

Top Tec 6400 0W-20



Description

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Répond aux exigences qui découlent du développement de moteurs plus puissants de plus en plus petits, dans l'objectif de rendre les véhicules plus efficaces tout en réduisant leurs émissions. Spécialement développée pour les exigences de Renault. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification et veille à une usure minimale. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Propriétés

- économie de carburant maximale
- Réduit le temps de démarrage
- réduit les frottements et l'usure
- excellente résistance au vieillissement
- excellent comportement au démarrage à froid
- excellente protection anti-usure
- excellent effet nettoyant

Spécifications et agréments:

ACEA C5 • Renault RN 17 FE

Données techniques

| | |
|-------------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 0W-20 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 39,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 8,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosité à -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM D 5293 |
| Indice de viscosité | 185 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481 |
| Point d'écoulement | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 11,5 % CEC-L-10-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |

Données techniques

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Indice de base total | 8,8 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 0,8 % DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | 3,0 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Huile toutes saisons pour les moteurs essence et diesel, y compris la technologie common rail. Indiquée notamment pour les véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et les véhicules avec filtre à particules diesel (DPF), également en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Pas rétrocompatible.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1 l Bidon plastique | 21584 D-BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 21585 D-BOOKLET |
| 20 l Bidon plastique | 21586 D-BOOKLET |
| 60 l Fût métallique | 21587 D-GB |
| 205 l Fût métallique | 21588 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.