

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Mit innovativer MFC-Verschleißschutztechnologie und extrem hoher Leistungsreserve für maximale Performance. Gewährleistet durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen optimale Motorsauberkeit. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und sichert die Funktionsfähigkeit sowie maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) und Motors. Übertrifft die Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- exzellenter Verschleißschutz
- hervorragende Schmiersicherheit
- hohe Scherstabilität
- gewährleistet lange Motorlebensdauer
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293



Technische Daten

Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 2909
Verdampfungsverlust (Noack)	8,8 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	236 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 % DIN 51575
Farbe / Aussehen	grün, fluoreszierend / green, fluorescent

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20948 D-GB-KOREA
205 l Fass Blech	21405 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.