

## Truck Nachfüll-Öl 10W-30 | Truck-Navulolie 10W-30

### Beschrijving

Onderweg altijd de juiste olie aan boord! Motorolie voor het hele jaar op basis van synthese-technologie en hoogwaardige additieven. Deze high-tech motorolie zorgt voor een breed scala aan toepassingsmogelijkheden en voldoet aan de eisen van bedrijfswagenfabrikanten over de gehele wereld. Garandeert een uitstekende slijtvastheid en hoge smeermilmsabiliteit onder alle gebruiksomstandigheden. De uitstekende schuif- en verouderingsstabiliteit maken lange olieversningsintervallen mogelijk. Door de lage viscositeit is een aanzienlijk lager brandstofverbruik te behalen.

### Eigenschappen

- kan met universele motoroliën worden gemengd
- maakt een veelzijdige toepassingsbereik mogelijk
- garandeert een laag brandstofverbruik
- houdt de motor in hoge mate schoon
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- minder residuovorming
- hoge afschuifstabiliteit
- hoge mate van slijtagebescherming

### Specificaties en goedkeuringen:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelenummers gelden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • MB 228.31

### Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	10W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	78,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



### Technische gegevens

Viscositeitsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	9,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Toepassings-Gebieden

Gebruik enkel aanbevolen voor dieselmotoren. Speciaal voor zwaarbelaste dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasnabehandeling en roetfilter (DPF/CRT). Afhankelijk van de voorschriften van de fabrikant kan het ook in oudere bedrijfsvoertuigen van de emissieclassen Euro II en Euro III bijgevuld worden.

### Gebruik

Bedrijfsvoorschriften van de bedrijfswagen- en motorfabrikanten bij normale en verlengde olieversningsintervallen in acht nemen.

### Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	21221 BOOKLET
------------------------	------------------

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**