

Graisse à usage multiple pour véhicules utilitaires K2K-20

Description

Graisse à savon de lithium servant à lubrifier les papiers à glissement et à roulement soumis à des sollicitations normales à élevées. Assure une lubrification de longue durée, une bonne étanchéité, une grande résistance dans les environnements humides et poussiéreux, ainsi qu'une bonne pompabilité dans les installations de graissage centralisé. Résiste à l'eau froide et à l'eau chaude, réduit la friction et l'usure, présente une excellente capacité d'absorption de pression, est stable au vieillissement et au foulage, protège contre la corrosion. Marquage selon la norme DIN 51502 : K2K-20.

Propriétés

- excellente stabilité au roulement
- réduit les frottements et l'usure
- bonne protection anticorrosion
- capacité d'absorption de pression maximale
- excellente résistance à l'eau chaude et froide
- excellentes propriétés de glissement
- stabilité au vieillissement optimale
- Pour les pompes à graisse du système « Reiner » (cartouches à visser)

Données techniques

Désignation abrégée	K2K-20 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	185 °C DIN ISO 2176
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	5,8 % DIN 51817
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	2,2 % DIN 51817
Pression d'écoulement à - 30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1 b DIN 51811
Résistance à l'eau	1-90 DIN 51807 Teil 1
Huile de base	
Viscosité à 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04



Données techniques

Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016

Champs d'application

S'utilise comme graisse universelle pour les véhicules utilitaires tels que les engins de chantier, les machines et appareils utilisés en agriculture et en sylviculture ainsi que les bus et les poids lourds. Réduit le nombre de produits nécessaires grâce à sa grande plage de température d'utilisation et sa bonne résistance à l'eau.

Utilisation

Comme une graisse normale. Compatible notamment avec les pompes à graisse du système « Reiner » (cartouches à visser). Respecter les consignes du fabricant !

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.