

Top Tec Truck 4650 10W-30

Beschrijving

Motorolie voor het hele jaar op basis van synthese-technologie en hoogwaardige additieven. Deze high-tech motorolie zorgt voor een breed scala aan toepassingsmogelijkheden en voldoet aan de eisen van bedrijfswagenfabrikanten over de gehele wereld. Garandeert een uitstekende slijtvastheid en hoge smeermiljestabiliteit onder alle gebruiksomstandigheden. De uitstekende schuif- en verouderingsstabiliteit maken lange olieversningsintervallen mogelijk. Door de lage viscositeit is een aanzienlijk lager brandstofverbruik te behalen.

Eigenschappen

- hoge mate van slijtagebescherming
- maakt een veelzijdige toepassingsbereik mogelijk
- garandeert een laag brandstofverbruik
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- minder residuvorming
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge afschuifstabiliteit
- kan met universele motoroliën worden gemengd

Specificaties en goedkeuringen:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Technische gegevens

Viscositeitsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	220 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Gebruik enkel aanbevolen voor dieselmotoren. Gebruik enkel aanbevolen voor dieselmotoren. Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités répondant aux normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules diesel (FAP/CRT). Suivant les directives du constructeur, elle peut aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens répondant aux classes de pollution Euro II et Euro III sans être mélangée.

Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de bedrijfswagen- en motorfabrikanten bij normale en verlengde olieversningsintervallen in acht nemen.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.