

Duurzaam vet KP2K-30 voor bedrijfswagens



Beschrijving

Zeer krachtig rol- en glijlagervet. Bevat zeer effectieve corrosie- en oxidatiebescherming en EP-additieven voor optimale smering zelfs bij extreme eisen en onder hoge druk. Door de extreem goed hechtende smeermilieu kunnen de nasmeerintervallen worden verlengd.

Eigenschappen

- hoog drukopnamevermogen
- multifunctioneel toepasbaar
- oxidatiestabiel
- uitstekende hechting
- goede corrosiebescherming
- wrijving- en slijtageverminderend
- breed temperatuuro toepassingsbereik
- luchtvrij
- homogeen
- voor vetspuiten van het systeem "Reiner" (schroefcartridges)

Technische gegevens

Beknopte aanduiding	KP2K-30 DIN 51502
NLGI-klasse	2 DIN 51818
Walkpenetratie	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Olieafscheiding na 7 dagen bij 40 °C	5,9 % DIN 51817
Druppelpunt	>185 °C DIN ISO 2176
Olieafscheiding na 18 uur bij 40 °C	1,8 % DIN 51817
Stroomdruk bij -35°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-corrosiegraad	0/1 DIN 51802
Kopercorrosie na 24 uur bij 100 °C	1 b DIN 51811
Gedrag bij water	1-90 DIN 51807 Teil 1
VKA prod.-/laskracht	2200/2400 N DIN 51350 Teil 4
VKA slijtage/diameter bolsegment	0,66 mm DIN 51350 Teil 5
Basisoel	
Viscositeit bij 40 °C	150 mm ² /s ASTM D 7042-04

Technische gegevens

Vlampunt	240 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Uiterlijk / kwaliteit	naturfarben, homogeen

Toepassings-Gebieden

Voor de smering van zwaarbelaste rol- en glijlagers onder moeilijke omstandigheden en hoge drukbelastingen, evenals in stoffige en vochtige omstandigheden in bedrijfsvoertuigen zoals bouwmachines, machines en apparatuur in landbouw en bosbouw, en voor bussen en vrachtwagens.

Gebruik

De te behandelende delen moeten schoon en vrij van resten zoals smeermiddel, vuil en vocht zijn. Vooral geschikt voor vetspuiten van het systeem "Reiner" (schroefcartridges). Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand. Neem de voorschriften van de fabrikant in acht!

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.