

Special Tec DX1 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackeado (HC) de alta tecnología. Optimiza el consumo de combustible. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una protección óptima contra el desgaste y una limpieza sobresaliente del motor. La innovadora tecnología de aditivos minimiza el pre-encendido a baja velocidad (LSPI), proporcionando así una mayor vida útil del motor. Idóneo para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Propiedades

- reducción del pre-encendido a baja velocidad (LSPI) y del pre-encendido estocástico (SPI)
- asegura un menor consumo de combustible
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

API SN Plus + RC • GM dexos1™ Gen 2 • ILSAC GF-5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

API SN + RC • Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Datos técnicos

| | |
|----------------------------------|---|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidad a 15 °C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 60,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 10,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosidad a -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D 5293 |
| Índice de viscosidad | 163 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150 °C | > 2,9 mPas ASTM D 5481 |
| Punto de fluidez | -45 °C DIN ISO 3016 |

Datos técnicos

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Pérdida de evaporación (Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Punto de combustión | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato | 0,9 g/100g DIN 51575 |
| Número de color (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de vehículos GM y Opel con motor de gasolina. Otros fabricantes, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Bidón de plástico | 20967 BOOKLET |
| 4 l Bidón de plástico | 20968 BOOKLET |
| 5 l Bidón de plástico | 20969 BOOKLET |
| 20 l Bidón de plástico | 3767 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 20950 D-GB |
| 205 l Bidón de chapa | 20951 D-GB |

Información del producto

PI 29/25/03/2019



Special Tec DX1 5W-30

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.