

Informazioni sul prodotto

Molygen New Generation 0W-20

PI 21/25/11/2020



Descrizione

Olio motore a basso attrito e ad alte prestazioni per tutte le stagioni. L'impiego di oli base non convenzionali congiuntamente agli additivi sviluppati con tecnologie all'avanguardia, così come l'utilizzo dell'additivo speciale Molygen, garantiscono un olio motore a bassa viscosità, altamente resistente al taglio, che impedisce la formazione di depositi, diminuisce perdite di potenza del motore dovute all'attrito e protegge in modo ottimale dall'usura. Ciò consente una riduzione del consumo di carburante e aumenta la durata di vita del motore.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- lunga durata del motore
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore
- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- eccellente comportamento a bassa temperatura
- riduce il consumo di carburante
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche e classificazioni:

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	0W-20 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	45,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dati Tecnici

Viscosità a -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Settori di utilizzo

L'ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia multivalvola, turbocompressore a gas di scarico, con e senza intercooler. Per la protezione e il mantenimento del valore del motore anche con lunghi intervalli di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscelabile con tutti i tipi di olio motore in commercio. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21356 BOOKLET
4 l Tanica plastica	21357 BOOKLET

Informazioni sul prodotto

PI 21/25/11/2020



Molygen New Generation 0W-20

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.