

Produktinformation

Special Tec DX1G 5W-30

PI 13/26/02/2019



Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Optimiert den Kraftstoffverbrauch. Sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz und hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	60,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	10,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	163 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016

Technische Daten

Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20565 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	20566 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	20567 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	20568 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20569 D-GB
205 l Fass Blech	20570 D-GB

Produktinformation

PI 13/26/02/2019



Special Tec DX1G 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.