

## Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4



### Descrição

Líquido de travões sintético à base de glico-éteres e seus ésteres do ácido bórico. Para além destes, contém inibidores de corrosão eficazes e aditivos antioxidantes. Especialmente desenvolvido para prolongar a vida útil dos componentes em sistemas de travões e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados. O líquido de travões tem um ponto de ebulição húmido e seco elevado, deste modo garante uma travagem segura mesmo após uma certa absorção de humidade num período de utilização prolongado. Detergentes de humidade especiais contribuem para a protecção contra a formação de bolhas de vapor.

### Características

- excelente resistência aos choques térmicos
- ponto de ebulição húmido e seco extremamente elevado
- excelente compatibilidade com elastómero
- máxima estabilidade térmica
- excelente protecção contra a formação de bolhas de vapor
- garante uma lubrificação elevada de todos os componentes móveis no circuito hidráulico de travões
- miscível e compatível com líquidos de travões sintéticos de alta qualidade

### Especificações e autorizações:

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

### Dados técnicos

Viscosidade a -40°C	≤ 700 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100 °C	min. 1,5 mm <sup>2</sup> /s
Densidade a 20°C	1,06 - 1,07 g/cm <sup>3</sup>
Côr / aspecto	gelb / yellow
Forma	flüssig / liquid
Odor	charakteristisch / characteristic
Valor ph	7 - 9
Ponto de ebulição	268 °C

### Dados técnicos

Ponto de ebulição húmido > 180 °C  
ERBP

Ponto de inflamação > 100 °C

Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada 24 meses

### Campos de utilização

Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travagem e de embraiagem hidráulicos de veículos pesados para os quais se prescreve um líquido de travões sintético. Graças à baixa viscosidade e temperaturas baixas, este líquido de travões adequa-se especialmente a sistemas de travões equipados com sistemas de segurança modernos como ESP/DSC, ABS e/ou ASR.

Nota: Respeitar as normas do fabricante.

### Utilização

Pode ser processado em todos os aparelhos de purga de líquido de travões comuns. Pode-se misturar e é compatível com todos os líquidos de travões sintéticos de alta qualidade. Mas apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas. Recomenda-se mudar o líquido de travões segundo as instruções do fabricante de veículos pesados.

Nota: o líquido de travões é higroscópico e tem que ser armazenado em recipientes fechados hermeticamente. Depois de retirar, voltar a fechar imediatamente o recipiente.

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	21170 D-GB-I-E-P
55 l Bidão chapa	21171 D-GB-I-E-P

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**