

Top Tec Truck 4650 10W-30

Descripción

Aceite de motor hidrocrackeado (HC) para todo el año con aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible una gama de aplicación extremadamente amplia y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible.

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- posibilita un amplio campo de aplicación
- asegura un menor consumo de combustible
- excelentes características detergentes y dispersantes
- menor formación de residuos
- excelente limpieza del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Recomendación de uso únicamente para motores diésel. Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar sin mezclar en parte también en vehículos industriales más antiguos de la clase de emisión Euro II y Euro III.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados.

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.