Aceites, aditivos y productos de conservación para vehículos clásicos

LIQUI MOLY
Bleiersatz
Cabrio-verdeck-reiner
LIQUI MOLY
CLASSIC
SAE 20W-50 HD
MOTORENÖL
LIQUI MOLY
mtx
Vergaser-Reiniger
LIQUI MOLY
Chrom-glanzcreme
Bringt den Chrom wieder zum Glänzen.
Mit Langzeitrostschutz.
250 ml
Made in Germany
LIQUI MOLY
CLASSIC
SAE 90
Getriebeöl
LIQUI MOLY
Servolenkungsöl-Verlust
STOP
Power Steering Fluid
Stop Leak
Made in Germany

LIQUI MOLY: fuente de eterna juventud para joyas entradas en años

Los propietarios de vehículos clásicos y clásicos modernos conocen a la perfección la fascinación por el automóvil. Es por eso que sienten la necesidad de mantener el vehículo de sus sueños en excelente estado, tanto de aspecto como técnico, durante el máximo tiempo posible. Con este fin, solo lo mejor es aceptable. Y es que tanto para el interior como el exterior vale la máxima de que la dejadez en el mantenimiento y la conservación reducen no solo el placer de conducción, sino también el valor de esta preciada posesión por ejemplo a causa de óxido en la carrocería, desgarros en la tapicería, plásticos quebradizos y mucho más. Por ello, en los vehículos clásicos se debería tener en cuenta lo siguiente:

FRONT

Un aceite incorrecto puede causar en el peor de los casos una avería del motor, especialmente en los motores antiguos. Por este motivo, por lo general es aconsejable respetar la homologación de aceite recomendada de fábrica. Los aceites de motor Classic de LIQUI MOLY han sido formulados específicamente para satisfacer las necesidades de vehículos clásicos con y sin filtro de aceite. También es recomendable cambiar el aceite del cambio ocasionalmente, en particular en los cambios automáticos.

ACEITES PARA MOTORES

Classic Motorenöl SAE 30

Aceite de motor mineral monogrado SAE 30 sin capacidad detergente. Especial para motores sin filtro de aceite.

Nº de art. 1132 [1] / 1 l
Nº de art. 1133 [1] / 5 l

Classic Motorenöl SAE 50

Aceite de motor mineral monogrado SAE 50 sin capacidad detergente. Especial para motores sin filtro de aceite.

Nº de art. 1130 [1] / 1 l
Nº de art. 1131 [1] / 5 l

ACEITES PARA MOTORES

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

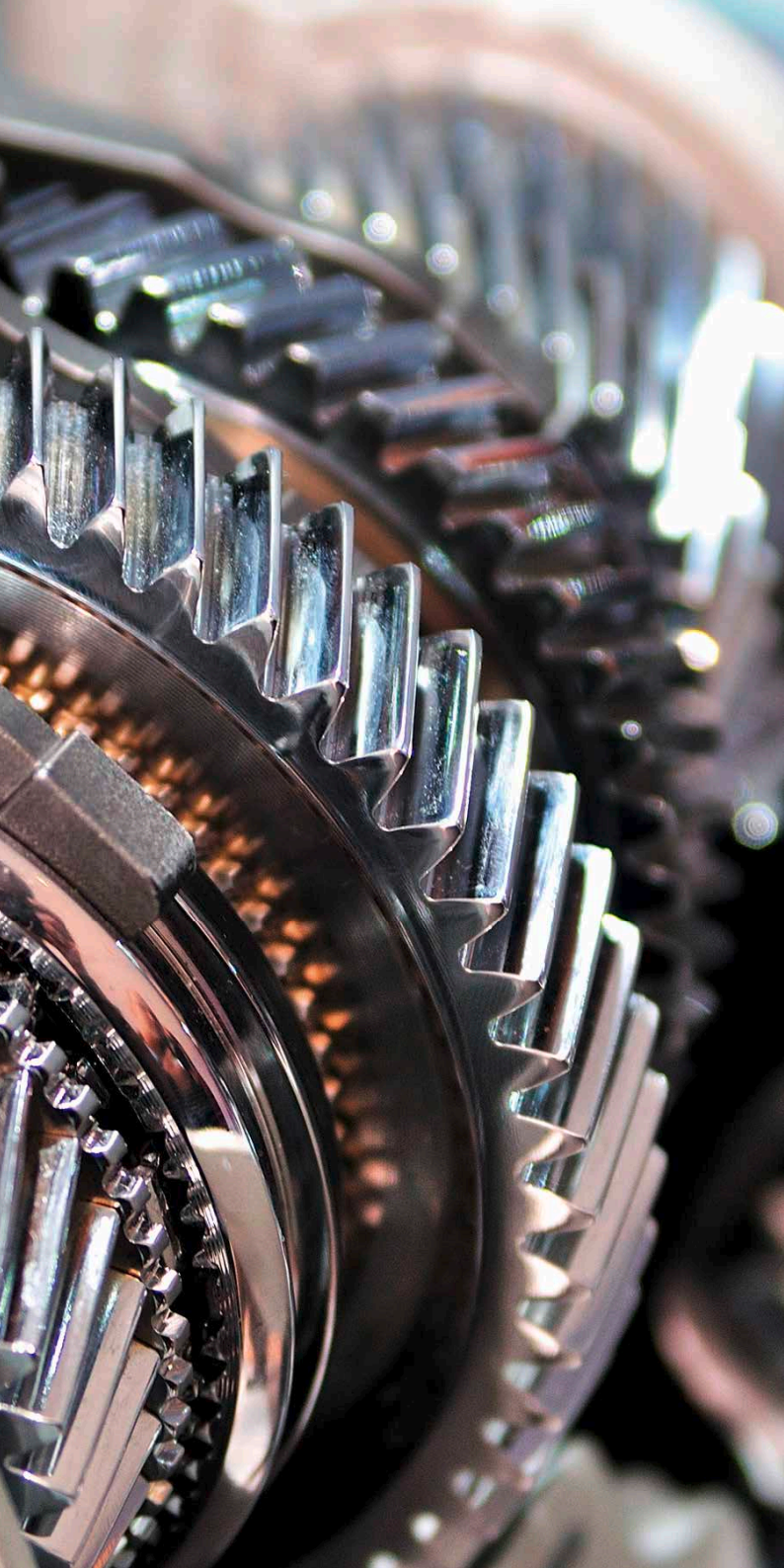
Aceite de motor mineral multigrado con capacidad detergente. Para motores con filtro de aceite hasta aproximadamente el año de construcción 1970. Especificaciones y homologaciones: API SC, API SD, API SE, API CC

Nº de art. 1128 [1] / 1 l
Nº de art. 1129 [1] / 5 l
Nº de art. 1135 / 60 l

MoS_2 Leichtlauf 10W-40

Aceite de motor especial semisintético de alto rendimiento con aditivo MoS_2. Óptimo para Fords Mustang de las primeras generaciones, para motores con un elevado kilometraje y para motores problemáticos para los que se requiere preferentemente un aceite de motor SAE 10W-40. LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: ACEA A3, ACEA B4, API SL

Nº de art. 2626 [216] / 1 l
Nº de art. 6948 [216] / 4 l
Nº de art. 2184 [216] / 5 l



ACEITES PARA TRANSMISIONES

Aceite para el cambio Classic SAE 90

Para cambios manuales de vehículos y motocicletas clásicos sometidos a bajas cargas en los que se requiere un aceite del cambio conforme a API GL1/GL2/GL3. LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL1, API GL2, API GL3, Alfa Romeo, AMC, BMW, Jeep, Opel, Rolls-Royce, Volkswagen, Volvo

Nº de art. 20816 [1] / 1 l

Aceite para el cambio Classic SAE 140

Para cambios de vehículos y motocicletas clásicos (especialmente cambios manuales) y grupos cónicos sometidos a bajas cargas en los que se requiere un aceite del cambio conforme a API GL1/GL2/GL3. LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.° de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación: API GL1, API GL2, API GL3

Nº de art. 20817 [1] / 1 l

ADITIVOS

Los aditivos son sustancias químicas activas que se añaden a los aceites para mejorar propiedades existentes o añadirles propiedades nuevas. Por ejemplo, los antioxidantes mejoran la resistencia al envejecimiento; los aditivos antidesgaste protegen el motor y los aditivos limpiadores liberan el motor de depósitos perjudiciales.

500:10
ml
400

ADITIVOS PARA ACEITES

Limpiador fangos aceite

Problema
En caso de lodo de aceite y restos de depósitos en el área visible de la culata. Limpiador fangos aceite limpia todo el circuito de aceite del motor, eliminando también los residuos de los segmentos de pistón.

Solución
Limpia sin dañar el circuito de aceite del motor con un modo de conducción moderado en un trayecto de 200 km. Añadir al aceite de motor existente. A continuación, cambiar el aceite y el filtro de aceite.

Nº de art. 5200 [12] / 300 ml

Motor Clean

Problema
En caso de compresión no homogénea, valores de gases de escape deficientes y pérdida de aceite a través de los segmentos de pistón.

Solución
Enjuague intensivo del motor en 10 minutos en ralentí. Idóneo para eliminar rápidamente coquizaciones en los segmentos de pistón. Añadir al aceite de motor existente. A continuación, cambiar el aceite y el filtro de aceite.

Nº de art. 1019 [18] / 500 ml

NUESTRAS SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS

Aditivo de aceite

Problema
Medida de protección antidesgaste preventiva o relacionada con problemas para motores. Reduce la carga térmica, contribuye a bajar el consumo de aceite y de combustible y mejora la suavidad de marcha.

Solución
Aditivo de aceite de motor con protección antidesgaste y efecto reductor de la fricción. Para mejorar la seguridad de funcionamiento y reducir los valores de consumo. Dosificación óptima: 4-6 % del volumen de aceite de motor.

Nº de art. 8352 [28] / 125 ml
Nº de art. 20628 [28] / 150 ml
Nº de art. 2500 [28] / 300 ml

Tapa fugas de aceite

Problema
En caso de pérdida de aceite en el motor (manchas de aceite) o como medida preventiva. Añadir al aceite de motor nuevo o entre cambios.

Solución
Regenera las juntas del motor de goma y plástico en el circuito de aceite del motor. Les devuelve su suavidad y elasticidad. Reduce y detiene la pérdida de aceite hacia el exterior a través, por ejemplo, de los retenes de eje.

Nº de art. 2501 [28] / 300 ml

ADITIVOS PARA ACEITES

Viscoplus for Oil

Problema
En caso de consumo de aceite del motor o humo azul visible. También se puede utilizar en caso de problemas con la presión del aceite.

Solución
Mejora hasta una clase la viscosidad a altas temperaturas del aceite deteriorada a causa del desgaste del aceite del motor. Proporciona una mayor estanqueización respecto a las cámaras de combustión, por lo que combate las humaredas azules y el consumo de aceite.

Nº de art. 2502 [28] / 300 ml

Aditivo para aceite del cambio

Problema
En caso de que el cambio empiece a canturrear y para reducir los ruidos de marcha, mejorar el proceso de cambio de marchas y como excelente protección preventiva contra el desgaste.

Solución
Aditivo de protección antidesgaste con efecto de reducción de la fricción. Para cambios manuales y diferenciales sin bloqueo de discos.

Nº de art. 2510 [19] / 50 g

NUESTRAS SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS

Tapa fugas caja de cambios

Problema
En caso de pérdida de aceite en cambios manuales y diferenciales (manchas de aceite) o como medida preventiva. Añadir al aceite del cambio nuevo o entre cambios.

Solución
Para regenerar todas las piezas de plástico y goma en cambios manuales y en diferenciales sin bloqueo de discos. Les devuelve su suavidad y elasticidad. Reduce y detiene, p. ej., la pérdida de aceite hacia el exterior a través de los retenes de eje.

Nº de art. 1042 / 50 ml

ADITIVOS PARA ACEITES

ATF Additive

Problema
En caso de pérdida de aceite en retenes de ejes o como medida preventiva. Para mejorar las condiciones de marcha y de cambios de marchas gracias a su efecto limpiador y de mejora del coeficiente de fricción. Para reducir los ruidos en servodirecciones. Añadir al aceite basado en ATF TASA, ATF II o ATF III nuevo o entre los cambios de aceite.

Solución
Para una conservación óptima de juntas de goma y de plástico en cambios automáticos y servodirecciones. Evita y elimina las fugas debidas a retenes de ejes y juntas endurecidos. Limpia orificios, canales, válvulas de control, etc. y mejora el coeficiente de fricción de los cambios automáticos necesario para las cintas de freno. En total proporciona unas mejores condiciones de marcha y de cambio de marchas en cambios automáticos. Reduce la formación de ruidos en servodirecciones y regenera el aceite ATF utilizado.

Nº de art. 5135 [1] / 250 ml

Producto para evitar pérdidas de aceite de la servodirección

Problema
En caso de pérdida de aceite y para reducir los ruidos de la servodirección.

Solución
Para regenerar elementos de sellado en servodirecciones para que recuperen su suavidad y elasticidad y aumenten de volumen. Reduce y detiene la pérdida de aceite hacia el exterior.

Nº de art. 1099 [8] / 35 ml

SMITHS
60
40
80
20
100
0
120
M.P.H.
HIGH BEAM
OIL
WATER
WIPER

ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE

Limpiador del carburador

Problema
En caso de empeoramiento del comportamiento de marcha y de los valores de gases de escape a causa de sedimentos y residuos en el sistema de combustible y de admisión, así como para conservar la seguridad de funcionamiento y como medida preventiva.

Solución
Aditivo multifuncional para gasolina para motores con carburador. Proporciona una excelente protección anticorrosión, limpia y protege contra el desgaste todos los componentes mecánicos sometidos a presión y calor en todo el circuito de combustible. Elimina los residuos de combustión sólidos que se forman habitualmente en válvulas y cámaras de combustión/pistones de motores con carburador. Combate la formación de burbujas de vapor y proporciona una mayor seguridad de funcionamiento y una marcha del motor más suave y potente.

Nº de art. 2123 [28] / 300 ml

Limpiador de inyección

Problema
En caso de empeoramiento del comportamiento de marcha y de los valores de gases de escape a causa de sedimentos y residuos en el sistema de combustible y de inyección, así como para conservar la seguridad de funcionamiento y como medida preventiva.

Solución
Aditivo para combustible para motores de inyección de gasolina. Proporciona protección anticorrosión, limpia y protege excelentemente contra el desgaste todos los componentes mecánicos sometidos a presión y calor en todo el circuito de combustible. Elimina los depósitos y residuos de combustión de los inyectores, las válvulas y las cámaras de combustión/los pistones. Mejora en general la seguridad de funcionamiento, los valores de gases de escape y la reacción de la toma de gas.

Nº de art. 2522 [28] / 300 ml
Nº de art. 2124 [9] / 300 ml

NUESTRAS SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS

Estabilizante para gasolina

Problema
Como prevención para estabilizar el combustible diésel al poner el vehículo fuera de servicio.

Solución
Añadir al último llenado del depósito antes de la pausa invernal o de la puesta fuera de servicio del vehículo. Mantiene por completo el rendimiento de la gasolina durante como mínimo 1 año y ofrece una excelente protección anticorrosión en toda el área de combustible. Apto indistintamente para motores de 2 y 4 tiempos. Dosificación: 5 ml por cada litro de gasolina.

Nº de art. 5107 [12] / 250 ml

Substituto de plomo

Problema
Como prevención para proteger contra el desgaste las válvulas de motores no diseñados para gasolina sin plomo.

Solución
Asume la función de lubricación del plomo de las gasolinas antiguas. Protege contra el desgaste las válvulas de vehículos clásicos y clásicos modernos en el uso con gasolina sin plomo siendo sin embargo totalmente compatible con los catalizadores.

Nº de art. 1010 [12] / 250 ml
Nº de art. 1838 [33] / 250 ml

NUESTRAS SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS

Aditivo super diésel

Problema
Para una combustión óptima del combustible diésel, un comportamiento de marcha ideal del motor y para limpiar y conservar el sistema de combustible y de inyección.

Solución
Aditivo diésel multifuncional con efecto de larga duración. Ofrece una excelente protección anticorrosión y limpia todo el circuito de combustible. Proporciona una excelente protección antidesgaste para todos los componentes metálicos sometidos a presión y calor, sobre todo para las bombas de inyección de alta presión. Elimina los depósitos y residuos de combustión de los inyectores, las válvulas y las cámaras de combustión/ los pistones. Mejora el índice de cetano del combustible diésel y mejora la seguridad de funcionamiento, los valores de gases de escape y el comportamiento de arranque y reacción. Para una marcha del motor más suave y potente.

Nº de art. 2504 [28] / 250 ml

Aditivo diésel anti-bacterias

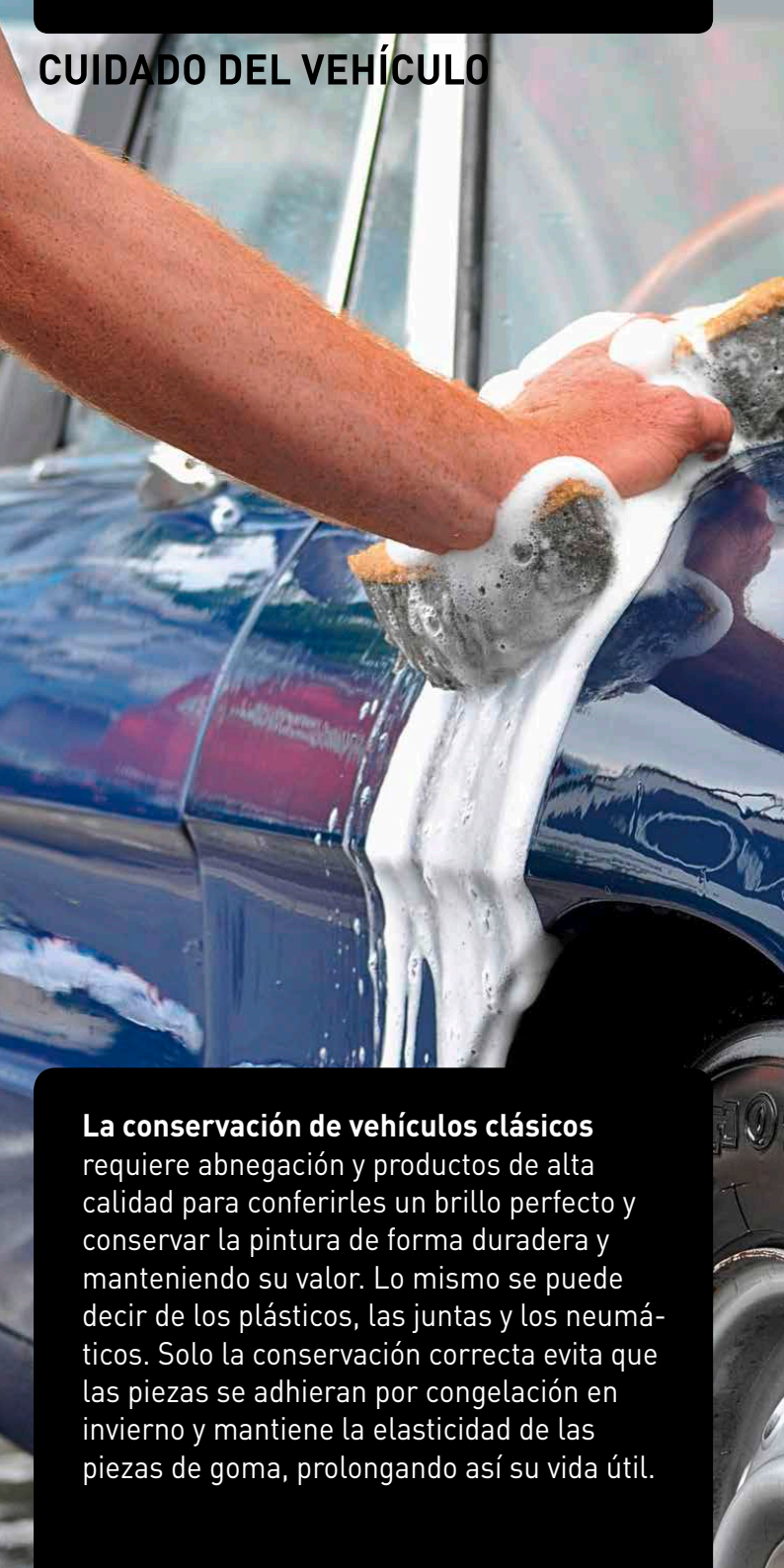
Problema
En la puesta fuera de servicio de vehículos diésel como prevención contra la formación de bacterias en todo el sistema de combustible diésel y contra el envejecimiento del combustible diésel.

Solución
Ofrece protección preventiva contra la infestación de hongos y la formación de bacterias en el depósito de combustible diésel. Combate la corrosión y la formación de lodos. Mantiene el combustible diésel listo para funcionar, protegiendo así el sistema de combustible, de inyección y de combustión frente a daños y averías. Añadir antes de la puesta fuera de servicio. Dosificación 1:1.000.

Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.

Nº de art. 21317 [7] / 1 l

CUIDADO DEL VEHÍCULO



La conservación de vehículos clásicos requiere abnegación y productos de alta calidad para conferirles un brillo perfecto y conservar la pintura de forma duradera y manteniendo su valor. Lo mismo se puede decir de los plásticos, las juntas y los neumáticos. Solo la conservación correcta evita que las piezas se adhieran por congelación en invierno y mantiene la elasticidad de las piezas de goma, prolongando así su vida útil.

Industry

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Limpiador de silicona y cera

Para la limpieza intensiva de, por ejemplo, parabrisas para evitar deslumbramientos por el sol y para la preparación de la base antes de trabajos de pintura.

Nº de art. 1555 [1] / 250 ml

Crema abrillantadora de pintura

Como pulimento intensivo, sellado y protección para la pintura, así como para nivelar pequeños arañazos en la pintura de la carrocería.

Nº de art. 1532 [D] / 300 g

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Cera pulverizable abrillantadora

Pulimento abrillantador para eliminar suciedad fácilmente mediante pulido. Para recuperar el brillo de la pintura de forma muy rápida y sin esfuerzo.

Nº de art. 1647 [1] / 400 ml

Espuma abrillantadora de neumáticos

Para mejorar el aspecto de la pared lateral del neumático mediante la limpieza, la conservación y la protección frente a los agentes atmosféricos.

Nº de art. 1609 [1] / 400 ml

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Limpiador de capotas

Limpieza de capotas intensiva, a fondo y sin dañar. No agresivo con la pintura.

Nº de art. 1593 [1] / 500 ml

Producto de impregnación para tejidos

Protección contra el agua, ideal para capotas de descapotables o equipamiento de tela para actividades al aire libre. Las telas se mantienen suaves y transpirables.

Nº de art. 1594 [19] / 400 ml

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Cuidado del cuero

Cuidado no reengrasante para el cuero, idóneo para limpiar y proteger asientos de vehículos.

Nº de art. 1554 [1] / 250 ml

Crema de cuidado del cromo

Abrillanta y mantiene el brillo de piezas de cromo y metales decorativos.

Nº de art. 1529 [1] / 250 ml

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Cuidado de la goma

Para mantener la elasticidad de las piezas o juntas de goma, proporcionarles protección UV y para conservarlas y evitar que se adhieran por congelación a la carrocería.

Nº de art. 1538 [1] / 500 ml

Limpiador de llantas especial

Limpia y elimina sin esfuerzo la carbonilla de los frenos y otros tipos de suciedad de llantas de aluminio y acero. Evita la formación de suciedad persistente. Con indicador de suciedad. Altamente biodegradable y libre de ácidos.

Nº de art. 1597 [1] / 1 l

PRODUCTOS PARA CONSERVACIÓN

Detergente espumante para acolchados

Detergente espumante activo para eliminar rápidamente y sin dañar la suciedad de la tapicería, el terciopelo, las alfombras y las fundas de los asientos del automóvil. El detergente espumante para acolchados no deja manchas en los bordes. El color de la tapicería vuelve a parecer nuevo. Con fragancia cítrica no alergénica.

Nº de art. 1539 [1] / 300 ml

Cuidado del plástico en profundidad

Limpia, cuida y protege todas las piezas de plástico y goma y las regenera. Penetra profundamente en el plástico, por lo que proporciona una protección óptima y duradera. Tiene propiedades antiestáticas y repele la suciedad. Para un brillo satinado. También ideal para plásticos del hogar, del jardín y de sus hobbies. Contiene silicona.

Nº de art. 1536 [1] / 500 ml

Loción de cuidado del plástico en profundidad

Regenera la goma y los plásticos descoloridos y mates. Penetra profundamente en el plástico, por lo que proporciona una protección óptima y duradera y un brillo satinado. Protege los plásticos contra la radiación UV y evita que se resequen y agrieten. Tiene propiedades antiestáticas y repele la suciedad. Para interiores y exteriores.

Nº de art. 1537 [1] / 250 ml

[1] D-GB-I-E-P
[7] D-GB-F-I-E-GR
[8] D-GB
[9] D-GB-E
[12] D-F-NL
[18] D-GB-NL-F-E-I
[19] D-GB-I-E
[28] D-E-P
[33] GB-GR-I
[216] Booklet D

LESERWAHL
BEST BRAND 2019
KATEGORIE
Schmierstoffe
Heft 06/19
Motor Klassik

Ausgabe 6/2019

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical Support:
Phone: +49 731 1420-871 (international)
E-Mail: support@liqui-moly.com

No asumimos responsabilidad por errores de impresión.
Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

¡El camino más corto hacia el aceite adecuado!

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore

With best regards:

510541908