

Top Tec 6600 0W-20



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de primera categoría. Incluso con cargas extremas proporciona una lubricación óptima, una excelente estabilidad de la película lubricante y un desgaste y una formación de depósitos mínimos. Perfectamente adecuado para motores con sistema de arranque y parada automáticos. Garantiza un rendimiento máximo con bajo consumo de combustible.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente limpieza del motor
- excelente protección contra el desgaste
- alta seguridad de lubricación
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- larga vida útil del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C5 • API SP • ILSAC GF-6A • BMW Longlife-17 FE+ • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • Opel OV0401547

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 0W-20 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 43,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 8,50 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosidad a -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM D 5293 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Índice de viscosidad | 180 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | ≥ 2,6 mPas ASTM D 5481 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 11,0 % CEC-L-10-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | ≤ 0,8 % DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Para vehículos de gasolina y diésel. Especialmente desarrollado para los requisitos de BMW, Mercedes-Benz, Opel y otros fabricantes.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 21410 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 21411 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 21412 BOOKLET |
| 60 l Bidón de chapa | 21442 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 21443 D-GB |

Información del producto

PI 23/26/11/2020



Top Tec 6600 0W-20

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.