

Special Tec DX1 5W-30

Descrizione

Olio motore high-tech leggero basato su tecnologia di sintesi. Ottimizza il consumo di carburante. Consente un eccellente comportamento nelle partenze a freddo, una protezione antiusura ottimale e una perfetta pulizia del motore. Gli innovativi additivi ottenuti da tecnologie all'avanguardia minimizzano la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e consentono una vita utile del motore più lunga. Perfettamente indicato per intervalli prolungati di cambio dell'olio ed elevate esigenze motoristiche.

Caratteristiche

- riduce la Low Speed Pre-Ignition (LSPI) e la Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- garantisce un basso consumo di carburante
- eccellente protezione dall'usura
- eccellente pulizia del motore
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche e classificazioni:

API SN Plus + RC • GM dexos1™ Gen 2 • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice di viscosità	163 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016



Dati Tecnici

Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per le vetture GM e Opel con motore a benzina. In parte anche altri costruttori come Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota ecc. richiedono in diversi tipi di vetture un lubrificante con queste specifiche.

Utilizzo

Vanno osservate le prescrizioni d'esercizio dei costruttori del veicolo e del motore. Efficacia ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3765 D-F-I
1 l Tanica plastica	20967 BOOKLET
4 l Tanica plastica	20968 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3766 D-F-I
5 l Tanica plastica	20969 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3767 D-GB-I-E-P
60 l Fusto lamiera	20950 D-GB
205 l Fusto lamiera	20951 D-GB

Informazioni sul prodotto

PI 29/25/03/2019



Special Tec DX1 5W-30

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.