



Problem	Anbefalt produkt	Funksjonsbeskrivelse/Anvendelse
■ Motoren mister olje på diverse tetninger ■ Ventilskafettetninger er utette (blå røyk fra eksosanlegget)	Pro-Line Oljelekkasjestopp 1 l, art.nr. 5182	Beskrivelse: For å regenerere tetninger som har mistet elastisiteten gjennom årene anbefales det å tilsette LIQUI MOLY oljelekkasjestopp dersom det oppstår lekkasjer. Dette regenererer tetningene og forbedrer oljens viskositetsindeks.
■ Kompresjonstap, stempelringer sitter fast ■ Hardnakkede forurensninger i oljekretsløpet	Pro-Line Motorrens 500 ml, art.nr. 2978 1 l, art.nr. 2425 5 l, art.nr. 2428	Beskrivelse: Det høykonsentrerte renseadditivet fjerner selv hardnakkede avleiringer ved stempelringene hhv. i oljesystemet og sørger dermed for at motoren går som smurt igjen. Tips: Slik kan den ferske motoroljen utfolde hele sin virkning.
■ Motoren lager støy og/eller går ikke smidig ■ Økt forbruk av drivstoff	Pro-Line Motor-slitasjebeskyttelse 1 l, art.nr. 5197	Beskrivelse: Additivet reduserer friksjonen mellom lagerpunktene og sørger dermed for en betydelig roligere motorgang.
■ Kompresjonstap, høy slitasje	Pro-Line Visco-Stabil 1 l, art.nr. 5196 + Pro-Line Motor-slitasjebeskyttelse 1 l, art.nr. 5197	Beskrivelse: For å utjevne slitasjen mellom stempelringer og sylinderbane eller for å minimalisere den for fremtiden anbefales det å tilsette Visco-Stabil + motorslitasjebeskyttelse. Tilsetningene forbedrer motoroljens tetnings- og slitasjebeskyttende egenskaper.
■ Høy slitasje på turboladerens aksel pga. manglende smøring ved første gangs idriftsettelse	Pro-Line Turboladeradditiv 20 g, art.nr. 20766	Beskrivelse: Brukes til første gangs påfylling på ny turbolader for å beskytte akselen mot tørrgang og manglende oljesmøring etter skift til innkjøringsfasen. Bruk: Additivet tilsettes via oljeinnløpshullet på den nye turboladeren før oljeledningen monteres.

■ Vanskelig å gire ■ Girkasse/lager lager lyder	Pro-Line Giroljeadditiv 150 ml, art.nr. 5198	Beskrivelse: LIQUI MOLY Giroljeadditiv glatter overflatene på synkroniseringsenhetene og kan dermed gi en betydelig bedre giring. For å minimalisere støydannelsen og videre slitasje anbefaler vi LIQUI MOLY giroljeadditiv.
■ Giret mister olje på diverse tetninger	Pro-Line Giroljelekkasjestopp 500 ml, art.nr. 5199	Beskrivelse: For å regenerere tetninger som har mistet elastisiteten gjennom årene anbefales det å tilsette LIQUI MOLY giroljelekkasjestopp dersom det oppstår lekkasjer. Dette forbedrer oljens viskositetsindeks.

■ Motoren blir for varm ■ Det er avleiringer i kjølekretsen ■ Varmerapparatet fungerer ikke	Pro-Line Radiatorrens 1 l, art.nr. 5189	Beskrivelse: Avleiringene som setter ned kjølelytelsen løses med radiatorrens og skylles deretter ut. Tips: Brukes før skift av komponenter i kjølesystemet for å unngå langtidsskader på grunn av avleiringer i kjølekretsen.
■ Det lekker små mengder kjølevann ■ Tap av kjølevann over et lengre tidsrom	Pro-Line Radiatortetningsmiddel K 250 ml, art.nr. 5178	Beskrivelse: LIQUI MOLY radiatortetningsmiddel K inneholder polyflitter som legger seg mellom atmosfæren og kjølesystemet på lekkasjepunktet på grunn av trykkforskjellene og tetter dette trygt, uten å klebe.

■ Ikke mulig å demontere injektorene på grunn av olje- og avgassrester eller herdinger i injektorkanalen ■ Korrosjon i injektorkanalen forhindrer demontering	Pro-Line Injektor- og glødepluggløser 400 ml, art.nr. 3379	Beskrivelse: Høyeffektivt løsnemiddel til løsning av fastsittende injektorer, gløde- og tennplugg. Vandr under smuss og korrosjon og gjør det lett å demontere. Med fremragende renseegenskaper for enkel fjerning av fastbrente oljerester, herdinger og inntørket smuss.
■ Korrosjon på injektorer/glødeplugg (preventiv bruk) ■ Vanskelig å demontere injektorer/glødeplugg (preventiv bruk)	Pro-Line Injektor- og glødepluggfett 20 g, art.nr. 3381	Beskrivelse: Delsyntetisk, metallfritt spesialfett til smøring av injektorer og glødeplugg for montering på motor. Forhindrer inntrenging av fuktighet og dermed at injektor og glødeplugg korroderer. Spesialfettet gjør demonteringen betydelig enklere.

■ Ujevn motorgang ■ Kompresjonstap, innløpsventiler lukker dårlig	Pro-Line Rengjøringsmiddel for strupeventiler 400 ml, art.nr. 2846 + Pro-Line Bensinsystemrens 500 ml, art.nr. 2979	Beskrivelse: De to produktene fjerner selv hardnakkede avleiringer i drivstoff- hhv. innsugssystemet og sørger dermed for at motoren går som smurt igjen. Bruk: LIQUI MOLY strupeventilrens påføres i tynt lag på innløpsventilene. Etter en virketid på 2-3 minutter fjernes de løsnede avleiringene med resten av væsken mens motoren er i gang. LIQUI MOLY additiv bensin systemrens kan tilsettes via tankstussen (minst 30 liter drivstoff) til enhver tid.
■ Det er sterke avleiringer på injeksjonsdysene ■ Forsinket gassinntak ■ Avgassverdier utenfor tillatt område	Pro-Line Bensinsystemrens 500 ml, art.nr. 2979	Beskrivelse: Det høykonsentrerte renseadditivet fjerner selv hardnakkede avleiringer i drivstoffsystemet og sørger dermed for at injeksjonsdysene fungerer optimalt igjen.
■ Ujevn tomgang hhv. motoren stopper på tomgang	Pro-Line Rengjøringsmiddel for strupeventiler 400 ml, art.nr. 2846	Beskrivelse: LIQUI MOLY strupeventilrens fjerner selv hardnakkede avleiringer i innsugssystemet og sørger dermed for at motoren går som smurt igjen. Bruk: Rensevæsken påføres i korte avstander med sprøytestøt på strupeventilen mens motoren går. På den måten blir avleiringene løsnet og brent bort. Tips: Ved hardnakkede avleiringer anbefales det å sprøyte et tynt lag på strupeventilen mens motoren er av og bløtgjøre avleiringene i 2-3 minutter.
■ Det er sterke avleiringer på injeksjonsdys, stempel og forbrenningskamre ■ LSPI-hendelser forårsaket av avleiringer	Pro-Line direkte injeksjonsrenser 120 ml, art.nr. 21373	Beskrivelse: Moderne drivstoffadditiv med polyeteramin-teknologi. Gjennom bruke av aktiv PEA oppnår dette produktet beste rengjørings-effekt i drivstoffsystemet samt eksellent renhet for stempel og brennkammer. Reduserer risikoen for motorskader forårsaket av Low Speed Pre Ignition (LSPI) betydelig. For den ideelle effekten må det først tilsettes drivstofftanken hver 5 000. km. Tips: Anbefalt av LIQUI MOLY som et alternativ til OPEL OEM Art No. 95 599 923.

■ Det er sterke avleiringer på injeksjonsdysene ■ Motoren går ujevn ■ Avgassverdier utenfor tillatt område	Pro-Line Diesel-systemrens 500 ml, art.nr. 2996 60 l, art.nr. 5159	Beskrivelse: Det høykonsentrerte renseadditivet fjerner selv hardnakkede avleiringer i drivstoffsystemet og sørger dermed for at injeksjonsdysene fungerer optimalt.
■ Motoren er vanskelig å starte ■ Økt forbruk av drivstoff	Pro-Line Super dieseladditiv 1 l, art.nr. 2801	Beskrivelse: Renseadditivet fjerner avleiringer i drivstoffsystemet og øker drivstoffets cetantall. For å holde systemet kontinuerlig rent anbefales det å tilsette Super dieseladditiv på nytt hver 2000. km slik at forbrenningen optimeres.
■ Partikkelfilter tilstoppes ofte (forebyggende)	Pro-Line Diesel-partikkelfilterbeskyttelse 1 l, art.nr. 5123	Beskrivelse: Additivet reduserer brenntemperaturen på sotpartiklene som er oppstått under forbrenningen og forhindrer dermed at partikkelfilteret tilstoppes. For å forhindre at dieselpartikkelfilteret tilstoppes igjen bør det tilsettes LIQUI MOLY dieselpartikkelfilterbeskyttelse hver 2000. km før det fylles drivstoff.
■ EGR-ventilen avgir en feilmelding pga forurensning ■ Innløpsventiler og/eller innsugskanal tilstoppet med sot	Pro-Line Systemrens for dieselinnsugning 400 ml, art.nr. 2858	Beskrivelse: LIQUI MOLY innsugning system rengjøringsmiddel diesel fjerner selv hardnakkede avleiringer i innsugssystemet og sørger dermed for at motoren går som smurt igjen. Bruk: Før rengjøring må man skaffe en direkte tilgang til den riktige komponenten. Deretter lar du motoren gå og påfører i sprøytestøt på EGR-ventil, innsugskanal eller innløpsventil ca. 2500 1/min av hele fyllmengden.
■ Nytt dieselfilter må fylles med drivstoff før skift ■ Sterke avleiringer på injektorene	Pro-Line Diesel-filter-additiv 500 ml, art.nr. 20790	Beskrivelse: For å forhindre luftbobler i drivstoffsystemet etter filterskift er det absolutt nødvendig å fylle drivstofffilteret med drivstoff hhv. additiv før montering. Slik forhindres økt slitasje på høytrykkskomponentene ved første gangs oppstart. I tillegg blir de drivstofftransporterende komponentene intensivt renses av det konsentrerte additivet. Bruk: Tilsettes i det nye dieselfilteret hhv. patronen før montering.
■ Partikkelfilteret er tilstoppet av sot ■ Automatisk regenerering starter ikke	Pro-Line Rensemiddel for dieselpartikkelfilter 1 l, art.nr. 2818 + Pro-Line Skyblemiddel for dieselpartikkelfilter 500 ml, art.nr. 2820	Beskrivelse: Disse to høyeffektive additivene renser partikkelfilteret for typiske forurensninger hvis de brukes etter hverandre. Bruk: LIQUI MOLY resemiddel for dieselpartikkelfilter påføres på overflaten gjennom en åpning foran partikkelfilteret (f.eks. trykk- eller temperatursensor) ved hjelp av DPF-trykkbegerpistolen og DPF-lansen. Etter en virketid på ca. 15 minutter utspyles den løsnede soten i retning avgassen ved hjelp av LIQUI MOLY skyblemiddel for dieselpartikkelfilter. Etter rensingen skal det gjennomføres en regenerering ifølge produsentens anvisninger.

Høyt oljeforbruk? Løsning på noen få trinn:

Trinn 1 Drivstoffsystemrens Art.nr. 2979 (Bensin) Art.nr. 2996 (Diesel) Bensin: Pro-Line Bensin systemrens, 500 ml-beholder, tilsettes komplett i tank Diesel: Pro-Line Diesel systemrens, 500 ml-beholder, tilsettes komplett i tank	Trinn 2 Innsugssystemrens Art.nr. 2846 (Bensin) Art.nr. 2858 (Diesel) Bensin: Pro-Line Rengjøringsmiddel for strupeventiler, 400 ml-beholder, brukes komplett Diesel: Pro-Line Systemrens for dieselinnsugning, 400 ml-beholder, brukes komplett	Trinn 3 Rensing av motorens oljekrets/stempelringer Art.nr. 2978 Pro-Line Motorrens, 500 ml-beholder, tilsettes komplett eller 15 % av oljepåfyllingsmengden La motoren gå 15 minutter på tomgang	Trinn 4 Ny smøring og tilsetning av additiver Art.nr. 5197 Tapp ut gammel olje, ev. ta prøve av den gamle oljen. Skift oljefilter. Bruk motorolje med så høy viskositet som mulig. Overhold samtidig forskriftene fra produsenten! Pro-Line Motorslitasjebeskyttelse, 1 l-beholder, tilsett 5 % av oljepåfyllingsmengden
--	---	--	---