

# Информация к продукту

## Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

PI 6/13/12/2018



### Описание

Синтетическая тормозная жидкость на основе эфиров гликоля и их эфиров борной кислоты. Помимо этого содержатся эффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные добавки. Разработана специально для увеличения срока службы деталей в гидравлических системах тормозов и муфт транспортных средств. Тормозная жидкость обладает высокой температурой кипения при увлажнении и в состоянии поставки, благодаря этому обеспечивается надежное торможение и после определенного влагопоглощения при длительном сроке использования. Специальные промывочные средства от влаги способствуют защите от образования пузырьков пара.

### Свойства

- отличная устойчивость к температуре
- чрезвычайно высокая точка сухого и мокрого кипения
- отличная совместимость с эластомерами
- высочайшая термическая стабильность
- отличная защита от образования пузырьков пара
- заботится о высокой смазывающей способности всех подвижных деталей в гидравлическом тормозном контуре
- пригодно к смешиванию и совместимо с высококачественными синтетическими тормозными жидкостями

### Спецификации и допуски

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

### Технические данные

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Вязкость при -40°C | 700 мм <sup>2</sup> /с            |
| Вязкость при 100°C | min. 1,5 мм <sup>2</sup> /с       |
| Плотность при 20°C | 1,06 - 1,07 г/см <sup>3</sup>     |
| Цвет / внешний вид | gelb / yellow                     |
| Форма              | flüssig / liquid                  |
| Запах              | charakteristisch / characteristic |

### Технические данные

|   |  |
|---|--|
| Водородный показатель                     | 7 - 9  |
| Температура кипения                       | 268 °C   |
| Температура мокрого кипения согласно ERBP | > 180 °C   |
| Температура вспышки                       | > 100 °C   |
| Пригодность к хранению                    | 3 Jahre bei original verschlossenem Gebinde / 3 year if container is originally sealed |

### Сфера применения

Отлично подходит для использования в гидравлических системах тормозов и муфт транспортных средств, для которых предписывается синтетическая тормозная жидкость. Благодаря низкой температурной вязкости эта тормозная жидкость особенно подходит для тормозных систем, оснащенных современными системами безопасности типа ESP/DSC, ABS и/или ASR.

Указание: Обратите внимание на инструкции производителя!

### Применение

Может применяться во всех традиционных устройствах для удаления воздуха из тормозной жидкости. Может смешиваться и совместима со всеми высококачественными, синтетическими тормозными жидкостями. Оптимальная продолжительность использования возможна только при использовании в несмешанном состоянии. Рекомендуется заменять тормозную жидкость в соответствии с предписаниями изготовителя транспортного средства.

Указание: Тормозная жидкость - гигроскопична и должна храниться в плотно закрытых емкостях. После отбора тормозной жидкости емкость сразу же закрыть вновь.

# Информация к продукту

PI 6/13/12/2018



## Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.