

Πληροφορία προϊόντος

Molygen New Generation 0W-20

PI 21/25/11/2020



Περιγραφή

Υψηλών επιδόσεων λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα για χρήση όλο το έτος. Μη συμβατικά βασικά λιπαντικά σε συνδυασμό με υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων, καθώς και με το ειδικό πρόσθετο Molygen εγγυώνται ένα χαμηλού ιξώδους, μεγάλης αντοχής σε διάτμηση λιπαντικό κινητήρα, που αποτρέπει με ασφάλεια τις επικαθίσεις, μειώνει τις απώλειες του κινητήρα από την τριβή και προστατεύει με ιδανικό τρόπο από τη φθορά. Επιφέρει έτσι εξοικονόμηση καυσίμου παρατείνοντας ταυτόχρονα τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Ιδιότητες

- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

API SP • ILSAC GF-6A

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Toyota

τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κιν-νητήρα)	0W-20 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	45,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους ασιατικούς και αμερικάνικους βενζινοκινητήρες με πολυβάλβιδη τεχνολογία, υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Για την προστασία και τη διατήρηση της αξίας του κινητήρα σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου. Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	21356 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	21357 BOOKLET

Πληροφορία προϊόντος

PI 21/25/11/2020



Molygen New Generation 0W-20

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.