

## Top Tec 4110 5W-40



### Descripción

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita los depósitos perjudiciales, garantiza una lubricación segura, la máxima protección y un excelente rendimiento. Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor.

### Propiedades

- excelente seguridad de lubricación
- rápida lubricación
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- evita la formación de incrustaciones
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- disminuye el consumo de combustible
- probado en turbocompresores y catalizadores

### Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Porsche C40 • VW 511 00

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

GM dexos2 • MB 226.5 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	70,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	13,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	190 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016

### Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Aceite para motores diesel y de gasolina con y sin filtro de partículas para motor de gasolina (GPF) o diésel (DPF) que aplican las normas de gases de escape Euro 4, Euro 5 y Euro 6. También apropiado para reequipamiento. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

### Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21478 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21479 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21480 BOOKLET
60 l Bidón de chapa	21481 D-GB
205 l Bidón de chapa	21482 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**