

## Protezione del catalizzatore

### Descrizione

Elimina depositi come olio e particelle di carburante combusto e abbate le emissioni. Assicura il perfetto funzionamento dei sensori di ossigeno. Pulisce l'impianto di iniezione e la camera di combustione. Previene danni ed evita che il catalizzatore e la sonda lambda si guastino prima del tempo. Attraverso il ripristino del rapporto fra aria e carburante migliora l'efficienza del carburante.

### Caratteristiche

- pulisce il sistema di preparazione della miscela, le valvole di aspirazione e la camera di combustione
- garantisce una combustione ottimale
- protegge il catalizzatore dagli intasamenti dovuti al particolato
- con effetto prolungato
- garantisce un basso consumo di carburante
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante

### Dati Tecnici

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / Additive mixture in carrier fluid
Colore/aspetto	hellbraun / light brown
Densità a 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>
Punto di infiammabilità	>63 °C
Odore	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Settori di utilizzo

Adatto a tutti i motori a benzina con catalizzatore e GPF (Gasoline Particulate Filter). Particolarmente indicato su veicoli utilizzati per spostamenti urbani.

### Utilizzo

Trattamento curativo: 300 ml sono sufficienti per max 30 l di carburante.

Trattamento preventivo: 300 ml sono sufficienti per max 70 l di carburante.

L'aggiunta può essere eseguita in qualsiasi momento in quanto il prodotto è automiscelante. L'efficacia dura fino a 2.000 km.



### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 21284  
D-NL

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**