

Top Tec Truck 4650 10W-30

Descrizione

Olio motore per tutte le stagioni basato sulla tecnologia di sintesi e su componenti additivi di alta qualità. Questo olio motore high-tech consente una gamma di applicazioni estremamente ampia e soddisfa i requisiti dei costruttori di veicoli pesanti di tutto il mondo. Garantisce un'eccellente protezione dall'usura e un'elevata stabilità della pellicola lubrificante in tutte le condizioni d'esercizio. L'ottima stabilità al taglio e all'invecchiamento consente intervalli di cambio dell'olio prolungati. Il basso grado di viscosità consente una netta diminuzione del consumo di carburante.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- consente un'ampia gamma di applicazioni
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellenti proprietà detergenti e disperdenti
- diminuisce la formazione di residui
- eccellente pulizia del motore
- alta stabilità al taglio
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche e classificazioni:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	10W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Dati Tecnici

Indice di viscosità	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,0 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Raccomandato solo per motori diesel. Particolarmente indicato per l'impiego in motori diesel soggetti a sollecitazioni estreme di veicoli industriali conformi alle norme sui gas di scarico Euro IV, Euro V e Euro VI con post-trattamento dei gas di scarico e filtro anti-particolato (DPF/CRT). A seconda delle prescrizioni del fabbricante può essere impiegato anche in veicoli di vecchia generazione conformi agli standard di emissione Euro II ed Euro III.

Utilizzo

Attenersi alle norme di esercizio del costruttore del veicolo industriale e del motore per intervalli di cambio dell'olio normali e prolungati.

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.