

Lamellenkupplungsöl

Beschreibung

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungs-Getriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.



Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- exzellente Scherstabilität
- optimaler Reibwert unter allen Betriebsbedingungen
- schützt zuverlässig vor Schaumbildung
- extrem hoher Viskositätsindex
- hervorragender Korrosionsschutz

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 21419
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	27,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	5,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
Pourpoint	-60 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	gelblich

Einsatzgebiet

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.

Anwendung

Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.