

Hybrid Additive

Descrizione

Additivo speciale sviluppato appositamente per i moderni motori ibridi. Con eccellenti caratteristiche detergenti, adeguate al tipo di tecnologia motoristica. Rimuove le incrostazioni e protegge dalla corrosione. Stabilizza il carburante e protegge dall'invecchiamento e l'ossidazione.

Le vetture a trazione ibrida sono caratterizzate da un consumo minimo di carburante e in parte da una propulsione esclusivamente elettrica. Come conseguenza il motore a benzina funziona spesso a freddo e viene avviato e arrestato frequentemente. Inoltre il carburante rimane relativamente a lungo nel serbatoio.

Caratteristiche

- impedisce la formazione di residui
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- buona protezione dalla corrosione
- risparmio di carburante
- rende stabile il carburante in caso di lunghi periodi di impiego
- adatto ai sistemi di iniezione multipoint e diretta
- pulisce l'impianto di iniezione e la camera di combustione
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- riduce l'emissione di CO₂

Dati Tecnici

| | |
|-------------------------|---|
| Base | Wirkstoffe, Trägerflüssigkeit / agents, carrier fluid |
| Colore/aspetto | hellgelb / light yellow |
| Densità a 15 °C | 0,804 g/cm ³ |
| Classe VbF | A III |
| Punto di infiammabilità | 63 °C |
| Viscosità a 40 °C | <7 mm ² /s |
| Forma | flüssig / liquid |
| Odore | charakteristisch / characteristic |

Settori di utilizzo

Per vetture a trazione ibrida con motore a benzina. Da aggiungere direttamente nel serbatoio del carburante. 250 ml sono sufficienti per max. 75 l di benzina (dosaggio 1:300).

Utilizzo

Versare l'additivo direttamente nel serbatoio. Una lattina è sufficiente per 75 l di benzina.



Contenuto delle confezioni

250 ml Barattolo lamiera 1001
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.