

Περιγραφή

Πολύτυπο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης και κορυφαίας ποιότητας πρόσθετα. Αυτό το υπερσύγχρονο λιπαντικό κινητήρων επιτρέπει ένα εξαιρετικά ευρύ φάσμα χρήσης και καλύπτει τις απαιτήσεις παγκόσμιων κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Εγγυάται εξαιρετική προστασία από τη φθορά καθώς και μεγάλη αντοχή του λιπαντικού στρώματος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση και στη γήρανση επιτρέπει παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Το χαμηλό ιξώδες επιτρέπει σαφή μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Ιδιότητες

- εξαιρετική προστασία από φθορά
- επιτρέπει ευρύτατο πεδίο εφαρμογής
- εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετικές απορρυπαντικές και αραιωτικές ιδιότητες
- λιγότερος σχηματισμός καταλοιπων
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- δυνατότητα ανάμιξης με λάδια κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές και εγκρίσεις:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J300
πυκνότητα στους 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	78,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100°C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	140 DIN ISO 2909



Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	9,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Προτείνεται για χρήση μόνο σε πετρελαιοκινητήρες. Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επαγγελματικών οχημάτων μεγάλης καταπόνησης σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων Euro 4, Euro 5 και Euro 6 με επεξεργασία καυσαερίων και φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (DPF/CRT). Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ενδέχεται να μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σε παλαιότερα επαγγελματικά οχήματα κατηγορίας εκπομπής ρύπων Euro 2 και Euro 3 χωρίς ανάμιξη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των επαγγελματικών οχημάτων και των κινητήρων σε κανονικά και παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού.

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.