

Top Tec 6400 0W-20



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de primera categoría. Cumple los requisitos exigidos derivados del desarrollo de motores cada vez más potentes y pequeños para la construcción de vehículos más eficientes y con menos emisiones. Desarrollado especialmente para satisfacer los requisitos de Renault. Garantiza una lubricación excelente, una extraordinaria estabilidad de la película lubricante y el mínimo desgaste incluso en condiciones extremas. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Propiedades

- máximo ahorro de combustible
- acorta el tiempo de arranque
- reduce la fricción y el desgaste
- excelente resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento de arranque en frío
- excelente protección contra el desgaste
- excelente efecto de limpieza

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C5 • Renault RN 17 FE

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	0W-20 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	39,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	8,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	185 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,5 % CEC-L-10-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592

Datos técnicos

Índice de base total	8,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 % DIN 51575
Número de color (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores. No compatible con versiones anteriores.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21584 D-BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21585 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21586 D-BOOKLET
60 l Bidón de chapa	21587 D-GB
205 l Bidón de chapa	21588 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.