

Produktinformation

Truck Nachfüll-Öl 10W-30

PI 6/15/08/2019



Beschreibung

Unterwegs immer das richtige Öl an Bord! Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses High-Tech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- ermöglicht vielfältige Einsatzbereiche
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- weniger Rückstandsbildung
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • MB 228.31

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	78,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	140 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Ausschließlich für Dieselmotoren geeignet. Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III zum Nachfüllen verwendet werden.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	21221 BOOKLET
-------------------------	------------------

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.