

## Top Tec 4410 5W-30

### Beschreibung

#### Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert störende Ablagerungen, sorgt für sichere Schmierung, maximalen Schutz und beste Performance. Ermöglicht die schnelle Durchholung von Motor und Turbolader.

### Eigenschaften

- hervorragende Schmersicherheit
- schnelle Durchholung
- exzellente Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • Renault RN 17

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	68,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575



### Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	4,0
	DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für alle Benzinmotoren (außer RS und Alpine), alle Dieselmotoren ohne DPF sowie für Dieselmotoren mit DPF ab Modelljahr 2018. Turbo- und Kat-geeignet.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21397 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	21398 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	21399 D-GB
60 l Fass Blech	21400 D-GB
205 l Fass Blech	21401 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**