

Information produit

Special Tec AA 10W-30 Diesel

PI 19/26/05/2020



Description

Huile moteur antifricction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

Propriétés

- grande sécurité de lubrification
- excellente protection anti-usure
- longue durée de vie du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel
- stabilité au vieillissement optimale
- grande propreté du moteur

Spécifications et agréments:

ACEA E9 • API CK-4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Ford WSS-M2C 171-F1 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • Nissan • Toyota • Volvo VDS-4.5

Données techniques

| | |
|---------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 10W-30 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 80,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 140 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Point d'écoulement | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,2 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Conçue pour les voitures particulières diesel et pick-up diesel de marques américaines et asiatiques. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|-----------------|
| 1 l Bidon plastique | 7614 BOOKLET |
| 4 l Bidon plastique | 7613 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 8423 BOOKLET |
| 20 l Bidon plastique | 21261 D-GB |
| 205 l Fût métallique | 7526 D-GB |

Information produit

PI 19/26/05/2020



Special Tec AA 10W-30 Diesel

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.