

Truck-Nachfüll-Öl 10W-30



Descripción

¡Siempre el aceite correcto a bordo en sus desplazamientos!

Aceite de motor hidrocraqueado (HC) para todo el año con aditivos de alta calidad. Este aceite de motor de alta tecnología hace posible una gama de aplicación extremadamente amplia y cumple las exigencias de fabricantes de vehículos industriales internacionales. Garantiza una excelente protección contra el desgaste y una elevada estabilidad de la película lubricante bajo todas las condiciones de servicio. La excelente resistencia al cizallamiento y al envejecimiento posibilita intervalos de cambio de aceite prolongados. Su baja viscosidad permite reducir claramente el consumo de combustible.

Propiedades

- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- posibilita un amplio campo de aplicación
- asegura un menor consumo de combustible
- excelente limpieza del motor
- excelentes características detergentes y dispersantes
- menor formación de residuos
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelente protección contra el desgaste

Especificaciones y homologaciones:

ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC III-10 LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MTU Typ 2.1 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • MB 228.31

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	78,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Datos técnicos

Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Recomendación de uso únicamente para motores diésel. Especialmente indicado para motores diésel de vehículos industriales sometidos a cargas elevadas según la norma de gases de escape Euro IV, Euro V y Euro VI con tratamiento posterior de los gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF/CRT). En función de las prescripciones del fabricante, se puede utilizar en parte también para rellenar vehículos industriales más antiguos de la clase de emisiones Euro II y Euro III.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores para intervalos de cambio de aceite normales y prolongados.

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	21221 BOOKLET
-----------------------	------------------

Información del producto

PI 6/15/08/2019



Truck-Nachfüll-Öl 10W-30

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.