

Special Tec AA 10W-30 Benzin

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Schützt dank seiner Kombination aus Grundölen auf Basis Synthesetechnologie und neuesten Additiven hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, hält den Motor sauber und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- scherstabil
- leichter Motorlauf
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen und Freigaben:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	61,0 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei 100°C	10,6 mm ² /s DIN 51562
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909



Technische Daten

HTHS bei 150°C	< 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,1 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,85 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren mit Mehrventiltechnik, Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	21336 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	21337 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	21338 BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.