



Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeo (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- reduce la emisión de contaminantes
- disminuye el consumo de combustible
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta seguridad de lubricación
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- estable al cizallamiento
- funcionamiento suave del motor
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio

Especificaciones y homologaciones:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Datos técnicos

clase de viscosidad SAE	10W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	61,0 mm ² /s DIN 51562
Viscosidad a 100 °C	10,6 mm ² /s DIN 51562
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	11,1 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,85 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Idóneo para modernos motores de gasolina asiáticos y americanos con tecnología multiválvulas, turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Aplicación

Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21336 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	21337 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	21338 BOOKLET

Información del producto

PI 8/17/10/2019



Special Tec AA 10W-30 Benzin

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.