

Liquido per i freni SL6 DOT 4



Descrizione

Liquido per freni sintetico a base di eteri glicolici e relativi esteri di acido borico. Contiene inoltre inibitori della corrosione e additivi antiossidanti altamente efficaci. Sviluppato appositamente per prolungare la durata dei componenti degli impianti frenanti e dei sistemi di frizione idraulici di autoveicoli. Il liquido per freni ha un punto di ebollizione a secco e un punto di ebollizione umido elevati; in tal modo viene garantita una frenata sicura anche in caso di impieghi di lunga durata e dopo che è stata assorbita una determinata quantità di umidità. Speciali sostanze anti-umidità contribuiscono a prevenire la formazione di bolle di vapore.

Caratteristiche

- eccellente stabilità termica
- punto di ebollizione a umido e a secco estremamente elevato
- eccellente compatibilità con gli elastomeri
- massima stabilità termica
- eccellente protezione dalla formazione di bolle di vapore
- assicura un'alta lubrificabilità di tutti i componenti mobili nel circuito idraulico dei freni
- miscelabile e compatibile con liquidi dei freni sintetici di qualità

Specifiche e classificazioni:

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Dati Tecnici

Viscosità a -40 °C	≤ 700 mm ² /s
Viscosità a 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
Densità a 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Colore/aspetto	gelb / yellow
Forma	flüssig / liquid
Odore	charakteristisch / characteristic
pH	7 - 9
Punto di ebollizione	268 °C

Dati Tecnici

Punto di ebollizione umido ERBP	> 180 °C
Punto di infiammabilità	> 100 °C
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	24 mesi

Settori di utilizzo

Particolarmente adatto per l'impiego in impianti frenanti e sistemi di frizione idraulici di autoveicoli per i quali è prescritto l'uso di un liquido per freni sintetico. Grazie alla viscosità ridotta a basse temperature questo liquido per freni è particolarmente adatto ai sistemi frenanti equipaggiati con sistemi di sicurezza moderni come ESP/DSC, ABS e/o ASR.

Nota: Attenersi alle prescrizioni della casa costruttrice!

Utilizzo

Può essere utilizzato in tutti i normali dispositivi di sfiato del liquido per freni. Miscibile e compatibile con tutti i liquidi per freni sintetici di alta qualità. La durata d'impiego ottimale è tuttavia garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato. Si raccomanda di cambiare il liquido dei freni attenendosi alle prescrizioni del costruttore del veicolo.

Avvertenza: Il liquido per freni è igroscopico e deve essere conservato in contenitori a tenuta. Richiudere immediatamente il contenitore dopo l'uso.

Contenuto delle confezioni

20 l Tanica plastica	21170
	D-GB-I-E-P
55 l Fusto lamiera	21171
	D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.