

Olio per cambi Classic SAE 90

Descrizione

Olio per cambi minerale, in particolare per veicoli classici e motociclette classiche. Assicura una pellicola lubrificante stabile e minimizza l'usura. Offre ottime caratteristiche lubrificanti e una protezione eccellente dalla corrosione. Facilita l'innesto delle marce.

Caratteristiche

- minimizza l'usura
- attutisce i rumori
- buona protezione dalla corrosione
- neutro nei confronti dei materiali di guarnizioni in commercio
- adatto anche alle motociclette tradizionali

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali:

API GL1 • API GL2 • API GL3 • Alfa Romeo • AMC • BMW • Jeep • Opel • Rolls-Royce • Volkswagen • Volvo

Dati Tecnici

Classe SAE (oli cambio)	90 SAE J306
Densità a 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	181 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	16,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	95 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-24 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	234 °C DIN ISO 2592
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per veicoli classici e motociclette con cambio manuale e basse sollecitazioni, in cui è richiesto un olio per cambi secondo API GL1/GL2/GL3.



Utilizzo

Per la scelta del prodotto osservare la classe di viscosità e le specifiche prescritte dal costruttore del cambio. Miscibile con tutti gli oli per cambi di marca. Efficacia ottimale solo se non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica	20816
	D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.