

Top Tec Truck 4650 10W-30

Описание

Всесезонное моторное масло на основе технологии синтеза и высококачественных компонентов присадок. Это высокотехнологичное моторное масло позволяет экстремально широкий спектр применения и удовлетворяет требованиям мировых изготовителей грузовых автомобилей. Обеспечивает отличную защиту от износа, а также высокую стабильность масляной пленки при всех условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению и сдвиговая прочность позволяют использовать продолжительные интервалы замены масла. Низкая вязкость обеспечивает заметное снижение расхода топлива.

Свойства

- отличная защита от износа
- обеспечивает многостороннее применение
- гарантирует низкое потребление топлива
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- снижение нагарообразования
- превосходная чистота двигателя
- высокая стабильность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

Спецификации и допуски

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	80,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Использовать только для дизельных двигателей. Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности OГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой OГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от предписаний изготовителя оно может частично применяться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и Евро III в несмешанном состоянии.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.