

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Con tecnologia di protezione dall'usura MFC innovativa e riserva di potenza estremamente alta per ottenere il massimo della performance. Grazie alle sue caratteristiche antidepositanti e al suo potere pulente garantisce una pulizia ottimale del motore. Ciò consente risparmi di carburante e garantisce il funzionamento e massima durata del filtro antiparticolato diesel (DPF) e del motore. Di caratteristiche superiori a quelle richieste per superare i test dei più importanti costruttori di veicoli.

Caratteristiche

- facile funzionamento del motore
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente sicurezza di lubrificazione
- alta stabilità al taglio
- garantisce un lungo ciclo di vita del motore
- riduce il consumo di carburante
- eccellente pulizia del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- particolarmente adatto per veicoli con filtro antiparticolato diesel
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Dati Tecnici

| | |
|----------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore) | 5W-30 SAE J 300 |
| Densità a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosità a 40 °C | 70,7 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C | 11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |



Dati Tecnici

| | |
|----------------------------------|--|
| Viscosità a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D 5293 |
| Indice di viscosità | 165 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D 5481 |
| Punto di scorrimento | -45 °C DIN ISO 2909 |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 8,8 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto di infiammabilità | 236 °C DIN ISO 2592 |
| Numero totale di basicità | 7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati | <= 0,8 % DIN 51575 |
| Colore/aspetto | grün, fluoreszierend / green, fluorescent |

Settori di utilizzo

Per motori a benzina e diesel, compresi quelli con tecnologia common-rail. Particolarmente indicato per veicoli dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Testato per turbo e catalizzatore.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! Miscibile con tutti i normali oli motore. L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

| | |
|---------------------|------------------|
| 1 l Tanica plastica | 21224 BOOKLET |
| 4 l Tanica plastica | 21225 BOOKLET |
| 205 l Fusto lamiera | 21405 D-GB |

Informazioni sul prodotto

PI 14/02/11/2020



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.