

## Top Tec Truck 4650 10W-30

### Description

Huile moteur toutes saisons à base de technologie de synthèse et d'additifs de haute qualité. Cette huile moteur haute technologie présente une très vaste plage d'applications et répond aux exigences des constructeurs de véhicules industriels dans le monde entier. Elle garantit une excellente protection anti-usure et une grande stabilité du film lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation. L'excellente stabilité au cisaillement et au vieillissement permet de longs intervalles de vidange d'huile. Sa faible viscosité contribue à réduire nettement la consommation de carburant.

### Propriétés

- excellente protection anti-usure
- permet un champ d'application très varié
- assure une moindre consommation de carburant
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- formation moindre de résidus
- excellente propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes

### Spécifications et agréments:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



### Données techniques

Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Recommandation d'utilisation uniquement pour moteurs diesel. Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules industriels fortement sollicités répondant aux normes anti-pollution Euro IV, Euro V et Euro VI avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules (DPF/CRT). Suivant les directives du constructeur, elle peut éventuellement aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens répondant aux classes de pollution Euro II et Euro III sans être mélangée.

### Utilisation

Respecter les prescriptions d'exploitation des fabricants de véhicules utilitaires et de moteurs pour les intervalles de vidange d'huile normaux et prolongés.

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**