

Leichtlauf Performance 5W-40

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Schützt vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchölung des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	85,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,30 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	174 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,4 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21367 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	21368 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	21369 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
205 l Fass Blech	21370 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.