

Special Tec AA 10W-30 Benzin



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno da classe Premium. Graças à sua combinação de óleos base baseados em tecnologia sintética e nos mais modernos aditivos, protege contra o desgaste, reduz o consumo de óleo e de combustível, mantém o motor limpo e garante uma rápida lubrificação do motor.

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- reduz a emissão de gases poluentes
- reduz o consumo de combustível
- excelentes propriedades de temperatura alta e baixa
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- longo tempo de vida útil do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada segurança de lubrificação
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- estável ao cisalhamento
- funcionamento suave do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento

Especificações e autorizações:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dados técnicos

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Classe de viscosidade SAE | 10W-30 |
| | SAE J 300 |
| Densidade a 15°C | 0,850 g/cm ³ |
| | DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 61,0 mm ² /s |
| | DIN 51562 |
| Viscosidade a 100 °C | 10,6 mm ² /s |
| | DIN 51562 |
| Viscosidade a -30°C (MRV) | < 60000 mPas |
| | ASTM D 4684 |
| viscosidade a -25°C (CCS) | <= 7000 mPas |
| | ASTM D 5293 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Índice de viscosidade | 165 |
| | DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | < 3,5 mPas |
| | ASTM D 5481 |
| Ponto de fluidez | -42 °C |
| | DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 11,1 % |
| | CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 230 °C |
| | DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,3 mg KOH/g |
| | DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 0,85 g/100g |
| | DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 2,0 |
| | DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

| | |
|-----------------------|---------|
| 1 l Jerrycan plástico | 21336 |
| | BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 21337 |
| | BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 21338 |
| | BOOKLET |

Informações sobre o produto

PI 8/17/10/2019



Special Tec AA 10W-30 Benzin

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.