

Special Tec AA 10W-30 Benzin



Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- stable au cisaillement
- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

Spécifications et agréments:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Données techniques

Classe de viscosité SAE	10W-30 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	61,0 mm ² /s DIN 51562
Viscosité à 100 °C	10,6 mm ² /s DIN 51562
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293

Données techniques

Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,1 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,85 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-souppes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules ! L'efficacité maximale n'est obtenue que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21336 BOOKLET
4 l Bidon plastique	21337 BOOKLET
5 l Bidon plastique	21338 BOOKLET

Information produit

PI 8/17/10/2019



Special Tec AA 10W-30 Benzin

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.