

## Special Tec DX1 5W-30



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Optimiza o consumo de combustível. Proporciona um excelente comportamento no arranque a frio, uma óptima protecção contra o desgaste e uma excelente limpeza do motor. A tecnologia de aditivos inovadora reduz a Low Speed Pre-Ignition (LSPI), garantindo assim um tempo de vida útil do motor mais longo. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

### Características

- Redução da Low Speed Pre Ignition (LSPI) ou Stochastic Pre Ignition (SPI).
- garante baixo consumo de combustível
- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores

### Especificações e autorizações:

API SN Plus + RC • GM dexos1™ Gen 2 • ILSAC GF-5

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	163 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016

### Dados técnicos

Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para satisfazer as exigências de veículos das marcas GM e Opel com motores a gasolina. Outros fabricantes de veículos, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc., exigem também em parte um lubrificante com esta especificação.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20967 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20968 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20969 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3767 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	20950 D-GB
205 l Bidão chapa	20951 D-GB

# Informações sobre o produto

PI 29/25/03/2019



## Special Tec DX1 5W-30

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.