

Nachfüll-Öl 5W-30 / Huile d'appoint 5W-30

Description

Toujours la bonne huile à bord !

Huile moteur antrifiction haut de gamme à base de technologie de synthèse. Formule de protection contre la corrosion améliorée. Réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. La performance maximale du moteur et la réserve de puissance élevée mènent à destination plus rapidement et avec une plus grande sécurité. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par les constructeurs automobiles renommés. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- grande stabilité au cisaillement
- convient particulièrement aux véhicules avec filtre à particules diesel
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- stabilité au vieillissement optimale
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications et agréments:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • GM dexos2™
• homologation MB • homologation MB • homologation MB • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 502 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30
	SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³
	DIN 51757
Viscosité à 40 °C	68,9 mm ² /s
	ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,0 mm ² /s
	ASTM D 7042-04



Données techniques

Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas
	ASTM D5293
Indice de viscosité	172
	DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas
	ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C
	DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,0 %
	CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C
	DIN ISO 2592
Indice de base total	7,4 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g
	DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5
	DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile toutes saisons pour moteurs essence et diesel, y compris les moteurs à technologie common rail et injecteur-pompe. Convient particulièrement aux véhicules équipés d'un filtre à particules, même postéquipé. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respectez les prescriptions de service des fabricants de véhicule et de moteur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21286
	D

Information produit

PI 8/16/01/2020



Nachfüll-Öl 5W-30 / Huile d'appoint 5W-30

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.