craquements ainsi que les fonctionnements difficiles, et offre une protection longue durée contre l'usure. Le lubrifiant sec n'attire ni la saleté ni la poussière. Plage de températures d'utilisation -40 °C à +250 °C.

S'utilise pour lubrifier les pièces mobiles comme les glissières, les articulations, les pièces de fermeture, les mécanismes des ceintures, etc., et comme agent séparateur ou pour éliminer les bruits des garnitures pour pratiquement tous les matériaux. Convient tout particulièrement aux domaines d'application dans lesquels les lubrifiants contenant de l'huile et des silicones perturbent les opérations ultérieures.

400 ml	6	20672 ⁹⁸
--------	---	---------------------

Domaine d'utilisation
Cont.
**Nbre
d'unités** **N° de
réf.**

Pro-Line Dégrissant pour injecteurs et bougies de préchauffage

Solvant hautes performances pour dégripper les injecteurs, bougies de préchauffage et bougies d'allumage. Dissout les encrassements et la corrosion, facilite la dépose. Élimine sans problème les résidus d'huile collés, résinifications et croûtes de saletés grâce à ses excellentes propriétés nettoyantes.

Pour détacher les injecteurs, bougies de préchauffage et bougies d'allumage grippés.

400 ml	6	3379 ⁷¹
400 ml	6	21520 ¹²⁸


Pro-Line Nettoyant intérieur pour carter de boîte

Combinaison de solvants sélectionnés sans acétone, destinée au nettoyage et au dégraissage rapides et sans problème de boîtes de commande et carters de boîtes de vitesses automatiques.

Pour nettoyer toutes les boîtes de commande et tous les carters de boîtes automatiques. Grâce à sa formule sans eau, il convient parfaitement aux composants électroniques.

500 ml	6	5188 ⁷¹
--------	---	---------------------------

Kits de réparation de pare-brise



Liquifast 1402 (Kit cartouche)

Kit de cartouche comprenant :

- 1 x Liquifast 1402, 310 ml
- 1 x Liquiclean, 30 ml
- 1 x Active Primer, tube de 10 ml
- 1 x Gicleur
- 1 x Gants à usage unique
- 1 x Notice d'utilisation

Domaine d'utilisation

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

Pour la pose directe de pare-brise de véhicules en liaison avec le nouveau système primaire.

1 Unité	12	6138 ⁸⁴
---------	----	--------------------

Produits séparés



Liquifast 1402

Kit de réparation de pare-brise en polyuréthane monocomposant, à module d'élasticité normal, conducteur. Qualité OEM éprouvée. Développement rapide de la résistance. Travail à froid. Testé par TÜV (Allemagne). Compatible avec sac gonflable de sécurité, avec ou sans 1.5 heures Double sac gonflable de sécurité 3 heures

Pour la pose directe de pare-brise de véhicules en liaison avec le nouveau système primaire.

310 ml	12	6136 ⁸⁵
400 ml	12	6137 ⁶¹

PRODUITS D'ÉTANCHÉITÉ



Mastic d'étanchéité à base de silicone noir

Excellent mastic d'étanchéité; à base de silicone, facile à mettre en œuvre. Grâce à la cartouche automatique, aucun pistolet d'application n'est nécessaire. Excellente résistance au froid, à la chaleur et au vieillissement. Élasticité durable et résistance aux produits chimiques, huiles, etc. Résistance aux températures entre -40 °C et +250 °C (brièvement jusqu'à +300 °C).

Conçu pour étancher les carters d'huile et de boîte de vitesses, carters moteur, différentiels, couvre-culasses, pompes à eau, couvercles frontaux, projecteurs, feux arrière, boîtiers de batterie, etc. Pour pièces en métal, matière plastique et verre.

200 ml	6	6185 ⁶¹
--------	---	--------------------



Mastic d'étanchéité à base de silicone transparent

Excellent mastic d'étanchéité; à base de silicone, facile à mettre en œuvre. Grâce à la cartouche automatique, aucun pistolet d'application n'est nécessaire. Excellente résistance au froid, à la chaleur et au vieillissement. À élasticité durable, résistant aux produits chimiques, huiles, etc. Résistant aux températures entre -40 °C et 150 °C, brièvement jusqu'à 250 °C.

Conçu pour étancher les carters d'huile et de boîte de vitesses, carters moteur, différentiels, couvre-culasses, pompes à eau, couvercles frontaux, projecteurs, feux arrière, boîtiers de batterie, etc. Pour pièces en métal, matière plastique et verre.

200 ml	6	6184 ⁶¹
--------	---	--------------------

ADHÉSIFS INDUSTRIELS



Colle époxy

Colle bi-composants universelle à durcissement rapide à température ambiante. Assure une vitrification ou un assemblage collé dur et rigide en quelques minutes. Colle de nombreux matériaux, par ex. les métaux, le bois, le béton, le verre, la céramique, le plastique et le caoutchouc, aussi bien entre eux qu'en composition. Convient également à la vitrification de pièces et composants électroniques.

Idéale pour la remise en état, le collage et l'isolation dans le secteur automobile et la construction automobile, ainsi que pour l'utilisation domestique, le bricolage et le jardinage. Mélangeur de rechange (seringue de mélangeur avec filetage, réf. 6029).

25 ml	6	6183 ⁴³
-------	---	--------------------



Métal liquide

Colle époxy bi-composants à durcissement rapide. Fait preuve d'une grande stabilité. Après durcissement, les zones réparées peuvent être usinées par enlèvement de copeaux, poncées ou mises en peinture.

Pour l'obturation et le lissage de fissures, trous, erreurs de perçage, retassures, et la réparation de tuyaux, réservoirs, filetages, pièces de carrosserie et de machines ou pour le collage de différents matériaux, aussi bien entre eux qu'en composition. Mélangeur de rechange (Mélangeur avec filetage, réf. 6029).

25 ml	6	6193 ³⁴
-------	---	--------------------



Métal malléable

Résine époxy malléable bi-composants adhérent à tous les matériaux. Résiste aux solutions salines, aux acides et lessives dilués. Un usinage mécanique est possible au bout de 20 min environ.

Pour la réparation des fissures dans les boîtiers et la rénovation des trous filetés endommagés.

56 g	6	6187 ⁶¹
------	---	--------------------

	Domaine d'utilisation	Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
 <p>Kit de collage rétroviseur Kit spécial contenant une cartouche de colle et un non-tissé spécial. Compense parfaitement les différences de dilatation thermique.</p>	Développée pour coller les pieds de rétroviseur métalliques sur les pare-brises ainsi que pour les charnières des vitres entrebaïllantes.	1 ml	6	6194 ²¹
 <p>Frein-filet haute résistance Empêche un desserrage accidentel des vis et un desserrage sous l'effet de vibrations. Présente un durcissement rapide et fiable. Utilisable pour les surfaces huilées. Étanche les vis et empêche des fuites. Résiste bien aux produits chimiques. Grande plage de température d'utilisation, de -60 °C à +150 °C.</p>	Utilisé pour toutes les tailles et qualités de vis et d'écrous courantes.	10 g	6	3851 ²¹
 <p>Frein-filet résistance moyenne Empêche un desserrage accidentel des vis. Résiste à un desserrage sous l'effet de vibrations. Plage de température d'utilisation de -60 °C à +150 °C. Présente un durcissement rapide et fiable. Utilisable pour les surfaces huilées. Étanche les vis, empêche des fuites et résiste bien aux produits chimiques.</p>	Utilisé pour toutes les tailles et qualités de vis et d'écrous courantes.	10 g	6	3847 ²¹
 <p>Frein-filet filetages fins Frein-filet optimal. S'utilise sur les surfaces huilées ainsi que sur les vis galvanisées. Bonne résistance aux produits chimiques. Large plage de température d'utilisation : de -60 °C à +150 °C.</p>	Pour toutes les tailles d'écrous et de vis courantes jusqu'à M12 au maximum et toutes les classes de qualité, en particulier avec filetages fins.	10 g	6	3812 ²¹
 <p>Adhésif instantané Colle cyanoacrylate monocomposant, sans solvant. Colle les matériaux les plus divers en un instant, durcit extrêmement rapidement, est très rigide et résiste à la chaleur.</p>	Pour coller les plastiques, les métaux, le bois, le cuir et le caoutchouc.	10 g	6	3848 ²¹
 <p>Liquimate 2K Power Kleber Colle bi-composants à l'acrylate de méthyle haute résistance à durcissement rapide. Pour un assemblage solide et durable des matériaux les plus divers (par ex. acier, aluminium, métaux, matières plastiques modelables à chaud, matériaux composites ABS, matières acryliques, PVC, plastique renforcé à la fibre de verre, PC, PET, PU, etc.) aussi bien entre eux qu'en composition. Résistance extrême aux chocs et au décapage, traitement à volonté. Résiste à l'essence, à l'huile, aux acides doux et lessives alcalines douces.</p>	Colle universelle pour la construction de carrosseries et véhicules (par ex. pare-chocs, radiateurs, éclairage, poignées de maintien, éléments de console, béquet, fixation de téléphones et haut-parleurs). Mélangeur de rechange (Mélangeur avec filetage, réf. 6029).	25 ml	6	6179 ³⁸

RÉPARATION DE PLASTIQUES

 <p>Liquimate 7700 Mini Rapid Adhésif structural polyuréthane bicomposant à prise rapide ; peut être meulé. Durée de vie en pot env. 60 s.</p>	Convient parfaitement à la remise en état ou au collage de toutes les pièces en plastique (thermoplastique, Duroplaste) utilisées dans la construction automobile, le ménage, les loisirs créatifs et le jardin.	50 ml	4	6126 ²¹
--	--	-------	---	--------------------



Motorbike Oil Additive

Avec MoS₂ (bisulfure de molybdène) anti-frottement. Réduction de l'usure jusqu'à 50% prouvée scientifiquement. Prolonge par conséquent la durée de service du moteur. Augmentation du rendement du moteur et réduction de la consommation d'huile et de carburant. Plus grande souplesse du moteur et réduction des disfonctionnements. Compatibilité éprouvée avec les pots catalytiques.

Domaine d'utilisation

Cont. Nbre d'unités N° de réf.

125 ml 6 1580 71

Pour tous les moteurs à 4 et 2 temps, avec graissage séparé et par mélange. Peut aussi s'utiliser avec des embrayages multidisques à bain d'huile. Recommandation de dosage à chaque vidange d'huile ou, pour les moteurs à 2 temps, à chaque passage à la pompe. Moteurs à 4 temps : 30 ml par litre d'huile moteur, ou 20 ml avec un embrayage à bain d'huile. Moteurs à 2 temps avec graissage séparé : 20 ml par litre d'huile 2 temps ou avec graissage par mélange : 10 ml pour 10 l de mélange.



Motorbike 4T Bike-Additive

Optimise les performances du moteur. Élimine les dépôts dans le système de carburant, sur les soupapes, sur les bougies d'allumage ainsi que dans la chambre de combustion et empêche la formation de nouveaux dépôts. Et la consommation de carburant diminue également. Protège l'ensemble du système de carburant contre la corrosion. Empêche le givrage du carburateur. Compatible avec catalyseur.

Ajouté au carburant pour tous les moteurs de motos 4 temps (atmosphériques et à injection). 125 ml est adapté à 15 à 20 l de carburant. Ajouter à chaque plein de carburant.

125 ml 6 5918 31

HUILES MOTEUR 4 TEMPS - STREET

5W-40



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Compatible avec catalyseur.

Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.

1 l 6 20750 247
4 l 4 20751 247
60 l 1 20752 34

Spécifications et agréments: API SN PLUS, JASO MA2

10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Street

Huile moteur haute performance à base de technologie de synthèse. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Compatible avec catalyseur.

Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à élevées. Pour une utilisation sportive. Convient aux moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.

4 l 4 1243 247

Spécifications et agréments: API SN PLUS, JASO MA2



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

Huile moteur haute performance 100 % synthétique. Pour une performance maximale et une protection optimale du moteur dans toutes les conditions de service. Se distingue par une lubrification parfaite, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale. Garantit un embrayage, un débrayage et un passage des rapports en douceur, ce qui accroît considérablement le plaisir de conduire. Compatible avec catalyseur et testée pour les courses.

Formulée pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau et utilisés dans des conditions normales à extrêmes. Pour applications sportives. Pour moteurs avec et sans embrayage à bain d'huile.

1 l 6 20753 247
4 l 4 20754 247
20 l 1 21339 34

Spécifications et agréments: API SN PLUS, JASO MA2

HUILES MOTEUR 4 TEMPS - OFFROAD

10W-50



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Huile moteur haute performance 100 % synthétique. Assure une performance maximale et protège le moteur dans toutes les conditions de service. Le résultat obtenu est une lubrification optimale, une propreté irréprochable du moteur, d'excellents coefficients de frottement ainsi qu'une usure minimale, de même qu'un embrayage/débrayage et un passage des rapports en douceur. Le plaisir de conduire s'en trouve nettement augmenté. Compatible avec catalyseur. Testée pour les courses.

Formulée spécialement pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau, utilisés en tout-terrain et soumis à des sollicitations extrêmes. Pour une utilisation sportive. Convient aux motos de motocross et Enduro ainsi qu'aux quads, SxS et motoneiges avec et sans embrayage à bain d'huile.

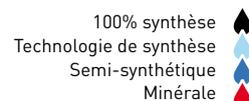
1 l 6 3051 247
4 l 4 3052 247

Spécifications et agréments: API SN PLUS, JASO MA2

Consultez notre catalogue moto pour voir notre gamme complète

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

³¹ D-F-I-GR ³⁴ D-GB ⁷¹ D-GB-I-E-P ²⁴⁷ D-BOOKLET



HUILES MOTEUR 4 TEMPS - SCOOTER



10W-40



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

Huile moteur haute performance pour scooters 4 temps avec embrayage à sec ou boîte de vitesses à lubrification séparée. Pour une performance maximale et une excellente protection du moteur dans toutes les conditions de service. Assure une lubrification sûre, une réduction optimale des bruits et une usure minimale. La spécification JASO MB indique une propriété diminuant particulièrement la friction.

Spécifications et agréments: API SN PLUS, JASO MB

Domaine d'utilisation

Cont.

Nbre d'unités N° de réf.

Pour les moteurs à 4 temps refroidis par air et par eau qui sont utilisés dans des conditions normales à difficiles.

1 l 6 20832²⁴⁷

HUILES MOTEUR 2 TEMPS - SCOOTER



Motorbike 2T Synth Scooter Race

Huile moteur haute performance 100 % synthétique. Assure un maximum de performance, de lubrification, de protection contre l'usure et de propreté du moteur dans toutes les conditions de fonctionnement. Offre d'excellentes valeurs de friction, une faible formation de fumée et augmente ainsi de façon déterminante le plaisir de rouler. Compatible avec catalyseur. Testé pour les courses.

Spécifications et agréments: API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

Pour moteurs à 2 temps refroidis par air et par eau, avec lubrification séparée ou par mélange. Spécialement conçue pour des applications sportives. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:100 conformément aux prescriptions du fabricant.

1 l 6 1053²⁴⁷

PRODUITS D'ENTRETIEN POUR FILTRES



Motorbike Huile pour filtre à air (Spray)

Aérosol spécialement développé pour imprégner les filtres à air en mousse ou texturés. Piège la poussière et la saleté de façon sûre même dans des conditions d'utilisation extrêmes, ce qui évite l'endommagement du moteur. Garantit un débit d'air optimal et, par conséquent, une puissance maximale du moteur.

Convient à toutes les motos à 2 et à 4 temps équipées de moteurs refroidis par air ou par eau et dotés de filtres à air en mousse ou en tissu.

400 ml 6 5933³¹

PRODUITS D'ENTRETIEN



Motorbike Cleaner

Spécialement développé pour les motos, scooters, quads et motoneiges. Exempt de solvants polluants.

Pour un nettoyage rapide et minutieux des motos, scooters, quads, motoneiges, etc.

1 l 6 1509⁷²



Motorbike Nettoyant pour chaînes et freins

Produit d'entretien spécial contenant une combinaison de solvants sélectionnés pour un nettoyage et un dégraissage rapide et facile des pièces de structure des deux-roues.

Pour nettoyer les chaînes avec ou sans joints O/X sur les deux-roues et les quads, ainsi que les systèmes de freins à tambour et à disque, leurs garnitures, pièces rapportées et étriers de frein.

500 ml 6 5964³¹



Motorbike Cire de finition en aérosol

Cire dotée d'excellentes qualités de nettoyage et procurant un lustre exceptionnel. Élimine rapidement et facilement les saletés légères et les contaminants gras sans laisser de rayures. Grâce à son action procurant un polissage extrêmement brillant (comme un essuyage de poussière), ce produit laisse une surface lisse sur tous les types de peinture et de finitions de couleur avec un brillant intense et une véritable profondeur de couleur. La couche protectrice résultante adoucit les rayures et préserve la peinture des intempéries. Soin exceptionnel des surfaces peintes pour une utilisation intermédiaire.

Propriétés optimales de colmatage pour les surfaces peintes assurant une protection contre les intempéries. Pour les peintures couleur ou métallisées, neuves ou préparées de façon appropriée ainsi que pour la préparation rapide des véhicules neufs et d'occasion pour une exposition.

400 ml 6 5955³¹



Motorbike Chain Lube

Graisse de chaîne entièrement synthétique, extrêmement adhérente et résistante à l'eau. Excellents effets de pénétration et lubrification. Convient tout particulièrement aux chaînes à grande vitesse. Réduit l'allongement de la chaîne et assure ainsi une grande durée de vie de cette dernière. Efficacité optimale seulement si le produit est utilisé pur. Avant l'utilisation, nous recommandons de nettoyer la chaîne avec le nettoyant de freins et de chaîne moto [réf. 1602].

Destiné à la première lubrification et à la maintenance des chaînes de transmission. Convient particulièrement aux environnements poussiéreux, sales et corrosifs. Pour des chaînes fortement sollicitées et à grande vitesse avec et sans joints toriques et joints à quatre lobes.

400 ml 6 21715³¹

Consultez notre catalogue moto pour voir notre gamme complète

Pour les caractéristiques et les homologations du fabricant, voir le guide des huiles ou la fiche de données techniques. Respecter les instructions du constructeur de l'équipement!

100% synthèse
Technologie de synthèse
Semi-synthétique
Minérale



JetClean Tronic II

Appareil pour un nettoyage professionnel facile de presque tous les systèmes de mélange et d'injection. Solution 2 en 1 permettant de nettoyer à la fois le système de carburant et d'aspiration. Comprend les accessoires suivants : JetClean adaptateur 1-32 M1 [réf. 8263].

Domaine d'utilisation

Pour pratiquement tous les moteurs essence et diesel de voitures de tourisme, de fourgonnettes, de véhicules utilitaires, d'autobus, de motocyclettes, d'engins de travaux publics et de machines agricoles, de bateaux, etc. Spécialement développé pour un emploi en combinaison avec les additifs Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

Cont.	Nbre d'unités	N° de réf.
1 Unité	1	29001 ³⁴



Module JetClean Plus

Pour un nettoyage rapide et simple des systèmes d'injection à essence et diesel. Le réservoir pressurisé possède une contenance de 5 l de liquide de nettoyage. Comprend les accessoires suivants: adaptateur universel pour module JetClean Plus [réf. 7911].

Pour pratiquement tous les moteurs essence et diesel. Spécialement conçu pour être utilisé avec les additifs Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.

1 Unité	1	5118 ⁷⁴
---------	---	--------------------

APPAREIL DE RINÇAGE POUR HUILE DE BOÎTE



Gear Tronic III

Appareil de service pour l'huile ATF entièrement automatique pour les boîtes automatiques. La solution universelle parfaite pour procéder en toute simplicité et sécurité au rinçage, à la vidange d'huile de boîte et à l'ajout d'additifs. Avec technologie de commande moderne et utilisation intuitive via un écran tactile couleur de 7". Après l'exécution du programme de nettoyage intégré, garantit l'excellent fonctionnement des boîtes de vitesses même en cas de fort encrassement. Deux balances indépendantes offrent une précision élevée lors de l'échange des fluides. Données sur la quantité de remplissage totale, le type d'huile de boîte automatique et la densité, les couples de serrage de la cuve d'huile ainsi que des bouchons de vidange et vis de contrôle du constructeur automobile, type du véhicule et motorisation consultables via la banque de données intégrée gratuite. Grâce à la fonction wifi, les données de service peuvent être envoyées directement à l'imprimante ou à une adresse électronique de l'atelier. Les données peuvent en outre être enregistrées sur une clé USB. Accessoires fournis : kit d'adaptation Gear Tronic Standard 01 [réf. 29021].

Pour toutes les boîtes à convertisseur de couple et boîtes automatiques à variation continue ainsi que les boîtes à double embrayage. Conçu spécialement pour la vidange professionnelle des liquides de boîte. Permet un remplacement en mode radiateur et jauge, avec nettoyage. Appareil universel pour toutes les marques de véhicules. Pour de plus amples informations sur l'appareil et son utilisation, consulter le mode d'emploi ou la vidéo d'application.

1 Unité	1	29266 ³⁴
---------	---	---------------------

ACCESSOIRES/OUTILS – RINÇAGE DU FILTRE À PARTICULES DIESEL



Pistolet à godet sous pression DPF

Récipient en aluminium à revêtement par poudre, doté d'un raccord d'alimentation en air comprimé et d'un clapet antiretour usuels. Capacité : 1 litre. Une vanne de régulation permet de déterminer la quantité de matière avec précision. Grâce à l'adjonction d'air dans le jet de pulvérisation, on obtient une fine atomisation de la matière pulvérisée.

Pour le traitement du nettoyage pour filtres à particules diesel Pro-Line et le liquide de rinçage pour filtres à particules diesel Pro-Line avec lance DPF spécialement conçue à cet effet [réf. 7945].

1 Unité	1	7946 ²¹
---------	---	--------------------



Lance DPF avec 5 sondes de pulvérisation

Lance spécialement conçue et dotée de 5 sondes mobiles différentes en acier inoxydable pour l'application du nettoyant pour filtres à particules diesel Pro-Line et du liquide de rinçage pour filtres à particules diesel Pro-Line. La lance est équipée d'un raccord de tuyau flexible d'une longueur de 1 m ainsi que d'un raccord mâle adapté au pistolet à godet sous pression DPF [réf. 7946].

Assure selon le type de véhicule un accès optimal pour le nettoyage des filtres à particules diesel VP (DPF/FAP) à l'état monté.

1 Unité	1	7945 ²¹
---------	---	--------------------



Sonde de pulvérisation DPF longue (30 cm)

Sonde droite d'une longueur de 30 cm, en complément à la lance DPF [réf. 7945].

S'utilise entre autres sur les véhicules du groupe Volkswagen dont la construction repose sur la plateforme MQB introduite en 2013.

1 Unité	1	20630 ²¹
---------	---	---------------------

ACCESSOIRES POUR CONTENEURS/FÛTS

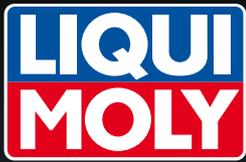


Bidon de vidange d'huile

- Contenance 10 l
- Vis de purge séparée
- Adapté aux voitures particulières et motos
- Avec filtre
- Dimensions : 57 x 32 x 13 cm [L x l x h]

Pour la vidange d'huile écologique faite soi-même, sans pont élévateur.

1 Unité	4	7055 ²¹
---------	---	--------------------



LM France SAS
Filiale du group Liqui Moly en France

7 Place de la Gare
57200 Sarreguemines
FRANCE

Tél: +33 (0) 6 37 52 55 24
Tél: +33 (0) 6 37 52 54 92
Email: commercial.fr@liqui-moly.com

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical support:
Phone: +49 731 1420-871
E-Mail: support@liqui-moly.com

Nous déclinons toute responsabilité
en cas d'erreurs d'impression.
Sous réserve de modifications techniques.

Les spécifications, approbations et
recommandations correspondent à
l'état au moment de l'impression.



facebook.com/liquimoly



instagram.com/liqui_moly_worldwide

Le chemin le plus rapide vers l'huile adéquate!



LIQUI MOLY a complètement revu son application. Elle indique quelle huile moteur est la plus appropriée pour un véhicule spécifique. L'application LIQUI MOLY est disponible gratuitement pour iOS et Android.

liqui-moly.to/AppStore

liqui-moly.to/PlayStore

