

### Descripción

Elimina de la gasolina quemada los sedimentos como aceite y partículas y reduce las emisiones. Permite que los sensores de O<sub>2</sub> funcionen de un modo óptimo. Limpia el sistema de inyección y la cámara de combustión. Previene daños y la avería prematura del catalizador y de la sonda lambda. Mejora la eficiencia del combustible al restablecer la relación entre aire y combustible.

### Propiedades

- limpia el sistema de preparación de la mezcla, así como las válvulas de admisión y la cámara de combustión
- asegura una combustión óptima
- protege el catalizador contra obstrucciones de hollín
- con efecto de larga duración
- asegura un menor consumo de combustible
- evita la corrosión en el sistema de combustible

### Datos técnicos

Base	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / Additive mixture in carrier fluid
Color / Aspecto	hellbraun / light brown
Densidad a 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>
Punto de combustión	>63 °C
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Campos de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina con catalizador y filtro de partículas de gasolina (GPF). Especialmente indicado para vehículos que se utilizan en entornos urbanos.

### Aplicación

Tratamiento curativo: 300 ml son suficientes para hasta 30 l de combustible.  
Tratamiento preventivo: 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible.  
El momento de la adición es indiferente, ya que se mezcla automáticamente. El efecto se mantiene durante hasta 2.000 km.



### Envases disponibles

300 ml Lata de chapa	21284
	D-NL

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**