

## Top Tec Truck 4650 10W-30

### Descrição

Óleo de motores para todo o ano baseado em tecnologia sintética e aditivos de alta qualidade. Este óleo para motores de alta tecnologia permite um leque de utilização bastante alargado e preenche os requisitos dos fabricantes internacionais de veículos comerciais. Garante uma excelente protecção contra o desgaste, assim como elevada estabilidade da película lubrificante sob todas as condições de funcionamento. A boa estabilidade frente ao envelhecimento e resistência ao cisalhamento permite grandes intervalos de mudança de óleo. A baixa viscosidade permite uma redução notável do consumo de combustível.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- permite um vasto âmbito de possibilidades de utilização
- garante baixo consumo de combustível
- excelentes características como detergente e dispersante
- reduzida formação de resíduos
- limpeza óptima do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

### Especificações e autorizações:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	78,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



### Dados técnicos

viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Aplicação recomendável apenas para motores diesel. Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo (DPF/CRT). De acordo com as normas do fabricante, em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

### Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de veículos comerciais e de motores em intervalos de mudança de óleo normais e prolongados.

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**