

Top Tec 4410 5W-30



Descripción

Especialmente apropiado para Renault.

Aceite de motor antifricción de alta tecnología de última generación basado en tecnología sintética. Evita los depósitos perjudiciales, garantiza una lubricación segura, la máxima protección y un excelente rendimiento. Permite lubricar rápidamente el motor y el turbocompresor.

Propiedades

- excelente seguridad de lubricación
- rápida lubricación
- excelentes propiedades protectoras contra alta presión y desgaste
- evita la formación de incrustaciones
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- asegura un menor consumo de combustible
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA C3 • Renault RN 17

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	68,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575

Datos técnicos

Número de color (ASTM) 4,0
DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para todos los motores de gasolina (excepto RS y Alpine), todos los motores diésel sin DPF y para todos los motores diésel con DPF a partir del año de modelo 2018. Apto para motores con turbocompresor y catalizador.

Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21402 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	21403 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21404 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21399 D-GB
60 l Bidón de chapa	21400 D-GB
205 l Bidón de chapa	21401 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.