

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Com a mais avançada tecnologia MFC de protecção contra o desgaste com uma reserva de potência extremamente elevada para o máximo rendimento. Graças ao seu excelente poder de limpeza e de absorção da sujidade, garante a limpeza do motor. Isto permite a poupança de combustível e assegura a segurança de funcionamento, assim como o tempo de vida útil máximo do filtro de partículas diesel (DPF) e do motor. Excede os requisitos de fabricantes de veículos renomeados.

Características

- funcionamento suave do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- excelente segurança de lubrificação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- garante uma longa vida útil do motor
- reduz o consumo de combustível
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- particularmente indicado para veículos com filtro de partículas diesel
- testado para turbos e catalisadores
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	70,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 2909
Perda por volatilização (Noack)	8,8 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	236 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 0,8 % DIN 51575
Côr / aspecto	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Campos de utilização

Para motores a gasolina e gasóleo, incluindo tecnologia Common Rail. Indicado especialmente para veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	21224 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	21225 BOOKLET
205 l Bidão chapa	21405 D-GB

Informações sobre o produto

PI 14/02/11/2020



Molygen New Generation 5W-30 DPF

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.