

Special Tec DX1 5W-30

Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Optimise la consommation de carburant. Assure un excellent comportement au démarrage à froid, une protection optimale contre l'usure et une parfaite propreté du moteur. La technologie d'additifs innovante réduit au minimum le phénomène de pré-allumage à faible vitesse LSPI (Low Speed Pre-Ignition), assurant ainsi une durée de vie accrue du moteur. Convient parfaitement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Propriétés

- Réduit le phénomène de pré-allumage à faible vitesse (LSPI) ou de pré-allumage stochastique (SPI)
- assure une moindre consommation de carburant
- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications et agréments:

API SN Plus + RC • GM dexos1™ Gen 2 • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	10,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	163 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481



Données techniques

Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement développé pour satisfaire aux exigences des véhicules de GM et Opel à moteur essence. D'autres constructeurs automobiles tels que Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc. imposent aussi un lubrifiant répondant à cette spécification pour divers types de véhicules.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Efficacité maximale seulement à l'état pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3765 D-F-I
1 l Bidon plastique	20967 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20968 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3766 D-F-I
5 l Bidon plastique	20969 BOOKLET
20 l Bidon plastique	3767 D-GB-I-E-P

Information produit

PI 29/25/03/2019



Special Tec DX1 5W-30

Conditionnements disponibles

60 l Fût métallique 20950
D-GB

205 l Fût métallique 20951
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.