



Descrizione

Olio motore a bassa viscosità moderno di altissima qualità. Grazie alla sua combinazione di oli base con tecnologia di sintesi e agli additivi più moderni protegge perfettamente dall'usura, riduce il consumo di olio e di carburante, mantiene il motore pulito e garantisce una lubrificazione completa veloce del motore.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- riduce il consumo di carburante
- eccellente comportamento ad alta ed a bassa temperatura
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- lunga durata del motore
- testato per turbo e catalizzatore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta sicurezza di lubrificazione
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- stabile al taglio
- facile funzionamento del motore
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio

Specifiche e classificazioni:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	10W-30 SAE J 300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	61,0 mm ² /s DIN 51562
Viscosità a 100 °C	10,6 mm ² /s DIN 51562
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293

Dati Tecnici

Indice di viscosità	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	11,1 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,85 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ideale per i moderni motori a benzina asiatici e americani con tecnologia a più valvole, turbocompressione, con e senza intercooler. Particolarmente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio e forti sollecitazioni di funzionamento.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Efficacia ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21336 BOOKLET
4 l Tanica plastica	21337 BOOKLET
5 l Tanica plastica	21338 BOOKLET

Informazioni sul prodotto

PI 8/17/10/2019



Special Tec AA 10W-30 Benzin

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.