

Molygen New Generation 5W-30 DPF



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC). Con innovadora tecnología de protección antidesgaste MFC y una reserva de potencia extremadamente alta para un rendimiento máximo. Garantiza una limpieza del motor óptima gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se garantiza la funcionalidad y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF) y del motor. Cumple ampliamente los requisitos de fabricantes de automóviles renombrados.

Propiedades

- funcionamiento suave del motor
- excelente protección contra el desgaste
- excelente seguridad de lubricación
- alta estabilidad de cizallamiento
- garantiza una larga vida útil del motor
- disminuye el consumo de combustible
- excelente limpieza del motor
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- óptima resistencia al envejecimiento
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- probado en turbocompresores y catalizadores
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J 300 |
| Densidad a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 70,7 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|--|
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D 5293 |
| Índice de viscosidad | 165 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D 5481 |
| Punto de fluidez | -45 °C DIN ISO 2909 |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 8,8 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 236 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | <= 0,8 % DIN 51575 |
| Color / Aspecto | grün, fluoreszierend / green, fluorescent |

Campos de aplicación

Para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología common rail. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 21224 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 21225 BOOKLET |

Información del producto

PI 14/02/11/2020



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Envases disponibles

205 l Bidón de chapa 21405
D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.